

**Přejeme Vám šťastnou cestu
a mnoho bezpečných kilometrů!**



nová verze úspěšného titulu



ŘIDIČŮV RÁDCE

**aktualizovaný výběr
právních předpisů**

2015 / 2016

OBSAH

1. Platnost řidičských průkazů.....	3
2. Profesní průkazy – zásady	4
3. Policie ČR, celníci, strážníci	6
4. Zdravotní prohlídky a vyšetření.....	8
5. Provoz vozidel v zimním období.....	10
6. Povinné doklady v kabině vozu.....	11
7. Výběr zásad upravujících pracovní časy řidičů	13
8. Nařízení 561/2006 – tabulka	18
9. Dopravní přestupky – zásady.....	20
10. Bodový systém – pravidla	20
11. Tabulka bodového hodnocení	23
12. Zásady při řešení dopravní nehody	27
13. Omezení jízdy.....	30
14. Vážení vozidel.....	31
15. Pravidla pro kartu řidiče u digitálního tachografu.....	37
16. Uložení a zajištění nákladu	39
17. Největší povolené rozměry vozidel	41
18. Nové kódy v ŘP.....	42

1. Platnost řidičských průkazů

Původní řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2013!

Řidičské průkazy pozbývají platnosti (držitel však nepozbývá oprávnění, to mu stále zůstává) uplynutím příslušné doby stanovené pro jejich výměnu.

Platnost řidičského průkazu omezená podle předchozí věty se prodlužuje o lhůtu vydání řidičského průkazu, prokáže-li držitel řidičského průkazu, že podal příslušnému úřadu obce s rozšířenou působností žádost o vydání řidičského průkazu před uplynutím stanovené lhůty.

Nově vydané řidičské průkazy platí pro řízení motorových vozidel po dobu:

- 5 let ode dne jeho vydání, pokud osvědčuje i řidičské oprávnění udělené pro skupinu C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E,
- 10 let ode dne jeho vydání v ostatních případech tj. oprávnění sk. A, B, T, C.

Výměna řidičského průkazu v případě uplynutí jeho platnosti se provádí bezplatně. Žádá-li držitel řidičského oprávnění o vydání řidičského průkazu ve lhůtě kratší, než je lhůta uvedená v odstavci 2, lze mu vydat řidičský průkaz do 5 pracovních dnů po úhradě správního poplatku ve výši 500 Kč.



2. Profesní průkazy – zásady

Povinnost být držitelem profesního průkazu je stanovena pro řidiče při řízení motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny v pracovně právním vztahu (včetně OSVČ) pro skupiny ŘO: C, C+E, D a D+E nebo podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné. Splnění povinnosti profesního průkazu je dle platné úpravy vyznačeno v řidičském průkazu (kód 95 – řidič je profesně způsobilý). Řidič, kterému nebyla do řidičského průkazu zaznamenána profesní způsobilost řidiče, je dále povinen mít při řízení u sebe průkaz profesní způsobilosti řidiče pro příslušnou skupinu vozidel nebo obdobný doklad vydaný jiným členským státem Evropské unie.

Povinnosti profesního průkazu však neplatí při řízení:

- vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h⁻¹,
- vozidel používaných ozbrojenými silami České republiky, Policií České republiky, Obecní policií, Vězeňskou službou České republiky, Celní správou České republiky, Generální inspekcí bezpečnostních sborů a zpravodajskými službami České republiky,
- vozidel Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,
- vozidel používaných při zabezpečování civilní ochrany a báňské záchranné služby,

4

- vozidel ve zkušebním provozu a při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou a údržbou,
- vozidel používaných při výcviku autoškoly
- vozidel používaných při přepravě věcí, které řidič využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče,
- vozidel používaných pro vlastní potřeby a zemědělských a lesnických traktorů.

Pravidelné školení

Řidič se zúčastní pravidelného školení v celkovém rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od data vydání průkazu. Profesní průkaz má platnost 5 let s vyznačenou dobou platnosti. Pravidelné školení je rozděleno do ročních kurzů v rozsahu 7 hodin. Splnění povinnosti absolvování nebrání absolvovat např. 2 × 7 hod v průběhu 1 roku.

Nově obnovovaný propadlý průkaz

Řidič, který přestal vykonávat své povolání, vrací se k němu a neabsolvoval pravidelné školení předepsaným způsobem, je povinen, pokud hodlá opět řídit vozidlo, na jehož řidiče se vztahuje povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, zúčastnit se kurzu pravidelného školení v rozsahu 35 hodin. Ustanovení tohoto odstavce platí obdobně i pro řidiče, kteří dosud nebyli držiteli průkazu profesní způsobilosti řidiče nebo dokladu osvědčujícího profesní způsobilost vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisu EU, avšak řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny C1, C1+E, C a C+E jim bylo uděleno

5

před 10. zářím 2009, a jde-li o řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E, před 10. zářím 2008.

3. Policie ČR, celníci, strážníci

Zastavit vozidlo mohou policisté, vojenští policisté, celníci a strážníci obecní policie ve stejnokroji (§ 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů).

Policista je oprávněn zastavit dopravní prostředek a provést jeho prohlídku, má-li důvodné podezření, že:

- došlo ke spáchání dopravního přestupku,
- se v něm nachází pachatel úmyslného trestného činu,
- používáním dopravního prostředku, na dopravním prostředku nebo v souvislosti s dopravním prostředkem byl spáchán trestný čin,
- se v něm nachází osoba hledaná, pohřešovaná nebo protiprávně se zdržující na území ČR; zbraně, střelivo, výbušniny, omamné a psychotropní látky a jedy nebo věci pocházející z trestné činnosti anebo související s trestnou činností.

Kontrola na množství alkoholu a návykové látky

Kontrola dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a v případě podezření i jiných návykových látek řidiči vozidel, se stala součástí tzv. základní kontroly prováděné v rámci dohledu nad silničním provozem. Provedení dechové zkoušky tedy již **není vázané na podezření** či důvodnou domněnku, že je řidič

pod vlivem alkoholu.

Řidiči jsou povinni podrobit se na výzvu policisty vyšetření za účelem zjištění, zda nejsou ovlivněni alkoholem (§ 5 odst. 1 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů



Při podezření na ovlivnění alkoholem nebo jinou návykovou látkou jsou policisté oprávněni vyžadovat provedení orientačního vyšetření také pomocí **odběru slin anebo potu**. Ke zjištění alkoholu nebo jiné návykové látky jsou dále oprávněni vyžadovat odborné lékařské vyšetření včetně odběru biologického materiálu (odběrem biologického materiálu je zejména odběr vzorku žilní krve, moči, slin, vlasů nebo stěru z kůže či sliznic). Těmto úkonům je osoba povinna se podrobit, není-li to spojeno s nebezpečím pro její zdraví. (§ 67 zákona o Policii ČR). I když v ČR platí **nulová tolerance alkoholu**, je třeba brát vždy v úvahu tzv. fyziologickou hladinu alkoholu v krvi max. však 0,24‰ alkoholu v krvi, která se od naměřené hodnoty vždy odečítá. V případě, kdy řidič trvá na tom, že žádný alkohol či jinou látku nepožil, je na místě žádat o další kontrolní zjištění. Odběr biologického vzorku, který je spojen se zásahem do tělesné integrity, provádí na žádost policisty pouze odborně způsobilý zdravotnický pracovník (§112 zákona o Policii ČR).

6

7

Orientační dechovou zkoušku ke zjištění přítomnosti alkoholu v krvi může provést také **městský nebo obecní strážník**, který může dále vyzvat řidiče k lékařskému vyšetření, včetně odběru biologického materiálu.

4. Zdravotní prohlídky a vyšetření

Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen se podrobovat:

- a) řidič vozidla, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívá zvláštního výstražného světla modré barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení,
- b) řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě,
- c) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti prováděné podle zvláštního právního předpisu
- d) držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E, D, D+E nebo podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E, který řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

Vstupní lékařské prohlídce je řidič povinen se podrobit před



zahájením výkonu činnosti, dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně!

Dopravně psychologickému vyšetření je povinen se podrobovat:

- 1) **držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E a C1+E**, který řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo speciální automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo jízdní soupravu, která je složena z nákladního automobilu a přípojného vozidla nebo ze speciálního automobilu a přípojného vozidla a jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 7 500 kg,
 - 2) **držitel řidičského oprávnění skupin D a D+E** a podskupin D1 a D1+E, který řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.
- Dopravně psychologickému vyšetření je držitel řidičského oprávnění uvedený v odstavci 1 povinen se podrobit před zahájením výkonu činnosti uvedené v odstavci 1, a dalšímu dopravně psychologickému vyšetření nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let.
 - Dopravně psychologickému vyšetření je povinen se podrobit řidič, který žádá o vrácení řidičského oprávnění podle §123d. (vybodovaný).

- Neurologické vyšetření včetně elektroencefalografu se již neprovádí – povinnost byla zrušena.

5. Provoz vozidel v zimním období

V období **od 1. listopadu do 31. března**, pokud se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, lze užít nákladní automobil nebo osobní automobil či autobus k jízdě pouze za podmínky použití zimních pneumatik a to u vozidel s maximální přípustnou (celkovou) hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. **Zimní pneumatiky** musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 nejméně 6 mm.

Pro nákladní vozidla neexistují speciální zimní pneumatiky, ve většině evropských států v zimě používají pneumatiky s označením M+S (Mud + Snow, což je bláto a sníh). Liší se záběrovým dezénem a nikoli směsí. Pneumatiky se používají pouze pro hnací nápravy a mohou mít hloubku dezénu až 2 cm. Povinnost která platí v zimním období v ČR od 1. 11.- 31. 03, je v zahraničí obdobná a lze ji dále doplnit o povinnost sněhových řetězů. Minimální předepsaná hloubka dezénu zimních pneumatik pro

motorová vozidla o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg je nejméně 6 mm.

Na řídící nápravě jsou u nákladních vozidel i v zimě obuta do pneumatik se směrovým dezénem se třemi až pěti vodícími drážkami pro odvodňování.

Čistě zimní **pneumatiky s označením Winter** se používají prakticky jen ve Skandinávii.

6. Povinné doklady v kabině vozu

Doklady, které musí mít řidič u sebe dle §6/odst. 8 z. č. 361/2000 Sb.,:

Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe:

- řidičský průkaz,
- průkaz totožnosti,
- osvědčení o registraci vozidla (ORV),
- doklad prokazující pojištění o uzavřeném platném povinném ručení – zelená karta,
- platné osvědčení profesní způsobilosti řidiče,
- kopii koncesní listiny, pokud byla vydána a jedná se o podnikání v dopravě,
- doklad, kterým řidič prokazuje svoji činnost za uplynulých 28 dní, eventuálně doklad o jízdě mimo působnost nařízení EP a Rady 561/2006.



V případě přepravy nebezpečných věcí dle příslušných ustanovení ADR: přepravní doklad, písemné pokyny, osvědčení o schválení dopravní jednotky, osvědčení o školení řidičů.

Z toho co je výše uvedeno je třeba vycházet a nelze dále povinnosti rozšiřovat.



Řidič nemá povinnost mít u sebe žádný z dokladů o zdravotní prohlídce, doklad o psychologickém vyšetření ani doklad o neurologickém vyšetření. Tyto doklady musí uchovávat dopravce tedy zaměstnavatel. Dále není třeba prokazovat záznamem o provozu vozidla („staskou, put’ovkou“) cíl a účel jízdy. Dále žádný předpis nestanovuje povinnost prokazovat uhrazení „povinného ručení“. Dále dle zákona č.111/94 Sb., je zde povinnost dokladu o nákladu a vztahu dopravce k němu tedy dodacího listu, objednávky apod.

12

7. Výběr zásad upravujících pracovní časy řidičů

Dle Nařízení č.561/2006 EP a Rady

Doba řízení:

- Denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin. Nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena až na 10 hodin.
- Týdenní doba řízení (celkovou dobu řízení od 0.00 hodin v pondělí a 24.00 hodinami v neděli, tj. během jednoho týdne) nesmí přesáhnout 56 hodin.
- Celková doba řízení nesmí přesáhnout 90 hodin za období dvou po sobě následujících týdnů.
- Řízení zahrnuje veškeré řízení na území smluvních i nesmluvních stran dohody AETR.

Bezpečnostní přestávka:

- Po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenou bezpečnostní přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku.
- Tato bezpečnostní přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut, ty přestávky jsou zařazeny do doby řízení nebo bezprostředně po této době.
- Pro účely bezpečnostní přestávky se doba čekání a doba nevěnovaná řízení strávená ve vozidle při jeho jízdě (při jízdě v osádce), na trajektu nebo ve vlaku nepovažuje za „jinou práci“ a je považována za bezpečnostní přestávku.

13

Denní doba odpočinku:

V průběhu každých 24 hodin po skončení předchozí denní nebo týdenní doby odpočinku musí mít řidič:

- a) „běžnou denní dobu odpočinku“ v trvání nejméně 11 hodin v celku nebo rozdělenou do dvou časových úseků, z nichž první musí být nepřerušená doba v trvání nejméně 3 hodin a druhý nepřerušená doba v trvání nejméně 9 hodin;



- b) „zkrácenou denní dobu odpočinku“ v trvání nejméně 9 hodin, ale kratší než 11 hodin.

Mezi dvěma týdenními dobami odpočinku smí mít řidič na nejvýš tři zkrácené denní doby odpočinku.

Jedná-li se o více řidičů, kteří se podílí na provozu vozidla s více řidiči, musí každý z řidičů čerpat novou denní dobu odpočinku v trvání nejméně 9 hodin za každé období 30 hodin od ukončení denní nebo týdenní doby odpočinku.

Provoz s více řidiči znamená stav, kdy jsou během doby řízení mezi dvěma po sobě následujícími denními dobami odpočinku nebo mezi denní dobou odpočinku a týdenní dobou odpočinku ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči, aby je řídili. Během první hodiny provozu s více řidiči není přítomnost dalšího řidiče nebo

14

řidičů povinná, ve zbývajících době však povinná je.

Odchyly od denní doby odpočinku:

Běžná denní doba odpočinku, pokud řidič doprovází vozidlo přepravované na trajektu nebo po železnici, může být přerušena nanejvýš dvakrát jinými činnostmi, jsou-li splněny následující podmínky:

- a) část denní doby odpočinku strávená na zemi musí být čerpána před částí denní doby odpočinku strávenou na palubě trajektu nebo ve vlaku nebo musí být čerpána po ní;
- b) doba mezi částmi denní doby odpočinku musí být co nejkratší a nesmí za žádných okolností přesáhnout celkem 1 hodinu před naloděním (naložením) nebo po vylodění (vyložení), přičemž do této doby jsou zahrnuty i celní formality.

Během všech částí denní doby odpočinku musí mít řidič k dispozici lůžko nebo lehátko.

Týdenní doba odpočinku:

Ve kterýchkoli dvou po sobě následujících týdnech musí mít řidič nejméně:

- a) dvě „běžné týdenní doby odpočinku“ (doba odpočinku v trvání nejméně 45 hodin); nebo
- b) jednu běžnou týdenní dobu odpočinku a jednu „zkrácenou týdenní dobu odpočinku“ v délce nejméně 24 hodin. Zkrácení však musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou v celku před koncem třetího týdne následujícího po dotýčeném týdnu.

15

Týdenní doba odpočinku musí začít nejpozději po uplynutí **šesti 24hodinových časových úseků** od skončení předchozí týdenní doby odpočinku.

Každá doba odpočinku vybraná náhradou za zkrácení týdenní doby odpočinku musí bezprostředně navazovat na jinou dobu odpočinku trvající **nejméně 9 hodin**.

Pokud se tak řidič rozhodne, smí čerpat denní dobu odpočinku nebo zkrácenou týdenní dobu odpočinku mimo místo obvyklého odstavení vozidla v zaparkovaném vozidle, je-li vozidlo pro každého řidiče výrobcem vybaveno speciálně upraveným napevno vestavěným lehátkem.

Týdenní doba odpočinku, která spadá do dvou týdnů, může být připojena ke kterémukoli z těchto týdnů, avšak nikoli k oběma.

Řidiči zapojení do provozu s více řidiči musí čerpat každý týden běžnou týdenní dobu odpočinku v délce **nejméně 45 hodin**. Tuto dobu lze zkrátit až na 24 hodin (zkrácená týdenní doba odpočinku). Každé zkrácení však musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou v celku před koncem třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu.

Dopravce musí zajistit, aby řidič dodržoval následující doby:

Denní doba odpočinku:

1) jedná-li se o 1 řidiče:

a) Tzv. **nedělený odpočinek** – v průběhu každých 24 hodin musí mít řidič odpočinek nejméně 11 po sobě následujících hodin, který smí být zkrácen na nejméně 9 po sobě následujících hodin nejvýše třikrát týdně;

nebo

b) Tzv. **dělený odpočinek** – ve dnech, ve kterých se odpočinek nezkracuje, smí být čerpán ve dvou oddělených částech během 24 hodin, přičemž první z těchto částí musí trvat nejméně 3 po sobě následující hodiny a druhá nejméně 9 po sobě následujících hodin. V takovém případě se minimální doba odpočinku prodlužuje na 12 hodin.

2) jedná-li se o 2 řidiče:

Jsou-li ve vozidle nejméně dva řidiči, musí mít každý z nich denní odpočinek nejméně 9 po sobě následujících hodin za každé období 30 hodin.

Týdenní doba odpočinku:

a) Ve kterýchkoli dvou po sobě následujících týdnech musí mít řidič dvě běžné týdenní doby odpočinku, tzn. $2 \times 45h$;

nebo

b) jednu běžnou týdenní dobu odpočinku a jednu zkrácenou dobu odpočinku v celkové délce 24 hodin. Zkrácení však musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou v celku před koncem třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu, tzn. $1 \times 45h + 1 \times 24h + \text{kompenzace}$.

Doba řízení:

Celková doba řízení mezi dvěma denními odpočinky nebo jedním odpočinkem denním a jedním týdenním nesmí přesáhnout 9 hodin. Dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin.

Týdenní doba řízení nesmí přesáhnout 56 hodin a nesmí být překročena maximální týdenní pracovní doba stanovená v nařízení vlády č. 589/2006 Sb., Celková doba řízení nesmí přesáhnout 90 hodin za období dvou po sobě následujících týdnů.

8. Nařízení 561/2006 – tabulka

Předpis	Dle nařízení EP 561/2006
Doba řízení (bez přerušení a pauzy)	max. 4,5 h
Přestávka v řízení nejpozději po 4,5 h jízdy	nejméně v celku 45 minut
Možnost rozdělení přestávek dříve než po 4,5 h jízdy	čerpání 15 min. přestávky dříve a následně 30 min. přestávka
Denní doba řízení	nejvýše 9 h, 2 × za týden max. 10 h
Denní doba odpočinku	nejméně 11 h v celku lze rozdělit na 2 části nejméně 12 h (3+9h)
Zkrácení denních dob odpočinku mezi 2 týdenními dobami odpočinku	nejméně 9 h (a méně než 11 h) zkrácení není třeba nahrazovat, nejvýše však 3 × týdně
Denní doba odpočinku při 2 řidičích (v každém úseku 30 hodin)	nejméně 9 h pro každého řidiče, odpočinek nelze zkrátit ani rozdělit
Celkový výkon za období 24 hodin (plovoucího dne) se splněním denního odpočinku	9 h jízdy (2 × za týden max. 10 h) + 11 h odpočinku (3 × týdně nejméně 9 h) nebo odpočinek 12 h (3+9 h) – zbyváající část je možno využít pro jiné činnosti tj. max. 6 h oprav, čekání apod. s přihlédnutím k dalším zavazujícím ustanovením ZP atd.

Týdenní doba řízení	max. 6 den dob řízení, 56 h ($4 \times 9 + 2 \times 10$)
2 týdenní doba řízení – celková za období po sobě následujících kalendářních týdnů	max. 90 h
Týdenní pracovní doba dle: ZP – nařízení č. 589/2006 Sb., (v jednom kalendářním týdnu)	48 h, max. 60 h při splnění požadavku průměru stanovené prac. doby za období; 26 týdnů po sobě
Celková délka směny dle ZP – nařízení č. 589/2006 Sb.	13 h
Týdenní doba odpočinku – řádná	musí následovat nejpozději po 6 denních dobách řízení, nejméně 45 h čerpaných v celku
Týdenní doba odpočinku – zkrácená a nahrazení zkrácené doby	nejméně 24 h čerpaných v celku a méně než 45 h, zkrácení musí být nahrazeno odpovídající dobou do konce 3 týdne, připojením k jiné době odpočinku trvající min. 9 h.
Prokazování dob řízení a jiných činností	kolečka z tachografu, žlutá kolečka, formulář nebo potvrzení (pro vnitrostátní dopravu není forma předepsaná) o tom, že řidič neřídil, paměťová karta – pokud byly vydány pro mezinárodní dopravu – předepsaný formulář
Kontrolované období	probíhající den a 28 předchozích kalendářních dnů

9. Dopravní přestupky – zásady

- Přestupek lze projednat uložením pokuty v blokovém řízení, jestliže je spolehlivě zjištěn, nestačí domluva a obviněný z přestupku je ochoten pokutu zaplatit.
- Přestupek lze projednat do 1 roku od jeho spáchání, pak je přestupek promlčen a nelze jej již projednat. Blokové řízení nabývá právní moci ihned.
- Proti uložení pokuty v blokovém řízení se **nelze odvolat** a to i tehdy pokud pokuta není uhrazena.
- Pokuty v blokovém řízení, které nejsou následně uhrazeny, jsou vymáhány.
- V blokovém řízení nelze projednat ty přestupky, za které lze uložit zákaz řízení. V případě kdy věc není projednána blokově, postupuje se do správního řízení.

10. Bodový systém – pravidla

- Jedná se o národní systém, přestupky v zahraničí se nezaznamenávají v bodovém systému ČR.
- Bodový systém postihuje pouze řidiče motorového vozidla a pouze za řízení vozidla.
- Body zapisuje řidiči obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle bydliště řidiče vždy až okamžikem nabytí právní moci rozhodnutí, tj. okamžikem uznání přestupku při blokovém řízení, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí při řešení věci ve správním řízení,

20

- Obecní úřad, který vydal řidičský průkaz, zaznamená body do 5 dnů od doručení pravomocného oznámení, řidič však není informován.
- Pokud se na řidičově kontě objeví 12 bodů, je vyzván k odevzdání řidičského průkazu.
- Na odevzdání řidičského průkazu má od doručení oznámení pět dnů.
- Řidič může po doručení podat námitku, do rozhodnutí o námitce nepozbývá oprávnění.
- Řidič musí na požádání obdržet výpis o stavu svého konta – obecní úřad však nemá povinnost v případě změny bodového konta automaticky řidiče informovat.
- Po roce bez bodového přestupku mu bude stav snížen o 4 body, po dalším roce znovu o 4 body.
- Pokud neporuší předpisy tři roky, bude mít zaručeně čisté konto.
- Jedenkrát v kalendářním roce je možné snížit stav bodů o 3body absolvováním školy bezpečné jízdy (při splnění zapsání max. 10 bodů a v jednotlivých přestupcích 5 bodů).
- Pokud byl řidič potrestán zákazem řízení a má na svém kontě trestné body, lhůty pro odpočet mu začnou běžet až po skončení zákazu řízení.
- Zákaz řízení při dosažení 12 bodů je vždy 1 rok a toto nelze zkrátit.



21

- Podmínkou pro vrácení řidičského oprávnění je splnění zdravotní způsobilosti, dopravně psychologického vyšetření a přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel – zkouška.

Zajímavosti:

- Bodová tolerance překročení rychlosti v obci až o 5 km/h; bude ukládána pouze pokuta bez bodů,
- bodová tolerance překročení rychlosti mimo obec až o 10 km/h; bude ukládána pouze **pokuta bez bodů**,
- bodová tolerance v případě překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o méně než 20%, respektive v případě nedodržení bezpečnostní přestávky o méně než 33%; bude ukládána pouze sankce podle zákona o přestupcích bez bodů,
- zprísňení postihu za porušení povinnosti účastníka dopravní nehody – neposkytnutí pomoci – 7 bodů,
- zprísňení porušení **zákazu předjíždění** – 7 bodů,
- dopravní nehoda bez zranění i se škodou nad 100 tis. Kč není bodově hodnocena,
- bodový postih za nerespektování zákazové či příkazové značky byl zrušen,
- neexistují jednobodové postihy.

22

11. Tabulka bodového hodnocení

Přestupek (zkráceně)	Bod y	Blo- ková poku- ta	Pokuta ve správním řízení / trest v trestním řízení	Zákaz činnosti
Řízení pod vlivem alkoholu (nad 0,3 ‰)	7	nelze	2 500 – 20 000	6 měs. – 1 rok
Řízení ve stavu vylučujícím způsobilost nad 1 ‰ (alkohol, návykové látky)	7	nelze	25 000 – 50 000	1 – 2 roky
Odmítnutí testu na alkohol nebo návykovou látkou bez vlivu na zdraví	7	nelze	25 000 – 50 000	1 – 2 roky
Řízení po zadržení řidičského průkazu na místě	7	nelze	5 000 – 10 000	6 měs. – 1 rok
Nedovolené předjíždění	7	nelze	5 000 – 10 000	6 měs. – 1 rok
Nedovolená jízda přes železniční přejezd	7	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Couvání, otáčení nebo jízda v protisměru na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla	7	nelze	5 000 – 10 000	6 měs. – 1 rok
Způsobení dopravní nehody s usmrcením nebo těžkou újmou na zdraví	7	nelze	odnětí svobody až 10 let	1 – 10 let
Nezastavení po nehodě a ujetí z místa dopravní nehody	7	do 1 000	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)

23

Přestupek (zkráceně)	Bo dy	Blo- ková poku- ta	Pokuta ve správním řízení / trest v trestním řízení	Zákaz činnosti
Neposkytnutí první pomoci nepřivolání záchranky	7	nelze	odnětí svobody až 2 roky	---
Technicky nezpůsobilé vozidlo ohrožující ostatní účastníky	5	nelze	5 000 – 10 000	6 měs. – 1 rok
Překročení rychlosti v obci o 40 km/h nebo mimo obec o 50 km/h	5	nelze	5 000 – 10 000	6 měs. – 1 rok
Nezastavení na červenou (nebo pokyn "Stůj")	5	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Ohrožení při pře- jíždění z pruhu do pruhu	5	do 2 000	1 500 – 2 500	---
Ohrožení chodce mimo silnici nebo při otáčení nebo couvání	5	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Řízení bez řidič- ského oprávnění	4	nelze	25 000 – 50 000	1 – 2 roky
Nedodržení bezpečnostních předstávek (nad 33%) a překročení nejdelší doby řízení (nad 20%)	4	do 5000	do 10 000	6 měs. – 1 rok
Ohrožení chodce na přechodu	4	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Nedání přednosti v jízdě	4	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)

Přestupek (zkráceně)	Bo dy	Blo- ková poku- ta	Pokuta ve správním řízení / trest v trestním řízení	Zákaz činnosti
Nepoužití autose- dačky pro dítě	4	do 2 000	1 500 – 2 500	---
Překročení rych- losti v obci o 20 km/h nebo mimo obec o 30 km/h	3	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Nezastavení před přeč- kadem	3	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Jízda bez bezpeč- nostních pásů	3	do 2 000	1 500 – 2 500	---
Přetížený kamion nebo autobus	3	do 15 000	do 500 000	---
Řízení s telefonem nebo podobným zařízením v ruce	2	do 1 000	1 500 – 2 500	---
Překročení rych- losti – v obci do 20 km/h nebo mimo obec do 30 km/h	2	do 1 000	1 500 – 2 500	---
Neoznačení pře- kážky způsobené řidičem	2	do 2 000	1 500 – 2 500	---
Vozidlo bez (nebo s cizí) SPZ	0	nelze	5 000 – 10 000	6 měs. – 1 rok
Vozidlo se zakry- tou, upravenou nebo nečitelnou SPZ	0	nelze	5 000 – 10 000	6 měs. – 1 rok
Řízení bez posud- ku o zdravotní způsobilosti (pro seniory)	0	nelze	5 000 – 10 000	6 měs. – 1 rok

24

25

Přestupek (zkráceně)	Bo dy	Blo- ková poku- ta	Pokuta ve správním řízení / trest v trestním řízení	Zákaz činnosti
Řízení s řidičským průkazem EU a pozbytím práva k řízení na území ČR	0	nelze	25 000 – 50 000	1 – 2 roky
Stání na místě vyhrazeném pro invalidy	0	do 1 000	5 000 – 10 000	---
Nedovolená jízda nákladního auto- mobilu	0	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Zavinění nehody s ublížením na zdraví	0	nelze	25 000 – 50 000	1 – 2 roky
Neohlášení dopravní nehody policistovi	0	do 1 000	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Neposkytnutí úda- jů ostatním účast- níkům dopravní nehody	0	do 1 000	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Použití antiradaru	0	do 1 000	5 000 – 10 000	---
Svěření řízení neznámé osobě	0	1 000	5 000 – 10 000	---
Překročení rych- losti – v obci do 5 km/h nebo mimo obec do 10 km/h	0	do 1 000	1 500 – 2 500	---
Ohrožení chodce při odbočování	0	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Řízení pod vlivem alkoholu (do 0,3 ‰)	0	nelze	2 500 – 20 000	6 měs. – 1 rok

Přestupek (zkráceně)	Bo dy	Blo- ková poku- ta	Pokuta ve správním řízení / trest v trestním řízení	Zákaz činnosti
Jiné porušení povinností ostatní jiné porušení (zbytková skutková podstata) např. porušení zákazové značky, nedostateč- ná výbava vozidla atd.	0	do 2 000	1 500 – 2 500	---

12. Zásady při řešení dopravní nehody

Povinnosti:

- neprodleně zastavit vozidlo,
- zdržet se požití alkoholického nápoje a jiných návykových látek po nehodě,
- učinít opatření k zabránění vzniku škody osobám nebo vě- cem, pokud tato hrozí v důsledku dopravní nehody,
- došlo-li k zranění, poskytnout podle svých schopností prv- ní pomoc a k zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu (neposkytnutí pomoci je trestným činem se sazbou až 2 roky),
- spolupracovat při zjišťování skutkového stavu (vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla),
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle (zajistit si případné svědky!),

- g) umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména vozidel hromadné dopravy osob,
- h) učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – označení výstražným trojúhelníkem – užití výstražné vesty.

Kdy nehodu hlásit na policii – 158:

- a) jakékoli ublížení na zdraví, popřípadě smrt,
- b) škoda na jednom z vozidel zjevně překročí částku 100 000 Kč,
- c) poškození majetku třetí osoby (výjimkou jsou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle),
- d) poškození veřejně prospěšného zařízení (strom, svodidla, komunikace atd.),
- e) účastníci dopravní nehody nemají u sebe doklady (ŘP, zelenou kartu, osobní doklady) a je předpoklad, že dále nebudou spolupracovat při řešení dopravní nehody
- f) nehodu lze policii hlásit i v případech, kdy tyto okolnosti nenastaly (účastníci se nemohou dohodnout) policie má povinnost na místo nehody přijet, účastníku nehrozí žádná sankce ani úhrada výjezdu!

V případech kdy nemusíme nehodu hlásit, vzniká povinnost:

- Sepište společný záznam o dopravní nehodě, který podepište a neprodleně předejte pojistiteli; tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vo-

zidel, její příčiny, průběhu a následků (nejjednodušší je použít euro formulář).

- Určete a sepište jednoznačné vyjádření – prohlášení o zavinění dopravní nehody.
- Kontaktujte (ideálně z místa) nehody klientské centrum pojišťovny viníka nehody.
- Pokuste se na místě nehody zajistit svědky, případně fotodokumentaci.



- Před opuštěním místa nehody si vyměňte s dalšími účastníky nehody kontakt a další potřebné údaje, zejména: jméno a příjmení účastníků, údaje o vozidle – registrační značku, VIN, typ vozidla, údaje o vlastníkovi vozidla – jméno, bydliště, údaje o pojištění zúčastněných vozidel – číslo zelené karty, název pojistitele, platnost zelené karty.

13. Omezení jízdy

§43 zákona č. 361/2000 Sb.,

Na dálnici a na silnici I. třídy je zakázána jízda nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem:

- a) v neděli a ostatních dnech pracovního klidu podle zvláštního právního předpisu v době od 13:00 do 22:00 hodin,
- b) v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7:00 do 13:00 hodin,
- c) v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17:00 do 21:00 hodin.

Zákaz jízdy neplatí pro vozidla užitá při:

- a) kombinované přepravě zboží po železnici nebo po vnitrozemské vodní cestě a pozemní komunikaci od zasilatele až k nejbližšímu překladišti kombinované dopravy nebo z nejbližšího překladiště kombinované dopravy k příjemci,
- b) nezbytné zemědělské sezónní přepravě,
- c) činnostech bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací,
- d) přepravě zboží podléhajícího rychlé zkáze, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabíralo nejméně jednu polovinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy,

- e) přepravě živých zvířat,
- f) přepravě pohonných hmot určených k plynulému zásobování čerpacích stanic pohonných hmot,
- g) nakládce a vykládce letadel, lodí nebo železničních vagónů na vzdálenost nepřesahující 100 km,
- h) přepravě poštovních zásilek,
- i) jízdě bez nákladu, která je v souvislosti s jízdou podle písmen a) až h),
- j) živelní pohromě,
- k) jízdě vozidel ozbrojených sil, ozbrojených sborů a hasičských záchranných sborů,
- l) přepravě chemických látek podléhajících teplotním změnám nebo krystalizaci,
- m) výcviku řidičů,
- n) odstranění havárií vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.

14. Vážení vozidel

§ 38a, zákona č.13/97Sb.,

Kontrolní vážení vozidel

Zásady – existují 2 kategorie kontrolního vážení:

1. **KONTROLNÍ VÁŽENÍ** vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními.

2. **NÍZKORYCHLOSTNÍ KONTROLNÍ VÁŽENÍ** zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla.

Odesílatel nesmí v dokladech, které vydal k přepravované zásilce, uvést nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost.

Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zajišťka k technickému zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, včetně cesty zpět na pozemní komunikaci, nesmí být delší než 16 kilometrů.

Při nízkorychlostním kontrolním vážení je řidič vozidla povinen řídit se pokyny osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení.

O výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení vydá osoba obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel řidiči doklad, který zašle též provozovateli vozidla.

Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení **dodržení hodnot** vozidla stanovených zvláštním právním předpisem, může řidič vozidla pokračovat v další jízdě. V tomto případě není možné účtovat řidiči žádné náklady nízkorychlostního kontrolního vážení.

32

slušný silniční správní úřad provádějící vysokorychlostní kontrolní vážení doklad, který doručí provozovateli vozidla a následně jeho řidiči.

Bez ohledu na jiná ustanovení tohoto zákona, je-li řidič současně provozovatel vozidla, které překročí při nízkorychlostním anebo vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem, je odpovědnost za správní delikt posuzována pouze podle příslušných ustanovení §42b zákona č.13/97Sb.

S výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav není řidič vozidla odpovědný za přestupek překročení hodnot celkové hmotnosti vozidla, pokud prokáže, že odesílatel nebo provozovatel vozidla mu vydal k přepravované zásilce doklad, v němž uvedl nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost, a při převzetí zásilky nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.

Správní delikty

Řidič vozidla se dopustí přestupku tím, že:

- a) neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby podrobil vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení,
- b) neuposlechne pokyn osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, nebo
- c) vozidlo překročí při nízkorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem, nebo
- d) pokračuje v jízdě, ačkoli při nízkorychlostním kontrolním vážení tohoto vozidla bylo zjištěno překročení hodnoty hmot-

34

Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem, je provozovatel vozidla povinen uhradit náklady vážení paušální částkou ve výši 6 000 Kč a dále sankci za prokázaný správní delikt.

Pokud se při nízkorychlostním kontrolním vážení zjistí, že rozměry vozidla, nebo jeho celková hmotnost přesahují hodnotu stanovenou zvláštním právním předpisem, může řidič pokračovat v další jízdě pouze na základě povolení ke zvláštnímu užívání a za podmínky, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení, že nápravo-
vý tlak překračuje míru stanovenou zvláštním právním předpisem, nesmí řidič pokračovat v jízdě.



Nejsou-li splněny podmínky pro pokračování v další jízdě, je oprávněn zabránit řidiči v další jízdě i celník.

Řidič vozidla je povinen vždy podrobit vozidlo vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení, které je prováděno na trase vozidla, bez ohledu na to, je-li řidič obeznámen s místem, kde dochází k vysokorychlostnímu vážení.

Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem, vystaví pří-

33

nosti stanovené zvláštním právním předpisem, nebo

e) vozidlo překročí při vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem.

Pokuta pro řidiče je blokově do 15 000 Kč, ve správním řízení do 500 000 Kč nebo v příkazním řízení 30 000 Kč. Za každou započatou překročenou tunu je sazba 7 000 Kč.

Vybírání kaucí

Celník i policista je oprávněn vybrat kauci od 5 000 Kč do 50 000 Kč od řidiče motorového vozidla, který je podezřelý ze spáchání výše uvedených přestupků a u kterého je důvodné podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému řízení.

Vracení a propadnutí kaucí

Kauce se vrátí v plné výši, jestliže byla věc odložena, řízení o přestupku zastaveno nebo v řízení o přestupku nebyla uložena pokuta nebo byla-li uhrazena pokuta dříve uložená v blokovém řízení.

Kauce propadne, jestliže pokuta uložená v blokovém řízení není uhrazena ve lhůtě její splatnosti.

Zabránění v jízdě

V případě, že celník nebo policista uloží kauci a řidič tuto na výzvu nesloží, přikáže celník nebo policista řidiči motorového vozidla jízdu na nejbližší místo, které je z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vhodné k odstavení vozidla, a:

- zabráni mu v jízdě použitím technického prostředku k zabrá-

35

nění odjezdu vozidla

- zakáže pokračovat v jízdě a zadrží řidiči doklady k vozidlu a k nákladu.

Technický prostředek k zabránění v jízdě nebo zákaz pokračovat v jízdě nelze použít, pokud by vozidlo tvořilo překážku provozu na pozemních komunikacích nebo jsou-li ve vozidle převážena živá zvířata.



Náklady spojené s jízdou motorového vozidla do místa odstavení a náklady na zabránění v jízdě vozidla jdou k tíži řidiče nebo provozovatele vozidla. Odpovědnost řidiče nebo provozovatele vozidla za motorové vozidlo, náklad a přepravované osoby není jeho odstavením dotčena.

15. Pravidla pro kartu řidiče u digitálního tachografu

Práva a povinnosti držitele karty:

Držitel karty (řidič) odpovídá za správné fungování a používání paměťové karty řidiče systému. Karta řidiče smí být používána pouze v systému pro digitální tachograf.

Držitel karty řidiče musí s vydanou kartou řidiče nakládat tak, aby nedošlo k padělání nebo ničení zaznamenávaných a uchovávaných údajů jak na kartě řidiče, tak i záznamovém zařízení.

Je zakázána manipulace s kartou řidiče a záznamovým zařízením, která by mohla mít za následek pozměňování, potlačení nebo zničení uchovávaných nebo zaznamenávaných údajů. Ve vozidle nesmí být umístěno jakékoli zařízení takové manipulace umožňující.

Řidič je oprávněn vlastnit a používat pouze jednu kartu řidiče. Je oprávněn používat pouze kartu řidiče, jež byla vydána na jeho jméno, není vadná a nevypršela-li její platnost.

Je-li karta řidiče poškozena nebo nefunguje správně, je řidič povinen do 7 dnů ode dne, kdy její nefunkčnost, nebo poškození zjistil, ji odevzdat příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností a v případě potřeby podat žádost o vydání nové karty řidiče. Příslušný úřad vydá novou kartu řidiče do 5 pracovních dnů ode dne podání žádosti.

Byla-li karta řidiče ztracena nebo odcizena, je řidič povinen požádat o vydání nové karty do 7 dnů a svou žádost doložit

protokolem příslušného úřadu státu, v němž ke krádeži došlo (např. místní policie), nebo čestným prohlášením v případě ztráty. Lhůta pro podání žádosti začíná dnem, kdy držitel karty řidiče mohl žádost skutečně poprvé podat (tj. ode dne návratu na základnu nebo od okamžiku, kdy se o ztrátě či odcizení dověděl).

Jestliže je karta poškozena, nefunguje správně, byla ztracena nebo odcizena, vytiskne řidič na konci své jízdy veškeré údaje o časových úsecích registrovaných záznamovým zařízením. Tyto údaje doplní daty, číslem karty řidiče, případně jménem a číslem řidičského průkazu a potvrdí svým podpisem.



Je-li záznamové zařízení neschopné provozu nebo nefunguje-li správně, je řidič povinen na záznamovém listu nebo listu prozatímním uvést všechny údaje o časových úsecích, jež nebyly záznamovým zařízením registrovány nebo tištěny správně. Na záznamový či prozatímní list se zapíše číslo karty řidiče, řidič jej podepíše a připojí ke kartě řidiče.

Pokud řidič potřebuje obnovit kartu řidiče, je povinen nejpozději 15 pracovních dnů před uplynutím platnosti karty podat žádost o vydání nové karty řidiče obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému místu jeho pobytu (trvalého či

přechodného bydliště).

Při změně pobytu (trvalého či přechodného bydliště) v jiném členském státu ES může řidič požádat o výměnu karty řidiče. Členský stát provádějící výměnu karty řidiče původní kartu řidiče vrátí orgánům vydávajícího státu, tuto výměnu zdůvodní a zároveň odpovídá za případné ověření platnosti předložené karty řidiče. Jakoukoli náhradu, obnovu nebo výměnu karty řidiče je členský stát povinen zavést do evidence.

Držitel karty řidiče je povinen řídit se pokyny pověřeného kontrolního pracovníka a podrobit se kontrole podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a na požádání kdykoli předložit kartu řidiče pověřenému kontrolnímu pracovníkovi.

Příslušný úřad členského státu ES může požadovat předložení karty řidiče na každém řidiči, na něhož se vztahuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a jenž má obvyklé bydliště na jeho území.

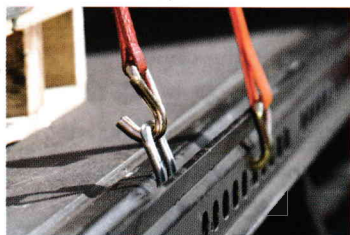
Karta je platná pouze do posledního dne vyznačeného na kartě.

16. Uložení a zajištění nákladu

Jednoznačná povinnost zabezpečení nákladu na vozidle (i v soupravě) – náklad musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn vhodným technickým zařízením proti pohybu.

Pokud je k připevnění nákladu použita poutací a upínací souprava, musí být v řádném technickém stavu a odpovídat ČSN EN 12195-2, ČSN EN 12195-3, ČSN EN 12195-4. Poutací a upínací

soupravy musí počtem a umístěním odpovídat ČSN EN 12195-1. více Vyhláška č. 341/2002 Sb. O technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích §15. Čím vyšší je hodnota součinitele tření, tím jsou nižší požadavky na další zajištění nákladu proti posunu.



Odpovědnost za zajištění nákladu:

Za uložení a zajištění nákladu v ČR odpovídá řidič, pokud je přítomen nakládky. V případě nepřítomnosti řidiče odpovídá odesílatel nebo vedoucí nakládky. V případě, že řidič nakládá náklad, který odesílatel zajistil svazkováním např. zboží na paletě, trubky atd. řidič odpovídá za uložení a zajištění celého svazku.

Nakládání:

Při nakládání je potřeba dodržet vlastnosti vozidla, zejména nejvyšší povolenou hmotnost vozidla i zatížení jednotlivých náprav. Každý náklad na vozidle musí být zajištěn proti pohybu, převrácení nebo pádu. Sytký materiál pak proti odlétávání např. plachtou.

Metody zajištění jakéhokoliv nákladu

1. Zajištění nákladu opřením proti čelním stěnám a bočním

40

Největší povolená výška

- soupravy tahače s návěsem je 4,00 m.



Největší povolená délka:

- jednotlivého vozidla s výjimkou autobusu a návěsu 12,00 m,
- soupravy tahače s návěsem 16,50 m,
- soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem 18,75 m,
- soupravy traktoru s přípojným pracovním strojem 18,00 m,
- soupravy samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje 20,00 m,
- soupravy se dvěma přívěsy nebo s návěsem a jedním přívěsem 22,00 m.

18. Nové kódy v ŘP

Harmonizované, národní kódy a další administrativní náležitosti, které jsou označeny v řidičském průkazu pod specifickými číselnými označeními, kterými se zaznamenávají podmínky a omezení řidičského oprávnění, profesní způsobilost řidiče a další administrativní záležitosti.

42

ložné plochy.

2. Zajištěním nákladu upínacími prostředky k podlaze ložné plochy, případně svazkováním / náklad na paletě, trubky atd.

• Pokud je např. náklad o hmotnosti 3 000 kg nevhodně naložen, musí být zajištěn 6-ti kusy upínacích pásů, stejný náklad při použití protiskluzové podložky lze zajistit dvěma pásy.

• Nejpoužívanějšími zajišťovacími prostředky jsou upínací pásy tzv. kurty. Upínací pásy nesmí být poškozeny nebo překrouceny a musí být dostatečně napnuty. Na každém páse musí být umístěn štítek, na kterém je uvedena síla jakou pás zajišťuje náklad.

17. Největší povolené rozměry vozidel

Dle §16 vyhl. 341/2002Sb.,

Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav jsou vždy stanoveny včetně nákladu. V případě kdy je třeba přepravit náklad, který jakkoli přesahuje stanovené limity, jedná se o tzv. zvláštní užívání pozemní komunikace a dopravce musí požádat o povolení silniční správní úřad.

Stanovené limity

dle §16 vyhl. 341/2002 Sb.,

Největší povolená šířka

- nákladních automobilů a přívěsů je 2,55 m. U vozidel s tepelně izolovanou nástavbou, které mají tloušťku stěn větší než 45 mm je největší povolená šířka 2,60 m.

41

Kód	Význam kódu
95	Řidič je profesně způsobilý do [ve formátu 95(DD.MM.RR)]
105	Jiná zdravotní omezení, která nejsou uvedena v části I této přílohy.
111	Nelze vykonávat činnost: • řidiče, který řídí motorové vozidlo v pracovním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, • řidiče, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti prováděné podle zvláštního právního předpisu,3) • učitele výcviku v řízení motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu. 4)
160	Výjimka z věku u řidičského oprávnění skupiny vozidel A1, A2 nebo A osoby, která je držitelem licence motoristického sportovce, udělená pouze pro jízdu při sportovní soutěži 4a) .
172	Omezení řidičského oprávnění skupiny vozidel A pouze k řízení motorového vozíku pro invalidy.
175	Omezení řidičského oprávnění skupiny vozidel D pouze k řízení vozidla městské hromadné dopravy osob.
199	Zkušební doba podmíněného upuštění od výkonu zbytku trestu zákazu činnosti.

43