

Přejeme Vám, abyste i v zahraničí
vždy šťastně dorazili do cíle!



AUTOŠKOLA
BLEHA
Jaroslav
503 43 ČERNILOV 402
tel.: 604 104 583 IČ: 155 88 262

DOPRAVNÍ PŘEDPISY V ZAHRANIČÍ

aneb: nenechte se zaskočit!



Slovensko, Německo, Polsko, Rakousko, ...

Obsah

1. Úvod	3
2. Rozsah platnosti.....	3
3. Pravidla a bezpečnost silničního provozu.....	4
4. Evropský dohledový systém EUCARIS.....	5
5. Základní rozdíly bodových systémů v zahraničí.....	6
6. Německo	7
7. Rakousko.....	12
8. Polsko	15
9. Slovensko.....	18
10. Zásadní odlišnosti v dalších zemích	21

1. Úvod

Dostává se k Vám příručka obsahující výčet základních odlišností v dopravních předpisech sousedních států. Smyslem je českého řidiče jasnou a přehlednou formou seznámit s tím, co by jej mělo ochránit před pokutami a případně ztrátou řidičského oprávnění.

2. Rozsah platnosti

Platný řidičský průkaz vystavený v některé ze zemí EU je uznáván v celé Unii. I v případě, že řidič bude delší dobu (přestěhuje se) do jiné země EU, o vydání nového řidičského průkazu si obvykle zažádat nemusí. V tzv. hostitelské zemi může se svým současným řidičským průkazem jezdit, pokud:

- neskončila **platnost průkazu**
- **splňuje věk**, od kdy smí dané vozidlo řídit
- nebyla **pozastavena či omezena platnost průkazu**
- nebyl **odebrán orgánem země**, ve které byl vydán.

Řidičské průkazy vydané mimo země EU nemusí být uznány a žadatel se v některých případech musí podrobit buď přezkoušení znalostí, případně musí absolvovat zcela novou zkoušku.

Jednoznačně platí, že ve všech zemích EU jsou uznávány samostatné skupiny **AM, A1, A2, A, B, BE, B1, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE**.

Odlišnosti jsou potom v národní skupině **T**, případně dále v tom, zda některá skupina zahrnuje i možnost řídit některou jinou podskupinu např. sk. B (AM, A1)



Řidičské průkazy mají jednotnou formu, shodně jsou potom zaneseny tzv. *harmonizované kódy*, které zpřesňují podmínky pro konkrétního držitele (brýle, profesní způsobilost).

3. Pravidla a bezpečnost silničního provozu

Základní dopravní předpisy a pravidla silničního provozu se v jednotlivých zemích EU liší minimálně.

- » **Ve všech zemích EU** je povinné mít při jízdě zapnuté **bezpečnostní pásy**, a to ve všech typech vozidel, které jsou pásy vybaveny, včetně turistických autobusů a minibusů.
- » **Děti musí používat dětské zádržné systémy** (autosedačky) v osobních a nákladních vozidlech, a pokud možno i v ostatních typech vozidel.
- » **Použití mobilního telefonu** při řízení bez sady hands-free je zakázáno ve většině zemí EU.
- » **Liší se maximální povolené množství alkoholu** v krvi řidiče – v některých zemích zákony netolerují žádné množství alkoholu v krvi.
- » **Na různé typy silnic a vozidel** se vztahuje různá nejvyšší povolená rychlost.
- » **Vozidla i cyklisté** musejí mít určité typy bezpečnostního vybavení.



- » **Svícení za dne a nebo používání zimních pneumatik** je povinné pouze v některých zemích.
- » **Na Kypru, na Maltě, v Irsku a ve Spojeném království se jezdí vlevo.**

4. Evropský dohledový systém EUCARIS

Evropská unie přijala opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a rázně zakročila proti tomu, **aby řidičům procházely dopravní přestupky**, kterých se dopouštějí v zahraničí (kromě Dánska, Spojeného království a Irsku, kde tato pravidla ještě neplatí).

Informační systém **EUCARIS** nechává úřady ze všech členských států nahlížet do národních registrů vozidel. Pokud kamerový systém zachytí při překročení rychlosti v kterémkoliv státě, požádá zahraniční správní orgán o vydání potřebných identifikačních informací k uložení a zaslání pokuty majiteli (provozovateli) vozidla. K tomu postačí číslo **registrační značky**.

Okamžitě po přijetí informací o majiteli vozu poputuje **vyrozumění o podezření ze spáchání dopravního přestupku** do příslušné poštovní schránky. Zpráva přichází obvykle v překladu do místního jazyka provozovatele. Provozovatel vozidla buď je odpovědný za správní delikt, případně musí sdělit konkrétního řidiče, který vozidlo v okamžiku přestupku řídil. Pro případ neuhrazení je provozovatel vozidla veden v systému a **kdykoli později při náhodném zjištění mu může být jiné vozidlo zajištěno.**

5. Základní rozdíly bodových systémů v zahraničí

Rozdíly v jednotlivých systémech jsou značné, přičemž jsou postaveny na národním systému. **Cizinci** mohou „nasbírat“ body v ČR a mohou se tedy vybudovat. **Češi se mohou logicky vybudovat i v zahraničí.** V krajním případě může být důsledkem **zákaz řízení v dané zemi.** V každé zemi funguje bodový systém jinak.

- **V Česku** se tak jako v Německu a Polsku přičítají body za nesprávné chování na silnicích.
- **V Rakousku** se nejedná o „pravý“ bodový systém, ale o dohledový systém.
- **Na Slovensku bodový systém neexistuje.**

V každém případě platí, že **zákaz řízení je vydaný pro danou zemi.** Řidič tak může za hranicemi státu, kde byl zákaz řízení vydán, směle řídit dál.



6. Německo



Německý bodový systém se v mnohém odlišuje od bodového systému v ČR.

- Do registru se zaznamenávají pouze ty přestupky, které bezprostředně ovlivňují bezpečnost silničního provozu.
- **Celkový počet bodů**, který řidič může dostat, je **8**.
- **Za 1 – 3 body** obdrží řidič upozornění, **za 4 – 5 bodů** napomenutí,
- **za 6 – 7 bodů** výstrahu
- **od 8 bodů** následuje odebrání řidičského oprávnění na 6 měsíců.

Do registru se zaznamenávají body za trestné činy a závažné přestupky. Za v zákoně uvedený přestupek je to 1 bod, za vážný přestupek se zákazem řízení 2 body, za trestný čin 2 body, pokud se jedná o trestný čin se sankcí zákazu řízení, 3 body.

Pokud jde o přestupky, bodový postih následuje za ty přestupky, kde byla udělena pokuta **60 EUR a vyšší.**

V případě napomenutí vzniká možnost umazání bodů na **dobrovolném placeném semináři** (cena ca 400 EUR). V případě výstrahy již není možné body umazat absolvováním semináře. Úřady nemohou seminář nařídít. Seminář je možno absolvovat jednou za pět let.

Lhůta, kdy se body odmazávají je v případě přestupku vždy **2,5 roku**. Stav bodů může německý řidič zjistit kdykoli zdarma zašláním neformální žádosti na centrálu ve Flensburgu.

punkteflensburg.de

Rychlostní limity v Německu

Hodnoty uváděné v km/h	Dálnice	Ostatní komunikace
osobní automobily a jiná vozidla do 3,5 tuny	130	100
autobusy	100	80
vozidlo s přívěsem o hmotnosti do 750 kg	100	100
vozidlo s přívěsem o hmotnosti přes 750 kg, hmotnost přívěsu nepřesahuje hmotnost vozidla a celková hmotnost soupravy nepřesahuje 3,5 t	100	80
vozidlo s přívěsem o hmotnosti přes 750 kg, přičemž společná hmotnost soupravy přesahuje 3,5 t	80	70

Rychlost jízdy – další okolnosti

- **100 km/h** na dálnicích, kde se vyskytují nadzemní elektronické informační tabule.
- **110 km/h** mezi 22:00 a 05:00 na následujících dálnicích: A10 (Tauern), A12 (Inntal), A13 (Brenner) a A14 (Rheintal)
- **90 km/h** mezi 22:00 a 05:00 na vybraných dálnicích
- **nákladní vozidla nad 7,500 kg** mají zakázáno jezdit na všech silnicích v Rakousku mezi 22:00 a 05:00 v noci. Vozidla vybavená „tlumiči bluku“ nejsou předmětem tohoto zákazu, ale nesmí přesáhnout rychlost 60 km/h (na někte-

rých silničních úsecích 80 km/h).

- **60 km/h** na většině silnic v Tyrolsku
- **Minimální rychlost na dálnicích a rychlostních komunikacích** je značena obdélníkovými modrými značkami s obrázkem bílého auta a v současnosti je 60 km/h. Vozidlům, která nejsou schopná udržet tuto rychlost není povoleno pohybovat se na dálnicích.

Povinná výbava v Německu

1. **Výstražný trojúhelník** – všechna vozidla kromě motocyklů a vozíků pro invalidy.
2. **Lékárnička** – povinná pro všechna vozidla, kromě motocyklů.
3. **Reflexní vesta** – všechny osoby, které vystupují při mimořádné události z vozidla musí být oblečeny do reflexní vesty. Barva oranžová nebo žlutá. Povinnost platí pro všechna vozidla kromě motocyklů.
4. **Přenosné žluté blikající světlo** – povinné pro vozidla nad 3500 kg.



Tísňové linky v Německu	
Evropská tísňová linka	112
Ambulance	
Hasiči	
Policie	110

Další podmínky provozu v Německu

- **Povinné denní svícení** – platí pouze pro motocykly.
- **Zimní pneumatiky** – jsou povinné během zimních povětrnostních podmínek pro všechna vozidla a musejí být na všech kolech. Pneumatiky musí mít označení „M+S“ a také symbol sněhové vločky.
- **Sněhové řetězy** – nejsou povinnou výbavou, ale v horských oblastech mohou být vyžadovány dopravní značkou. V případě použití je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h.



	Přestupek	Počet bodů	pokuta €	zákaz řízení
překročení rychlosti	v obci od 26 do 30 km/h	1	100	×
	v obci od 31 do 40 km/h	2	160	×
	v obci od 41 do 50 km/h	2	200	1 měsíc
	v obci od 51 do 60 km/h	2	280	2 měsíce
	mimo obec od 21 do 25 km/h	1	70	×
	mimo obec od 26 do 30 km/h	1	80	×
	mimo obec od 31 do 40 km/h	1	120	×
	mimo obec přes 70 km/h	2	600	3 měsíce
Nezabezpečené dítě v sedačce		1	60	×
Nedodržení bezpečné vzdálenosti (při 100 km/h je to minimálně 25 m)		1	75	×
Předjíždění na zákazu		1	70	×
Předjíždění na nepřehledném úseku		1	100	×
Najetí nebo sjetí z dálnice na jiném než k tomu určeném místě a s možným ohrožením ostatních		1	75	×
Alkohol mezi 0,5 a 1,09 promile		2	500	1 měsíc
Jízda na červenou		1	90	×
Jízda na červenou – ohrožení další osoby		2	200	1 měsíc
Manipulace s elektronickým zařízením ve voze (mobilní telefon atp.)		1	až 200	×
Ohrožení chodce v zóně zklidněné		1	60	×

Rakousko používá takzvaný **záznamový dohledový systém**. Přestupky jsou zaneseny do místního, ale také do centrálního registru řidičů.



Při **prvním porušení** dostane řidič k peněžní pokutě také výstrahu. Při **druhém porušení** v rozmezí dvou let od toho prvního se řidič musí na vlastní náklady podrobit doškolování. Školení je několik kategorií, dle druhu přestupku. Při **třetím porušení** je řidiči odebráno řidičské oprávnění po dobu minimálně třech měsíců.

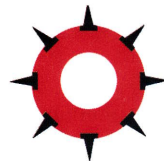
Povinná výbava v Rakousku

1. **Výstražný trojúhelník** – povinný pro všechna vozidla
2. **Reflexní vesta** – povinná pro všechna vozidla kromě motocyklů. Barva žlutá, zelená nebo červená (EU norma 471).
3. **Lékařnička** – povinná pro všechna vozidla
4. **Zimní pneumatiky** – povinné od 1. 11. do 15. 4. pokud to vyžadují povětrnostní podmínky a musí být na všech kolech.
5. **Sněhové řetězy** – jsou povinné pouze pro vozidla se zimními pneumatikami při provozu na sněhu a ledu

Další podmínky provozu

- **Palubní kamery** – jsou uvnitř vozidla zakázány a to i ve vypnutém stavu!
- **Pneumatiky s hroty** – jsou povoleny od 1. 10. do 31. 5. pro radiální pneumatiky a vozidla do 3,5 t, hmotnost na nápravu maximálně 1800 kg. Pokud jsou instalovány, musejí

být na všech kolech. Řidič může jet rychlostí nejvýše 80 km/h mimo zastavěné oblasti a 100 km/h na dálnici. Vozidlo musí být vybaveno **speciální samolepkou na zádi** – upozornění pro ostatní řidiče, aby zvýšili odstup, protože takové vozidlo může na ledu **lépe brzdit!**



Rychlostní limity v Rakousku

hodnoty uváděné v km/h	Dálnice	Ostatní komunikace
motocykly, osobní vozidla, nákladní vozidla do 3,500 kg	130	100
autobusy, autokary	100	80
vozidlo s přívěsem o hmotnosti do 750 kg	100	100
vozidlo s přívěsem o hmotnosti přes 750 kg, hmotnost přívěsu nepřesahuje hmotnost vozidla a celková hmotnost soupravy nepřesahuje 3,5 t	100	80
vozidlo s přívěsem o hmotnosti přes 750 kg, přičemž společná hmotnost soupravy přesahuje 3,5 t	80	70

Tísňové linky v Rakousku	
Evropská tísňová linka	112
Policie	133
Hasiči	122
Ambulance	144

13 přestupků, které jsou tvrdě postihovány (indexovaných trestných činů)

1. Nedbání signálu s červeným světlem „Stůj!“ na křižovatce při omezení řidičů jiných vozidel.
2. Nedbání značky Stůj, dej přednost v jízdě při omezení řidičů jiných vozidel.
3. Ohrožení chodců na přechodu pro chodce.
4. Nedbání zákazu vjezdu nákladních vozidel s nebezpečným nákladem do tunelu.
5. Porušení nařízení s ohledem na přepravní jednotky s nebezpečným zbožím při jízdě dálničními tunely.
6. Překročení 0,1 ‰ alkoholu u řidičů nákladních vozidel.
7. Překročení 0,1 ‰ alkoholu u řidičů autobusů.
8. Překročení 0,5 ‰ alkoholu u řidičů ostatních osobních vozidel.
9. Nedbání nařízení o povinnosti přepravy v dětských zá-



držných systémech.

10. Nedbání červeného výstražného světla na železničních přejezdech a objíždění již stažených závor
11. Jízda v dálničním pruhu určeném pro havarijní vozidla (záchranné služby, hasičů, policie) a tím omezení těchto nasazených vozidel.
12. Řízení vozidla, jehož technický stav nebo nedostatečně zajištěný náklad – ohrožení bezpečnosti provozu
13. Nedodržení dostatečně bezpečné vzdálenosti od 0,2 do 0,4 vteřiny. Pod 0,2 vteřiny (vzdálenost 7 metrů při rychlosti 130 km/h) je dopravními policisty řidičský průkaz odebírán okamžitě.

8. Polsko

Polský bodový systém je obdobný tomu, který máme v České republice. Oproti ČR (12 bodů) je v Polsku horní hranice přidělených bodů 24 (20 bodů pro začínající řidiče s řidičskými zkušenostmi kratšími jednoho roku).



Povinná výbava v Polsku

1. Výstražný trojúhelník – povinný pro všechna vozidla kromě motocyklů
2. Hasičský přístroj – povinný pro všechna vozidla
3. Reflexní vesta – povinná pro každého, kdo za mimořádné události vystupuje z vozidla

Tísňové linky v Polsku	
Evropská tísňová linka	112
Police	997
Hasiči	998
Ambulance	999

Další podmínky provozu

- Radarové detektory – je přísně zakázáno používat.
- Sněhové řetězy – je povoleno použít pouze na vozovce pokryté ledem nebo sněhem.
- Zimní pneumatiky – jsou pouze doporučené

Přestupek	Počet bodů	Pokuta zł
nepoužití zádřizného systému pro dítě	6	150
nedodržování předpisů o osvětlení	2 – 4	250
nedání přednosti v jízdě	10	350
jízda na červenou	x	1 460
používání mobilního telefonu bez hands-free zařízení během jízdy	5	200
parkování na místech, vyhrazených tělesně postiženým motoristům	5	800
nezapnuté bezpečnostní pásy	2	100
neoprávněné zastavení nebo parkování	1	100 – 300
řízení pod vlivem alkoholu (nad 0,05%)	10	*
řízení pod vlivem alkoholu (mezi 0,02 a 0,05%)	10	**

*Výše postihu stanovená soudem (odnětí svobody až na 2 roky)
pozastavení řídicího průkazu (1 – 10 let)

** až 5000 a pozastavení řídicího průkazu (na 6 měsíců – 3 roky)

Rychlostní limity v POLSKU

hodnoty uváděné v km/h	dálnice	rychlostní silnice 2×1 pruhy / 2×2 pruh	silnice I. třídy	ostatní komunikace	zastavěné oblasti / od 23:00 do 05:00
osobní automobil, motocykl, nákladní automobil do 3,5 t	140	100 / 120	100	90	50 / 60
vozidla s přívěsem, nákladní automobil nad 3,5 tuny, užitková vozidla	80	80 / 80	80	70	50 / 60

- Tažení vozidel v zastavěných oblastech 30 km/h, mimo zastavěné oblasti 60 km/h
- Obytná zóna 20 km/h
- Dálnice – minimální rychlost na dálnici 40 km/h

9. Slovensko

Slovensko bodový systém nemá, používá namísto něj **pravidlo 3× a dost**. V praxi to znamená, že pokud řidič spáchá tři vážné dopravní přestupky během jednoho roku, může mu policie odebrat řidičský průkaz do doby, dokud řidič nesplní **přezkoušení v určené autoškole**.



Povinná výbava na Slovensku

1. **Výstražný trojúhelník** – povinná pro všechna vozidla
2. **Lékárnička** – povinná pro všechna vozidla
3. **Reflexní vesta** – povinná pro všechna vozidla. Barevnost žlutá, červená, zelená, oranžová a bílé reflexní pruhy.

Další podmínky provozu

- **Denní svícení** – je povinné pro všechna vozidla
- **Sněhové řetězy** – nejsou povinné. Je možno je použít pouze na vozovce pokryté sněhem nebo ledem.
- **Zimní pneumatiky** – pro vozidla do 3,5 t jsou povinné od 15. 11. do 31. 3. nezávisle na stavu vozovky.
- **GPS navigace, mobilní telefony, kamery** – nesmí být umístěny na skle, pokud by řidiči bránily ve výhledu

Tísňové linky na Slovensku

Evropská tísňová linka	112
Policie	
Hasiči	
Ambulance	

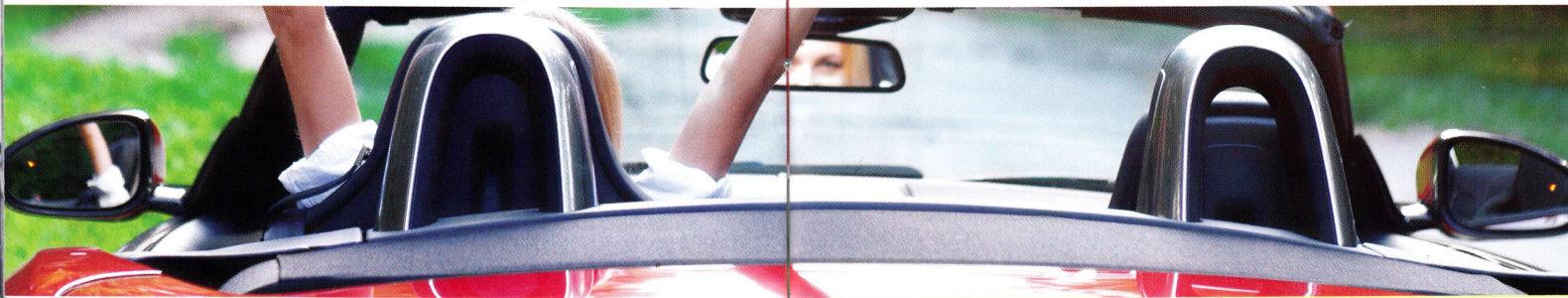
Přestupky

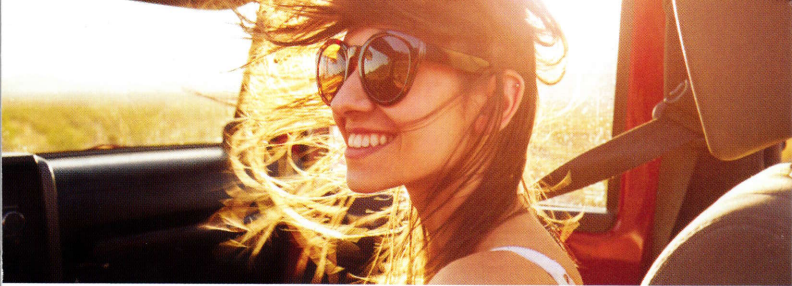
Rychlostní limity jsou u našich východních sousedů stanoveny stejně jako v ČR. Liší se pouze **nejnižší dovolená rychlost na dálnici v zastavěných oblastech**, kde je dovoleno jet nejméně 65 km/h, mimo zastavěné oblasti platí nejnižší dovolená rychlost 80 km/h, tak jako v ČR.

Pokutu na místě může Policie udělit do maximální výše **650 eur** a to při závažných činech, jako je extrémní překročení dovolené rychlosti.

Pokud řidič pokutu **zaplatí do 15 dnů** od spáchání přestupku, je trest podobně jako v dalších zemích nižší.

Zabavit vozidlo může policie jen v případě podezření, že je dané auto kradené, případně že bylo použito v souvislosti s trestným činem.





Přestupek	Pokuta €	Trest
řízení pod vlivem alkoholu nebo drog	200 – 1000	pozastavení řidičského průkazu až na 5 let
překročení povolené rychlosti o 20 km/h uvnitř zastavěné oblasti nebo 30 km/h mimo zastavěné oblasti	150 – 800	pozastavení řidičského průkazu až na 3 roky
Řízení pod vlivem alkoholu nebo drog (Řízení vozidla s množstvím al- koholu v krvi nad 0,10% může vést k trestu odnětí svobody)	200 – 100	pozastavení řidičského průkazu až na 5 let
nezapnuté bezpečnostní pásy, nebo používání mobilního telefonu během jízdy	20 – 60	×
nezastavení na červenou	150	×

10. Zásadní odlišnosti v dalších zemích

CHORVATSKO – **hasicí přístroj** povinný pro vozidla kategorie N. U vypůjčených vozidel se doporučuje s sebou vozit **smlouvu o pronájmu**. Vozidlo s přívěsem musí mít **dva výstražné trojúhelníky**.

SLOVINSKO – **hasicí přístroj** povinný pro autobusy a nákladní automobily. **Reflexní vesta** povinná pro každého, kdo vystupuje z vozidla při mimořádné události.

ITÁLIE – **Reflexní vesta** povinná pro každého, kdo vystupuje z vozidla při mimořádné události a **pro motocyklisty** jedoucí za snížené viditelnosti. Barevnost žlutá, oranžovo-červená nebo červená (v souladu s normou EU EN471). **Červeno bílá šrafovaná deska** musí být umístěna na nosiči kol na zádi vozidla. **Zákaz dovozu více než 10 l paliva** a pouze v homologovaném kanystru.

FRANCIE – **Reflexní vesta** povinná pro řidiče a pro motocyklisty jedoucí za snížené viditelnosti. **Nejvyšší dovolená rychlost** na komunikacích mimo obec pro vozidla do 3,5 t (kromě dálnic a silnic pro motorová vozidla) je **80 km/h**. Řidiči soukromých vozidel mají povinnost mít ve vozidle **alkohol tester**.