

Přejeme Vám
pevné nervy za volantem
a mnoho šťastných kilometrů!



AUTOŠKOLA
BLEHA
Jaroslav
503 43 ČERNÍLOV 402
tel.: 604 104 583 IČ: 155 88 262

ŘIDIČŮV RÁDCE 2022



Praktická příručka určená
nejen řidičům nákladních vozidel

OBSAH

1. Úvod	2
2. Nutné minimum k profesní způsobilosti	3
3. Zásady platnosti Nařízení 561/2006 EP a Rady	5
4. Doprava dle Nařízení 561 /2006 EP a Rady	6
5. Balíček mobility	19
6. Týdenní odpočinky v odchylkách.....	20
7. Zvláštní povinnosti řidiče OSVČ	22
8. Přestupky a sankce:	23
9. Doklad o nákladu a CMR ve vnitrostátní dopravě ..	24
10. Zdravotní prohlídky a vyšetření	25
11. Povinné doklady při řízení	27
12. Užití karty a tachografu.....	29
13. Uložení a zajištění nákladu	32
14. Největší povolené hmotnosti a rozměry n. vozidel	34
15. Vážení vozidel.....	37
16. Sankce při kontrole hmotnosti	41
17. Závěr	43



1. Úvod

Řidičův rádce 2022 je jako vždy **nadstavbou základní publikace Školení řidičů 2022**, kterou doplňuje o speciální oblasti určené řidičům nákladních automobilů a autobusů. Publikace je rozdělena tak aby každý se čtenář rychle zorientoval a aby snadno zjistil, které povinnosti pro konkrétní vozidla platí.

Pro rok 2022 je zcela jistě zajímavý tzv. **balíček mobility**, jenž navazuje na legislativu EU a přináší odchylky od základních pravidel pro doby řízení, možnosti čerpání odpočinku a řadu dalších změn, které naleznete v samostatné kapitole. Zjistíte, že některé odchylky jsou platné, jiné budou přicházet postupně. V roce 2023 budou do nových vozidel montovány tzv. **inteligentní tachografy** (tachografy nové generace), které budou mimo další funkce zaznamenávat polohu vozidel.

V roce 2026 začnou platit **nová pravidla pro skupinu dopravců s nejvyšší povolenou hmotností 2,5 – 3,5 t**. I tito dopravci by měli být povinni splnit kritéria stanovená pro dopravce s „velkými“ vozidly – nad 3,5 t.



2. Nutné minimum k profesní způsobilosti

Povinnost být držitelem profesní způsobilosti řidičů a povinnost absolvovat pravidelné školení v rozsahu 7 hod / ročně (35 hod během 5 let) jsou dány každému řidiči motorového vozidla skupin C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E v případě, že vykonává závislou práci pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky a který je občanem členského státu Evropské unie nebo státu, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace a má na území České republiky obvyklé bydliště podle zákona o silničním provozu, nebo je občanem jiného než členského státu Evropské unie nebo státu, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace.

Profesní způsobilost se nevztahuje na řidiče vozidel:

- » Jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km/h,
- » Používaných ozbrojenými silami ČR, Policií ČR, obecní policií, Vězeňskou službou ČR, Celní správou ČR, Generální inspekcí bezp. sborů a zpravodajskými službami ČR,
- » Hasičského záchranného sboru ČR a jednotek požární ochrany, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,
- » Používaných při zabezpečování civilní ochrany a báňské záchranné služby,

3

3. Zásady platnosti Nařízení 561/2006 EP a Rady

(Dále jen „nařízení“)

Nařízení se vztahuje na dopravu:

Zboží vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu překračuje 3,5 t, nebo cestujících vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.

Nařízení se nevztahuje na silniční dopravu vozidly:

- » Používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka tratě této linky nepřesahuje 50 km.
- » Jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 40 km/h.
- » Která jsou ve vlastnictví ozbrojených sil, civilní obrany, požárních sborů a podobně, včetně vozidel používaných při neobchodní přepravě humanitární pomoci, používanými za mimořádných okolností nebo při záchranných akcích.
- » Specializovanými vozidly používanými pro lékařské účely.
- » Speciálními havarijními vozidly, operujícími v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla.
- » Vozidly používanými při silničních jízdních zkouškách pro účely vývoje, opravy nebo údržby, a novými nebo přestavěnými vozidly, která ještě nebyla uvedena do provozu.
- » Vozidly nebo jejich kombinacemi, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřesahuje 7,5 t a která se používají k neobchodní přepravě zboží.

5

- » **Ve zkušebním provozu** a při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou a údržbou,
- » **Používaných při výcviku a zkouškách** při získávání a zdokonalování odborné způsobilosti řidičů motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu,
- » **Používaných při přepravě věcí**, které řidič využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče,
- » **Používaných při přepravě zboží** v rámci podnikání v zemědělství, lesnictví nebo rybářství v okruhu 100 km od provozovny podnikatele přepravujícího zboží, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče,
- » **Používaných k jinému účelu** než k podnikání, nebo zemědělských a lesnických traktorů.



- » **Obchodními vozidly**, jež jsou podle právních předpisů členského státu, ve kterém se používají, považována za historická a používají se k neobchodní přepravě cestujících nebo zboží.

4. Doprava dle Nařízení 561 /2006 EP a Rady

A) výklad základních pojmů

Nejobvyklejší případ (velká vozidla) nákladní dopravy nad 3,5 t nebo autobusy nad 9 osob, bez uplatnění jakýchkoli výjimek.

Pracovní časy a odpočinky

- » **Denní doba řízení** – je definována jako doba mezi skončením jedné doby odpočinku a začátkem druhé doby odpočinku.
- » **Přestávka v řízení** (bezpečnostní přestávka) nejpozději po 4,5 hodinách řízení (min. 15 min) musí mít řidič nepřerušovanou přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku. Doba, během níž nesmí řidič řídit vykonávat žádnou jinou práci a která je určena výhradně k jeho zotavení.
- » **Přestávku lze rozdělit** pouze na 2 části, první musí být nejméně 15 minut a po ní musí následovat přestávka v délce nejméně 30 minut. Pokud chce řidič přestávku v řízení rozdělit, musí to provést během 4,5 hod řízení.
- » **Doba odpočinku** (nelze zaměňovat s přestávkou) je nepřerušovaná doba odpočinku, kdy řidič může volně nakládat se svým časem.
- » **Jiná práce** například nakládka, vykládka, čištění, technická

6

údržba. Do „jiné práce“ se **nepočítají doby řízení, odpočinků, přestávek v řízení a pohotovost**. Za jinou práci se také například považuje doba strávená řízením osobního vozidla k vozidlu / od vozidla, která spadá do působnosti nařízení č. 561/2006, pokud se toto nenachází v bydlíšti řidiče nebo v provozovně zaměstnavatele, kde má řidič základnu.



- » **Pohotovost** – jiné doby, než doby přestávek v práci a doby odpočinku, během nichž musí být pracovník k dispozici na pracovišti. Například doprovod vozidla přepravovaného trajektem nebo vlakem, čekací doby na hranicích a z důvodu zákazu jízdy apod. Dále pak doby strávené za jízdy na sedadle vedle řidiče nebo na lehátku.
- » **Týden** – období mezi 0.00 hod v pondělí a 24.00 hod v neděli (kalendářní týden)
- » **Týdenní doba řízení** – je celková doba řízení během jednoho týdne.
- » **Plovoucí den**: 24 hod časový úsek – nelze zaměnit za kalendářní den, doba například od skončení jedné denní doby odpočinku do skončení druhé denní doby odpočinku. Při provozu s více řidiči je plovoucí den v délce 30 hodin.

7

Shrnutí denního výkonu řidiče

- **Takzvaný celkový výkon řidiče** limit pro denní výkon řidiče neobsahuje. Denní výkon je limitován rozsahem denního odpočinku. Pokud řidič vykonává běžný denní odpočinek 11 hod, může být denní výkon (doba řízení + doba jiné práce) v délce **maximálně 13 hod**.
- **Během každých 24 hodin** tj. od začátku výkonu (konce předchozího odpočinku) **musí být splněna denní doba odpočinku**. Nestačí, když doba odpočinku jenom začne.
- Pokud řidič vykoná dělený denní odpočinek, tj. nejméně 12 hod (3 hod + 9 hod), zbývá mu doba výkonu **nejvýše 12 hod**.
- V případě, kdy řidič vykonává zkrácený denní odpočinek 9 hod, může být denní **výkon 15 hod**.

Pamatuj!

- » Za situace kdy dojde k překročení (nedodržení) jednotlivých limitů a řidič prokáže, že odchýlení nemohl zabránit, **nenese odpovědnost**. V takovém případě je však jeho povinností **zajistit věrohodné důkazy**.

Zásady pro čerpání odpočinku

- Řidič musí mít **novou denní dobu odpočinku** v průběhu každých 24 hodin po skončení předchozí doby odpočinku (běžné nebo zkrácené denní nebo týdenní doby odpočinku).
- **Nejbližších 24 hodin** začíná od konce předepsané denní nebo týdenní doby odpočinku, kterou řidič vyčerpal.
- Pojmem „**předepsaný odpočinek**“ by se měla rozumět doba

8

odpočinku o minimální zákonem předepsané délce, která byla dokončena v průběhu 24 hodin po skončení předchozího předepsaného odpočinku.

- **Předepsaný odpočinek** může skončit později než 24 hodin po skončení předchozího odpočinku, pokud je jeho celková doba trvání delší než jeho minimální délka požadovaná právními předpisy.

Základní parametry dle N561/2000

Doba řízení (bez přerušení a pauzy)	nejvýše 4,5 h.
Přestávka v řízení nejpozději po 4,5 h jízdy	nejméně vcelku 45 minut .
Možnost rozdělení přestávek dříve než po 4,5 h jízdy	čerpání 15 min. přestávky dříve a následně 30 min. přestávka.
Denní doba řízení	nejvýše 9 h , 2× za týden max 10 h.
Denní doba odpočinku	nejméně 11 h v celku lze rozdělit na 2 části nejméně 12 h (3+9h).
Denní doba odpočinku – 2 řidiči (v každém úseku 30 hodin)	nejméně 9 h pro každého řidiče, odpočinek nelze zkrátit ani rozdělit.
Zkrácení denních dob odpočinku mezi 2 týdenními dobami odpočinku	nejméně 9 h (a méně než 11 h) zkrácení není třeba nahrazovat, nejvýše však 3 × týdně.

9

Celkový výkon za období 24 hodin (plovoucího dne) se splněním denního odpočinku	9 h jízdy (2 × za týden max. 10 h) + 11 h odpočinku (3 × týdně nejméně 9 h) nebo odpočinek 12 h (3+9 h). Zbývající část je možno využít pro jiné činnosti tj. max. 6 h oprav, čekání apod. s přihlédnutím k dalším zavazujícím ustanovením zákoníku práce atd.
Týdenní doba řízení	max. 6 denních dob řízení, 56 h (4 × 9 + 2 × 10).
2 týdenní doba řízení – celková za období po sobě následujících kalendářních týdnů	nejvýše 90 h.
Týdenní doba odpočinku řádná	musí následovat nejpozději po 6 denních dobách řízení , nejméně 45 h čerpaných vcelku.
Týdenní doba odpočinku zkrácená a nahrazení zkrácené doby	nejméně 24 h čerpaných vcelku a méně než 45 h, zkrácení musí být nahrazeno odpovídající dobou do konce 3. týdne, připojením k jiné době odpočinku trvající min. 9 h – více v tématu 6 – Odchylky.



Prokazování dob řízení a jiných činností	kolečka z tachografu, žlutá kolečka, formulář nebo potvrzení (pro vnitrostátní dopravu není forma předepsaná) o tom, že řidič neřídil, paměťová karta – pokud byly vydány pro mezinárodní dopravu – předepsaný formulář.
Kontrolované období	Probíhající den a 28 předchozích kalendářních dnů .

Doprava s výjimkami pro některé přepravy v Národním režimu ČR

Týká se přeprav dle čl. 13 Nařízení 561/ 2006 EP a Rady:

- » **Vozidla ve vlastnictví orgánů veřejné moci** (státní podniky);
- » **Vozidla používaná zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky** a podniky rybolovu pro přepravu zboží jako součást jejich podnikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;
- » **Zemědělskými a lesnickými traktory** používanými pro zemědělské a lesnické činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla, který vozidlo vlastní, najímá nebo najímá s následnou koupí;

Vozidla nebo kombinace vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která:

- » **Používají doručovatelské společnosti**, poštovní přeprava, doručování zásilek v rámci všeobecných služeb.

11

- » **Vozidla nebo kombinace vozidel převážejícími stavebními stroji** pro stavební podnik v okruhu do 100 km od provozovny podniku, pokud řízení těchto vozidel nepředstavuje řídicí činnost; vozidla používanými pro **dodávky betonu připraveného k lití**.
- » **Vozidla provozovaná výlučně na ostrovech** s rozlohou do 2300 km², které nejsou spojeny se zbytkem území státu mostem, brodem nebo tunelem, jenž by mohl být používán motorovými vozidly;
- » **Vozidla používanými pro přepravu zboží na tratích v okruhu do 50 km** od místa obvyklého odstavení vozidla s pohonem na zemní nebo zkapalněný plyn nebo elektřinu, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně hmotnosti přívěsu nebo návěsu nepřesahuje 7,5 tuny;
- » **Vozidla užívanými k výcviku žadatelů o řidičské oprávnění nebo osvědčení o odb. způsobilosti** či jejich přezkoušení, nesmí být užita k obchodní přepravě zboží nebo cestujících;
- » **Vozidla používanými v souvislosti s kanalizačními sítěmi**, ochranou před povodněmi, údržbou rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu, telegrafními a telefonními službami, rozhlasovým a televizním vysíláním a detekcí rozhlasových nebo

televizních vysílačů nebo přijímačů;

- » **Vozidla s 10 až 17 sedadly** používanými výlučně k neobchodní přepravě cestujících (jiné než komerční využití) **Speciálními vozidly** přepravujícími cirkusy a lunaparky;
- » **Speciálními vozidly** pro mobilní projekty, jejichž hlavním účelem po zaparkování je využití k vzdělávacím účelům;
- » **Vozidla používanými pro svoz mléka** z hospodářství a zpětnou přepravu nádob na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení zvířat do hospodářství;
- » **Specializovanými vozidly** přepravujícími peníze a cennosti;
- » **Vozidla používanými pro přepravu zvířecích odpadů** nebo zvířecích těl určených k lidské spotřebě (např. fekální vozy)
- » **Vozidla užívanými pouze na komunikacích uvnitř distribučního center** – přístavy, překladiště, železniční terminály;
- » **Vozidla používanými pro přepravu živých zvířat** z hospodářství na místní trhy a naopak nebo z trhů na místní jatka ve vzdálenosti do 100 km.

Pamatuj!

Pro tuto národní přepravu fakultativní výjimky neplatí zásady čl. 5 – 7 nařízení, vztahující se na denní a týdenní dobu řízení. Týdenní pracovní doba dle: Zákoník práce (ZP) – Nařízení. č. 589/2006 Sb., (v 1 kalendářním týdnu) 48 h, max. 60 h při splnění požadavku průměru stanovené pracovní doby za období; 26 týdnů po sobě. Celková délka směny dle ZP – nařízení č. 589/2006 Sb. 13 h.



13

Bezpečnostní přestávka

Nejméně 45 min. nejpozději po 4,5 hod řízení, může být rozdělena nejméně po 15 min částech v rámci přestávky pouze dozor nad vozidlem.

Záznam o době řízení, bezpečnostních přestávkách a dobách odpočinku je nutno vést:

- » **Prostřednictvím tachografu**, jiným záznamovým zařízením nebo ručně pokud vozidlo není vybaveno tachografem. Prokazování činnosti řidiče vždy za období příslušného dne kontroly a 7 předcházejících dnů, případně kartou řidiče (pokud byla vydána).
- » **Dopravce je povinen zajistit vedení záznamu** o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a zajistit aby řidič měl tento záznam u sebe a předložil jej při kontrole. Archivace záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku – 1 rok od ukončení přepravy (povinnost dopravce).
- » **Jestliže je ve vozidle tachograf nainstalován**, je i pro tyto přepravy povinnost jej použít a to pro vedení záznamu o dobách řízení a odpočinku. Tachograf musí být dále ověřován, plombován a musí být při jízdě vložena karta řidiče. V případě vybavení vozidla digitálním tachografem řidič přepíná na režim OUT (mimo působnost) při zahájení přepravy.



- » **V případě vybavení vozidla analogovým tachografem** (ETC, kolečkový) před zahájením přepravy uvede (zapiše) na zadní stranu záznamového listu (kolečka) Mimo působnost – OUT, uvede zde na začátku čas zahájení a na konci (při vyjmutí) čas ukončení přepravy.

Zásady používání režimu OUT

Režim „mimo působnost“ nařízení (ES) 561/2006 o práci osádek v silniční dopravě a nařízení (EU) č. 165/2014 o tachografech v silniční dopravě (potažmo nařízení (EHS) 3821/85 o záznamových zařízeních v silniční dopravě).

Režim „OUT“ se zapíná nebo vypíná pomocí ovládání na tachografu, vždy se však musí automaticky zrušit při vložení nebo vysunutí karty. Zjednodušeně platí, že při všech jízdách vykonávaných podle čl. 13 Nařízení (ES) č. 561/2006, uvádíme nejběžnější přepravy vozidly:

1. **ve vlastnictví státu**, pokud se používají k silniční dopravě a nejsou účastny hospodářské soutěže se souk. dopravci;
2. **v zemědělství a lesnictví** apod. (bez rozdílu hmotnosti), lesnickými, chovatelskými podniky a podniky rybolovu pro přepravu zboží jako součást jejich podnikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;
3. **Zemědělskými a lesnickými traktory** používanými pro zemědělské a lesnické činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla, který vozidlo vlastní, najímá nebo najímá s následnou koupí;

15

4. Vozidla nebo kombinace vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost **nepřekračuje 7,5 tuny**, která jsou používána pro poštu a doručování zásilek v rámci všeobecných služeb. Tato vozidla se smějí používat pouze na tratích v okruhu do 100 kilometrů od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;
5. vozidla používanými pro přepravu zboží na tratích v okruhu **do 100 kilometrů** od místa obvyklého odstavení vozidla s pohonem na zemní nebo zkapalněný plyn nebo elektřinu, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně hmotnosti přívesu nebo návěsu nepřesahuje 7,5 tuny;
6. vozidla používanými pro **výcvik žadatelů o řidičské oprávnění** nebo osvědčení o odborné způsobilosti či jejich přezkoušení za předpokladu, že nejsou využívána k obchodní přepravě zboží nebo cestujících;
7. vozidla používanými v souvislosti s **kanalizačními sítěmi, ochranou před povodněmi**, údržbou rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu, telegrafními a telefonními službami, rozhlasovým a televizním vysíláním a detekcí rozhlasových nebo televizních vysílačů nebo přijímačů;
8. **vozidla s 10 až 17 sedadly** používanými výlučně k neobchodní přepravě cestujících;
9. specializovanými vozidly přepravujícími cirkusy a lunaparky;

16

10. **speciálně vybavenými vozidly** pro mobilní projekty, jejichž hlavním účelem po zaparkování je využití k vzdělávacím účelům;
11. **vozidla používanými pro svoz mléka** z hospodářství či zpětnou přepravu nádob na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení zvířat do hospodářství;
12. specializovanými vozidly přepravujícími **peníze a cennosti**;
13. vozidla používanými pro přepravu zvířecích odpadů nebo zvířecích těl určených k lidské spotřebě;
14. vozidla používanými výhradně na komunikacích uvnitř distribučních center **jako přístavy, překladiště nebo železniční terminály**;
15. **vozidla používanými pro přepravu živých zvířat** z hospodářství na místní trhy a naopak nebo z trhů na místní jatka ve vzdálenosti do 100 kilometrů;
16. vozidla nebo kombinace vozidel převážejícími **stavební stroje** pro stavební podnik v okruhu **do 100 km** od provozovny podniku, pokud řízení těchto vozidel nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;
17. **vozidla přepravující beton** připravený k lití.



Při těchto přepravách řidič vede **záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku**, buď prostřednictvím digitálního, nebo analogového tachografu, pokud je jím vozidlo vybaveno, nebo ručně, avšak výhradně v případě, kdy vozidlo není tachografem vybaveno. Tam kde je vozidlo vybaveno digitálním tachografem, pak je povinností řidiče na tachografu nastavit režim „OUT“, a to před zahájením přepravy podle čl. 13 nařízení (ES) č. 561/2006.

U analogového tachografu, pak je povinností řidiče na záznamový list před zahájením přepravy ručně uvést režim mimo působnost („OUT“) s uvedením času zahájení této přepravy. Bezprostředně po ukončení přepravy v režimu mimo působnost („OUT“) se na záznamový list ručně uvede čas ukončení této přepravy.

Pokud vozidlo není vůbec vybaveno tachografem, je řidič povinen na ručně vedený (nebo vedený prostřednictvím jiného záznamového zařízení) záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku uvést:

- a) **před zahájením přepravy** jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče vozidla, státní poznávací značka vozidla, kterým je zajišťována přeprava a místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na počátku záznamu;
- b) **po ukončení přepravy** místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na konci záznamu;
- c) **při každé změně režimu činnosti** údaj o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku.

5. Balíček mobility

Řidič se může odchýlit od článků nařízení, které stanovuje doby řízení a odpočinku pouze v míře nezbytné pro dojetí na vhodné místo zastávky tak, aby zajistil bezpečnost osob, vozidla, které řídí, nebo jeho nákladu, pokud neohrozí bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Řidič uvede důvod odchylky ručně na záznamovém listu záznamového zařízení, na výtisku ze záznamového zařízení nebo ve svém pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo zastávky.



Denní a týdenní doba řízení může být překročena až o 2 hodiny. Tak aby dojel do provozovny zaměstnavatele, svého bydliště a mohl čerpat týdenní dobu odpočinku, pokud před tím čerpal nepřerušovanou přestávku v délce 30 min.

Důvod odchylky je nutno na záznamovém listu nebo na výtisku vyznačit neprodleně po dojetí na místo zastávky případně cílového místa. Platí dále, že každá prodloužená doba řízení musí být nahrazena odpovídající dobou odpočinku před koncem třetího týdne následujícího po tomto dotyčném týdnu.

6. Týdenní odpočinky v odchylkách

Změnou nařízení 561/2006 platnou od srpna 2020 je umožněno, aby řidič mohl čerpat odpočinek ve dvou týdnech po sobě, kdy má dva zkrácené týdenní odpočinky. Tato varianta se týká pouze mezinárodní přepravy zboží (nepoužije se při přepravě osob). Jako důvod se všeobecně uvádí jednak zrychlení přepravy a dále umožnění co nejrychlejšího návratu řidiče do svého bydliště (provozovny dopravce), tedy tam kde má nejlepší předpoklady pro řádný odpočinek.



Je nutno dodržet:

Zahájení (čerpání) těchto obou zkrácených odpočinků mimo členský stát, kde je dopravce usazen a mimo zemi, kde má řidič bydliště.

Ve čtyřech po sobě následujících týdnech musí mít řidič nejméně čtyři týdenní doby odpočinku, z nichž alespoň dvě jsou běžné (nezkrácené).

Doprovodce má povinnost organizovat práci řidiče takovým způs

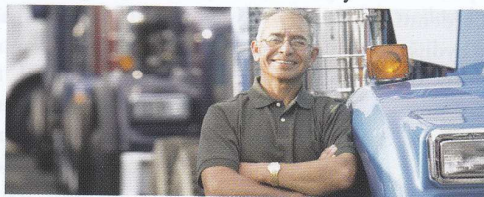
sobem, aby se mohl vrátit do provozovny dopravce nebo místa řidičova bydliště před následujícím týdenním odpočinkem. Ten ale musí zahrnovat běžný týdenní odpočinek v délce 45 hod, jemuž předchází náhrady dvou předchozích zkrácených odpočinků. Místo, kam se má řidič po dvou týdnech se zkráceným odpočinkem vrátit, může být jakékoliv, je na řidiči jak toho využije. Dopravce tedy nemá povinnost zajistit návrat řidiče, ale pouze umožnit mu tento návrat.

Určitým problematickým bodem je dočerpání náhrad za dva zkrácené týdenní odpočinky. Poslední den, kdy se řidič vrací do místa bydliště nebo do provozovny, musí mít, stejně jako v ostatní dny, denní dobu odpočinku. Tu lze podle čl. 8, odst. 3) Nařízení prodloužit na týdenní dobu odpočinku. Jestliže ale Nařízení požaduje, aby týdennímu odpočinku předcházely náhrady, pak by nezbývalo, než po návratu čerpat nejprve denní dobu odpočinku (11 nebo 9 hodin), poté náhrady (např. 21 + 21 hodin) a nakonec i týdenní odpočinek. Z pozdějšího vysvětlení vyplývá, že samostatné čerpání denního odpočinku se nevyžaduje a že odpočinek bude součástí náhrad čerpaných před týdenním odpočinkem.

Týdenní odpočinek musí následovat nejpozději po šesti 24h úsecích. Řidič tedy nemůže po posledním týdenním odpočinku šest dnů řídit a poté vybrat náhrady a nakonec odpočinek. Uvedené náhrady totiž nejsou tím odpočinkem, který má být dle Nařízení. Proto musí řidič v krajním případě vrátit (nastoupit odpočinek) již o 42 hodin (21 + 21) dříve, než za standardní doby u běžného týdne.

7. Zvláštní povinnosti řidiče OSVČ jako podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly

Pokud podnikatel (souborný dopravce OSVČ) osobně v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nad 3,5 t, nad 9 osob) řídí vozidlo a provádí další obvyklé činnosti např. nakládku a vykládku zvířat nebo věcí, dohled, údržbu a administrativní činnosti přímo spojené s konkrétní přepravou, nesmí doba výkonu těchto činností přesáhnout **48 hodin za týden**.



Doba výkonu těchto činností lze prodloužit až na 60 hodin za týden, pokud za 26 týdnů po sobě jdoucích tato doba v průměru nepřesáhne 48 hodin za týden. Týdnem se rozumí období od 00.00 hodin v pondělí do 24.00 hodin v neděli.

Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly je povinen po 6 hodinách přerušit výkon činností přestávkou nejméně 30 minut. Přesáhne-li doba výkonu těchto činností 9 hodin po sobě jdoucích, musí přestávka trvat nejméně 45 minut. Přestávku lze rozdělit do několika částí v trvání nejméně 15 minut. Doba přestávky se nezapočítává do doby výkonu činností.

Jsou-li výše uvedené činnosti vykonávány v době od 00.00 hodin do 04.00 hodin, nesmí doba výkonu těchto činností bě-

22

hem 24 hodin po sobě jdoucích přesáhnout 10 hodin. Záznamy o době výkonu činností podle a trvání přestávek se uchovávají po dobu nejméně 2 let od ukončení činností.

8. Přestupky a sankce:

Pokuta až 15000 Kč a dále možno uložit pokutu od 10 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od 3 do 6 měsíců spočívající v zákazu výkonu činnosti řidiče velkého vozidla osobou, která je dopravcem nebo je v základním pracovněprávním vztahu k dopravci, byl-li tento přestupek spáchán následujícím jednáním:

- » **Řidič vozidla nevede záznam o době řízení**, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku stanoveným způsobem nebo tento záznam nepředloží při kontrole. Paděláním, potlačením, zničením nebo jinou neoprávněnou změnou údajů o době řízení, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku,
- » **Užitím padělané karty řidiče**,
- » **Užitím karty řidiče, která byla vydána jiné osobě**,
- » **Užitím karty řidiče hlášené jako ztracená** nebo odcizená,
- » **Nedodržuje požadavky na dobu řízení vozidla**, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku, *pokuta až 15 000 Kč*,
- » **Předloží při kontrole neplatný doklad** nebo nepředloží doklady požadované tímto zákonem, *pokuta až 15 000 Kč*,
- » **Neumožní přístup k tachografu**,
- » **Neuposlechne příkazu jízdy** do autorizovaného metrologického střediska nebo se neřídí pokyny osoby, která nařídila nebo provádí kontrolu tachografu.

23

9. Doklad o nákladu a CMR ve vnitrostátní dopravě

V případě přepravy pro cizí potřeby velkými vozidly (nad 3,5 t) je tuzemský dopravce povinen zajistit aby vozidlo bylo vybaveno dokladem o nákladu, s těmito údaji:

- » **Jméno a příjmení, obchodní firmu dopravce** – název dopravce, sídlo, identifikační číslo (IČ), registrační značku vozidla které náklad přepravuje a označení identifikaci obchodní firmy osoby (společnosti) pro kterou je náklad určen. Dále druh, hmotnost nákladu a předpokládané datum vykládky.

V případě přepravy pro vlastní potřeby potom pouze obchodní firmu dopravce – název dopravce, sídlo, identifikační číslo (IČ), druh a hmotnost nebo množství nákladu.

- » **Pokud je používán přepravní list CMR** a výše údaje obsahuje, lze jej použít.
- » **Používání nákladního listu CMR** ve vnitrostátní dopravě není povinné, ale vhodné, neboť se jeho použitím značně zjednoduší proces prokázání sporů i případných škod na zásluhu za situace kdy tento doklad bude řádně vyplněn. Je tedy v zájmu dopravce i řidiče toto zajistit a vytvořit si průkazný doklad k případným sporům.



- » **V případě sporů při přepravě prováděné postupně několika dopravci** se budou aplikovat tedy stejná pravidla jako v mezinárodní dopravě, například práva a povinnosti při přepravě věci, náhrada škody vzniklé při přepravě věci, odpovědnost jednotlivých dopravců při přepravě věci, k jejímuž provedení se spojilo několik dopravců.
- » **Tak jako v mezinárodní dopravě**, nákladní list slouží pro naplnění požadavku zákona k prokázání vztahu dopravce k nákladu, jako doklad o uzavření přepravní smlouvy, jako potvrzení, že řidič / dopravce náklad skutečně převzal, v jakém stavu a obdobně jako jednoznačné potvrzení, že řidič zboží předal příjemci.

10. Zdravotní prohlídky a vyšetření

Jsou pravidelně povinné pro:

- » **Řidič vozidla**, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívá zvláštního výstražného světla modré nebo modré a červené barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení,
- » **Řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu** a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě,
- » **Řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti** prováděné podle zvláštního právního předpisu,

25

» **Držitel řidičského oprávnění pro skupinu C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E**, pokud řídí motorové vozidlo zařazené do některé z těchto skupin vozidel,

» **Držitel osvědčení pro učitele řidičů** pro výcvik v řízení motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu.

» **Vstupní lékařské prohlídce** je řidič povinen se podrobit před zahájením výkonu činnosti, dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně.

Dopravně psychologické vyšetření:

Povinně absolvují řidiči skupin **C, C+E a C1+E**, kteří řídí vozidlo nebo soupravu nad 7,5 t největší povolené hmotnosti a držitelé řidičského oprávnění skupin **D a D+E** a **pokud skupin D1 a D1+E**, kteří řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo skupiny řidičského oprávnění.

Vyšetření musí podstoupit **každý řidič před zahájením výkonu činnosti**, a poté znovu nejpozději v den dovršení **50 let**, od tohoto věku pravidelně **každých 5 let**.

Pamatuj!

- » **Dopravně psychologickému vyšetření** je povinen se podrobit řidič, který žádá o vrácení řidičského oprávnění podle § 123d. (tzv. *vybodování*).
- » **Neurologické vyšetření** včetně elektroencefalografu se již **neprovádí** – dřívější povinnost byla zrušena.

26



11. Povinné doklady při řízení

- **Řidičský průkaz** s vyznačením profesní způsobilosti,
- **Průkaz totožnosti**,
- **Osvědčení o registraci vozidla**,
- **Zelená karta**,
- **Kopie koncesní listiny**,
(pokud byla vydaná a jedná se o podnikání v dopravě),
- **Doklad, kterým řidič prokazuje svoji činnost** za uplynulých 28 dní, eventuálně doklad o jízdě mimo působnost nařízení EP a Rady 561/2006,
- **Doklad o nákladu**,
- **V případě přepravy nebezpečných věcí – ADR**: přepravní doklad, písemné pokyny, osvědčení o schválení dopravní jednotky, osvědčení o školení řidičů
- **Od 1. 10. 2018** je povinnost předložit **doklad (protokol) o provedení STK v případě, že byla provedena v zahraničí a to u vozidel nad 3,5 t** – vozidla kategorií M2, N2, O3.
- **V mezinárodní přepravě** v případě najatého vozidla smlouva o nájmu s pracovní smlouvou řidiče, pokud není řidič zároveň dopravcem.

Řidič nemá povinnost mít u sebe doklady:

- » O zdravotní prohlídce a o psychologickém vyšetření,
- » Záznam o provozu vozidla („stasku, puťovku“),
- » Doklady prokazující účel cesty.

27

Zásah do tachografu jako trestný čin

Manipulace s digitálním tachografem, daty, komponenty je možné postihovat podle intenzity jako přestupek, zákonnou úpravou dle § 230 trestního zákona, **Neoprávněný přístup k počítačovému systému a nosiči informací** je však možno stíhat řadu reálně prováděných činností a manipulací.



Jde zejména o:

- a) **Zmagnetizování snímače pohybu** – přiložením magnetu na snímač pohybu nebo použití elektromagnetu, který lze ovládat z kabiny řidiče (nové snímače pohybu jsou vůči tomu odolné).
- b) **Vložení externího přerušovače** elektrického napájení
- c) **Používání přídavného zařízení**, které potlačuje signál ze snímače pohybu, kdy lze toto zařízení aktivovat z kabiny řidiče (např. zapnutím pomocí dálkového ovládání), nebo zavedení druhého tachografu či druhého snímače pohybu do původní elektroinstalace.
- d) **Řidič používá více karet řidiče** – např. vlastní kartu a zároveň kartu svého kolegy nebo nepravdivě ohlásí ztrátu či odcizení své vlastní karty, následně je mu vydána karta nová, kterou střídavě používá s kartou původní.

Lze tedy hovořit o **zásahu do systému zpracování** (ukládání) dat, kdy z důvodu porušení (narušení) komunikace mezi jednotlivými částmi digitálního tachografu nejsou ukládána příslušná

28

data. Při těchto technikách tak dochází k narušení či omezení funkčnosti digitálního tachografu.

Při prokázání zde zákon zde počítá s **trestem odnětí svobody od šesti měsíců výše** a dále například zákazem činnosti.

Nové „inteligentní“ tachografy

Dne 15. 6. 2019 vstoupilo v platnost nařízení č. 165/2014, které stanovuje, že nově registrovaná vozidla musí být vybavena tzv. inteligentními tachografy (**tachografy druhé generace**).

- Systém dokáže **bez zastavení vozidla** kontrolnímu orgánu předat informace o dodržování doby řízení, odpočinku atd.
- Inteligentní tachograf by také měl hlídat **překročení hmotnostních limitů** a případně překročení uložit do paměti.
- Nově také tachograf zaznamená (pomocí dat ze satelitu) **polohu vozidla** při začátku a konci jízdy a vždy po 3 hodinách jízdy. Automaticky bude také synchronizován čas ze satelitu.
- Bude také vydáván **nový typ karet řidiče**. Kompatibilita je zajištěna – starý tachograf + nová karta nebo naopak.

12. Užití karty a tachografu

Při vložení karty je nutné vložit údaje o zemi, kde směnu začínáte, je vhodné doplnit předcházející údaje o předchozích činnostech řidiče, případně další údaje o důvodech vyjmutí karty, provozních poměrech apod. Pokud je řidič nedoplní, má jednak povinnost doložit potvrzení o činnostech za uplynulých 28 dní, jednak vždy zdůvodnit případné vyjmutí karty.

29

Ukládání údajů na kartu

- **Časové údaje** jsou ukládány v čase UTC (*Universal Time Coordinated*), což je časová zóna bez časového posunu, jinak časová zóna nula. Celá centrální Evropa, bez Anglie a Portugalska leží v časové zóně UTC + 1 hodina. To znamená, že všechny výtisky z tachografů musí být **poníženy o hodinu nazpět**, oproti času zobrazenému na displeji, který je nastaven na naši časovou zónu, což je UTC+ 1 hodina.
- V případě **letního času**, budou výtisky z tachografu o dvě hodiny nazpět, oproti času zobrazenému na displeji.
- Při rozjezdu vozidla se **automaticky začne načítat doba jízdy pro řidiče 1** (řidič, který řídí vozidlo) a pokud je vložena karta druhého řidiče, **doba pohotovosti pro řidiče 2** (řidič, který neřídí vozidlo).
- Pokud **po zastavení vozidla řidič do 2 minut** nastaví jinou činnost, např. přestávku, nebo pohotovost, zaznamenaná se tato činnost zpětně od okamžiku zastavení vozu.
- Pokud **řidič po zastavení vozidla nepřepne na jinou činnost**, zůstane tachograf přepnutý do režimu pracovní doby pro řidiče 1 a režimu pracovní pohotovosti pro řidiče 2 (pokud má vloženu kartu).
- Při **jízdě v dopravních zácpách**, rozjezd – zastavení – rozjezd – zastavení apod. uloží tachograf zastávky kratší, než dvě minuty jako jízdu.



poprvé podat (ode dne návratu na základnu).

- **O obnovení karty** řidič požádá nejpozději 15 dnů před uplynutím platnosti. Karta ztrácí platnost v prvé vteřině dne uvedeného jako poslední den platnosti.
- V případě **nefunkčnosti tachografu**, je řidič povinen uvádět záznamy o dobách výkonu ručně. Na záznamový či prozatímní list se zapíše číslo karty řidiče, řidič jej podepíše a připojí ke kartě řidiče.
- Pokud se začíná jízda s vozem vybaveným analogovým (kolečkovým) **tachografem a před tím byla vykonána jízda s vozem vybaveným digitálním tachografem**, je řidič povinen mít u sebe i digitální kartu, pokud ji má vystavenou, stále musí být schopen doložit činnost za 28 dní zpětně.

13. Uložení a zajištění nákladu

Jednoznačná povinnost zabezpečení nákladu na vozidle (a také v soupravě) – **náklad musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn vhodným technickým zařízením proti pohybu**. Čím vyšší je hodnota součinitele tření, tím jsou nižší požadavky na další zajištění nákladu proti posunu.

Nakládání

Při nakládání je potřeba dodržet vlastnosti vozidla, zejména nejvyšší povolenou hmotnost vozidla i zatížení jednotlivých náprav. Každý náklad na vozidle musí být zajištěn proti pohybu, převrácení nebo pádu. Sypký materiál proti odlétávání např. plachtou.

Pamatuj!

- » V případě kdy jsou **zastávky delší než 2 minuty**, a na tachografu je nastaven „odpočinek“ se čas stání vozidla započítává jako přestávka delší než 15 min.
- » V opačném případě jde pouze o přerušení, které se **nezapočítává do doby řízení**. Například v případě několika 10 min zastávek během 4,5 hod výkonu **není řidič povinen vykonat bezpečnostní přestávku**, ta bude následovat až po 4,5 hodinách jízdy.

Pokud se začíná jízda s vozem vybaveným **analogovým tachografem** (kolečkovým) a před tím byla vykonána jízda s vozem vybaveným digitálním tachografem, je řidič povinen mít u sebe i digitální kartu, pokud ji má vystavenou. Stále totiž musí být schopen **doložit činnost za 28 dní zpětně**.

Práva a povinnosti držitele karty

- Za správné používání a fungování karty **odpovídá řidič**.
- Je **zakázána manipulace** s kartou nebo záznamovým zařízením, při které by mohlo dojít ke změně zaznamenávaných údajů. Ve vozidle nesmí být zařízení, které by to umožnilo.
- **Řidič je oprávněn vlastnit a používat pouze 1 kartu** řidiče. Držitel karty (řidič) musí mít kartu při sobě i když řídí vozidlo, které je vybaveno dřívějším typem tachografu ETC.
- V případě **ztráty nebo odcizení** karty musí řidič do 7 dnů požádat o vydání karty. Karta bude vydána do 5 dnů. Lhůta pro podání počíná běžet okamžikem, kdy řidič mohl žádost

Metody zajištění jakéhokoliv nákladu:

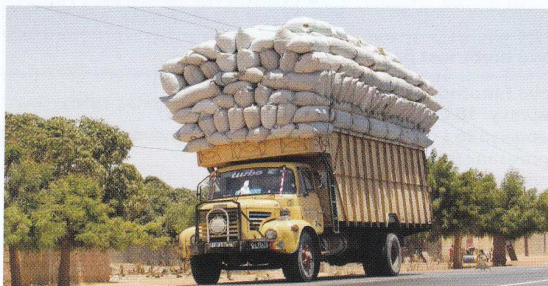
1. **Opřením** proti čelním stěnám a bočnicím ložné plochy.
2. **Upínacími prostředky** k podlaze ložné plochy, případně svazkováním – náklad na paletě, trubky atd.

Pamatuj!

- » **Upínací pásy nesmí být poškozeny** nebo překrouceny a musí být dostatečně napnuty. Na každém páse musí být umístěn štítek, na kterém je uvedena příslušná síla pásu, jež zajišťuje náklad.

Odpovědnost za zajištění nákladu

- **Za uložení a zajištění** nákladu v ČR odpovídá řidič, pokud je přítomen nakládací.
- V případě, že **řidič nakládá** náklad, který odesílatel zajistil svazkováním například zboží na paletě, trubky atd. Řidič odpovídá za uložení a zajištění celého svazku.
- **Odesílatel** (vedoucí nakládky) nese odpovědnost, **pokud řidič není přítomen**.



14. Největší povolené hmotnosti a rozměry nákladních vozidel

Největší rozměr vozidla / soupravy (d, š, v) včetně nákladu	Hmotnosti na nápravu vozidla (vzdálenost v [m] je dílčí rozvor mezi jednotlivými nápravami)
 12 m; 2,55 m; 4 m	<u>Tažné vozidlo</u> 11,5 t – hnací náprava 10,0 t – hnaná náprava <u>Tažné vozidlo – DVOJNÁPRAVA</u> 11,5 t (méně než 1 m) 16 t (od 1 m do 1,3 m) 18 t (od 1,3 do 1,8 m) 19 t (od 1,3 do 1,8 m dvojí montáž, vzduchové pérování a zatížení náprav max 9,5 t)
 18,75 m; 2,55 m; 4 m	<u>Připojné vozidlo – DVOJNÁPRAVA</u> 11 t (méně než 1 m) 16 t (od 1 m do 1,3 m) 18 t (od 1,3 do 1,8 m)
 16,5 m; 2,55 m; 4 m + 2%	<u>Připojné vozidlo – TROJNÁPRAVA</u> (každá náprava jednotlivě max 9 t) 21 t (do 1,3 m) 24 t (od 1,3 m do 1,4 m) 27 t (od 1,4 do 1,8 m)
Celková hmotnost jízdních souprav: 48 t	
Celkové hmotnosti motorových vozidel: – 2 nápravy: 18 t (19,5 t kategorie M3 – autobus) – 3 nápravy: 25 t (26 t při dvojmontáži, vzduchovém pérování a zatížení náprav max 9,5 t) – 4 a více náprav: 32 t	

34

Celkové hmotnosti přívěsů:

- 2 nápravy: 18 t
- 3 nápravy: 24 t
- 4 a více náprav: 32 t

Stanovené limity

dle § 16 vyhl. 341/2014 Sb.

Největší povolená šířka

- » Nákladních automobilů a přívěsů je 2,55 m.
- » Vozidel s tepelně izolovanou nástavbou, které mají tloušťku stěn větší, než 45 mm je největší povolená šířka 2,60 m.

Největší povolená výška

- » Souprava tahače s návěsem 4,00 m, 4,20 m u vozidel určených k přepravě automobilů.

Největší povolená délka

- » Jednotlivého vozidla s výjimkou autobusu a návěsu 12 m,
- » Soupravy tahače s návěsem 16,50 m,
- » Soupravy motorového vozidla s 1 přívěsem 18,75 m,
- » Soupravy traktoru s připojným pracovním strojem 18 m,
- » Soupravy samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje 20 m,
- » Soupravy se dvěma přívěsy nebo s návěsem a jedním přívěsem 22 m.

35

Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav jsou vyhláškou č. 209/2018 Sb. stanoveny vždy včetně nákladu. V případě kdy je třeba přepravit náklad, který jakkoli přesahuje stanovené limity, jedná se o tzv. **zvláštní užívání pozemní komunikace** a dopravce musí požádat o povolení silniční správní úřad.

V případě znečištění například blátem nebo zanesení sněhem se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy maximálně o 3 %.

Další povinnosti při přepravě nákladu

- Odesílatel je povinen předat náklad k přepravě v takovém stavu a takovým způsobem, který umožňuje splnění požadavků na nakládání, umístění a upevnění nákladu tak, aby náklad neohrožoval řidiče ani bezpečnost provozu.
- **Přečnívá-li náklad** vozidlo vpředu nebo vzadu o více než 1 m nebo přečnívá-li náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světel o více než 400 mm a u nemotorového vozidla jeho okraj o více než 400 mm, musí být přečnívající konec nákladu označen **červeným praporkem** o rozměrech nejméně 300 × 300 mm,
- **Za snížené viditelnosti vpředu neoslňujícím bílým světlem a bílou odrazkou a vzadu červeným světlem a červenou odrazkou.** Odrazky nesmějí být trojúhelníkového tvaru a směřují být umístěny nejvýše 1,5 m nad rovinou vozovky.
- **V případě překročení nadlimitních rozměrů případně hmotností se jedná o zvláštní užívání pozemní komunikace,** ke kterému je třeba povolení.

36

15. Vážení vozidel

§ 38a, zákona č. 13/1997 Sb.

Nízkorychlostní kontrolní vážení

Zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla za účasti řidiče.

Zásady

- Odesílatel nesmí v dokladech, které vydal k přepravované zásilce uvést nižší hmotnost zásilky, než je skutečná hmotnost.
- Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo **nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení** s maximální zajištěnou 16 kilometrů (včetně cesty zpět).
- O výsledku nízkorychlostního vážení se pořizuje protokol.

V případě překročení limitů

- **Pokud řidič pochybení uzná,** je přistoupeno k příkaznímu řízení na místě za přestupek s pokutou **až do 15 000,- Kč**. Na tomto základě je zahájeno řízení o přestupku s provozovatelem vozidla (dopravcem) o porušení povinností (pokuta až 500 000 Kč).
- **Pokud řidič pochybení neuzná,** předloží doklady o nákladu, kde je patrné, že o přetížení nemohl vědět (váhové limity jsou splněny) nelze mu přičíst přestupek a udělit blokovou pokutu.



- V případě **minimálního překročení hmotnosti** na nápravu (špatné rozložení nákladu), kdy je řidič schopen na místě přemístit sypký náklad, je vhodné trvat na takovém postupu, odstranění závadného stavu.
- V takovém případě **není možné řešení v blokovém řízení**, věc se buď odloží, případně se zahajuje řízení o přestupku s řidičem. Teprve pravomocné rozhodnutí o přestupku řidiče je základem pro případné řízení o přestupku s dopravcem.

Pamatuj!

- » **Řidič je odpovědný za překročení rozměrových limitů** (šířka, výška).
- » **Řidič není odpovědný za přestupek – překročení hodnot celkové hmotnosti vozidla** pokud prokáže, že odesílatel nebo provozovatel vozidla mu vydal k přepravované zásilce doklad, v němž uvedl nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost a při převzetí zásilky nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.
- » Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení dodržení hodnot vozidla stanovených zvláštním právním předpisem, může řidič vozidla pokračovat v další jízdě. V tomto případě **není možné účtovat řidiči žádné náklady nízkorychlostního kontrolního vážení**.
- » **Při určení výměry pokuty dopravci** – právnické osobě, se přihlídně k závažnosti přestupku, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a k okolnostem, za nichž byl přestupek spáchán.

38

- » **Výměra pokuty činí 9 000 Kč** za každou započatou tunu, která překračuje největší povolenou hmotnost vozidla.
- » **Není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla překročena o více než 500 kg**, činí výměra pokuty 5 000 Kč. V případě, že je porušeno více mezních hodnot je bráno na zřetel pouze nejvyšší přetížení.



- » **Pokud se při nízkorychlostním kontrolním vážení zjistí**, že rozměry vozidla, nebo jeho celková hmotnost přesahují hodnotu stanovenou zvláštním právním předpisem, může řidič pokračovat v další jízdě pouze na základě **povolání ke zvláštnímu užívání** a za podmínky, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.
- » **Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení**, že nápravový tlak překračuje míru stanovenou zvláštním právním předpisem, řidič **nesmí pokračovat v jízdě**.

Pamatuj!

- » **Kontrolní místo musí být vybaveno** platnou certifikací vah i protokolem o dodržení limitů sklonu kontrolního váhícího místa.

39

- » **Řidič vozidla** je povinen vždy podrobit vozidlo **vysokeychlostnímu kontrolnímu vážení**, které je prováděno na trase vozidla, bez ohledu na to, je-li řidič obeznámen s místem, kde dochází k vysokorychlostnímu vážení.
- » Nejsou-li splněny podmínky pro pokračování v další jízdě, je oprávněn **zabránit řidiči v další jízdě i celník**.

Vysokorychlostní kontrolní vážení

- **Zahrnuje celkovou kontrolu hmotností i rozměrů** vozidla neprenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nemusí docházet k odklonění vozidla bez jakékoli účasti řidiče. Důvodně zjištěné překročení je podkladem pro **zahájení řízení o přestupku s dopravcem**. Má se zato, že řidič za takové porušení neodpovídá, pokud hmotnost nákladu nemohl ovlivnit a o překročení nevěděl.
- **Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení** překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem, vystaví příslušný silniční správní úřad provádějící vysokorychlostní kontrolní vážení doklad, který doručí provozovateli vozidla a následně jeho řidiči.
- **Technický prostředek k zabránění v jízdě** nebo zákaz pokračovat v jízdě nelze použít, pokud by vozidlo tvořilo překážku provozu nebo jsou-li ve vozidle převážena živá zvířata.
- **Náklady spojené s jízdou** motorového vozidla do místa odstavení a náklady na zabránění v jízdě vozidla jdou k tíži řidiče nebo provozovatele vozidla. **Odpovědnost řidiče nebo provozovatele** vozidla za motorové vozidlo, náklad a přepravova-

40

né osoby není jeho odstavením dotčena.

Pamatuj!

- » Pokud vozidlo nakládá a náklad zajišťuje jiná osoba, řidič není při nakládce přítomen – je jeho **odpovědnost výrazně snížena**, musí však být schopen toto písemně prokázat.
- » Za správnost údajů (počet, hmotnost) v přepravních dokladech **nese odpovědnost odesílatel**.
- » V případě **porušení předpisů** například ve vztahu k **dobám řízení a bezpečnostním přestávkám i hmotnosti nákladu**, se řidič zproští odpovědnosti, pokud prokáže, že nebylo v jeho silách a možnostech tomu zabránit.
- » V případě, že řidič souhlasí s vyřízením zjištěného porušení na místě, (není rozhodující, zda pokutu zaplatil) **je pravomocně rozhodnuto a současně dán předpoklad pro přestupek firmy** (provozovatele vozidla).

16. Sankce při kontrole hmotnosti

Zjistí-li se nízkorychlostním kontrolním vážením nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, **přikáže policista nebo celník** řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k **odstavení vozidla** nebo jízdní soupravy a zakáže pokračování v jízdě do doby, než zjištěné nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu bude **odstraněno**, nebo bude zajištěno povolení tzv. **zvláštního užívání** pozemní komunikace.

41

- » Stejně tak může policista nebo celník postupovat, jestliže **řidič odmítl podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení**. Zákaz pokračování jízdy platí do doby provedení nízkorychlostního kontrolního vážení vozidla nebo jízdní soupravy, nejdéle však 48 hodin.
- » **Překáží-li vozidlo** nebo jízdní souprava v provádění nízkorychlostního kontrolního vážení, policista nebo celník vyzve řidiče k odstranění vozidla nebo jízdní soupravy. Nedojde-li k odstranění vozidla nebo jízdní soupravy bezprostředně po výzvě podle věty první, zajistí policista nebo celník odtažení vozidla nebo jízdní soupravy na náklady provozovatele vozidla nebo jízdní soupravy.“
- » **Zakázal-li policista nebo celník** pokračování v jízdě, může vozidlu nebo jízdní soupravě zabránit v jízdě **použitím technického prostředku**.
- » **Zabránění v jízdě** se provede na náklady provozovatele vozidla nebo, jde-li o jízdní soupravu, na náklady provozovatele jízdní soupravy.
- » **Zakázat pokračování v jízdě nelze**, jde-li o přepravu zvířat podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího ochranu zvířat během přepravy

- » **Je-li zásilka přepravována v kontejneru** nebo výměnné nástavbě, vydá odesílatel k zásilce doklad obsahující údaje o hmotnosti zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby. Provozovatel vozidla nebo, je-li zásilka přepravována jízdní soupravou, provozovatel jízdní soupravy zajistí, aby doklady vydané odesílatelem byly k dispozici ve vozidle nebo v jízdní soupravě, kterými je zásilka přepravována.
- » **Řidič není odpovědný** za přestupek pokud bylo při kontrolním vážení zjištěno pouze nedodržení hodnot pro rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol a **řidič prokázal, že byl přepravován pouze sypký materiál**, jehož pohybu během přepravy nemohl bez nepřiměřených opatření zabránit.“



17. Závěr

Závěrem Vám chceme popřát mnoho šťastných kilometrů, málo silničních komplikací a vždy šťastný návrat domů.



Poznámky
