



AUTOŠKOLA
BLEHA
Jaroslav
503 43 ČERNILOV 402
tel.: 604 104 583 IČ: 155 88 262

**Pevné nervy za volantem
a mnoho šťastných kilometrů!**

ŘIDIČŮV RÁDCE 2024



**Praktická příručka určená
nejen řidičům nákladních vozidel**

1. Úvod

Vážení šoféři, dostává se k Vám aktualizovaná verze odborné publikace „Řidičův rádce“.

Tato publikace je jako již mnoho let nazpět určena především pro držitele profesních průkazů a má za cíl přehlednou a stručnou formou podat informace, které řidič nákladní dopravy nejvíce potřebuje ke své každodenní činnosti. Jednotlivé oblasti jsme rozdělili tematicky tak, aby se každý, kdo se zajímá o určitou specifickou oblast, dokázal rychle orientovat.

Pro případné doplnění znalostí z pravidel silničního provozu, platných pro všechny řidiče, doporučujeme naši publikaci nazvanou Školení řidičů.

Věříme, že se Vám poskytnuté rady a zásady budou hodit.

2. Pravidla právní úpravy pro práci řidiče profesionála

Řidiči vozidel skupin C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E musejí být při výkonu závislé práce (viz níže) držiteli profesní způsobilosti a pravidelně musejí absolvovat školení. Rozsah školení je stanoven na **7 hodin ročně, tedy 35 hodin za 5 let.**

Výše uvedená povinnost platí při výkonu závislé práce pro zaměstnavatele (včetně OSVČ) usazeného na území České republiky nebo podnikajícího na území České republiky, který je občanem členského státu Evropské unie nebo státu, jenž je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace a má na území České republiky obvyk-

lé bydliště podle zákona o silničním provozu, nebo je občanem jiného než členského státu Evropské unie nebo státu, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace.

Profesně způsobilí nemusejí být řidič vozidel:

- » **Jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km/h,**
- » **Používaných ozbrojenými silami ČR, Policií ČR, obecní policií, Vězeňskou službou ČR, Celní správou ČR, Generální inspekcí bezp. sborů a zpravodajskými službami ČR,**
- » **Hasičského záchranného sboru ČR a jednotek požární ochrany, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,**
- » **Používaných při zabezpečování civilní ochrany a báňské záchranné služby,**
- » **Ve zkušebním provozu a při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou a údržbou,**
- » **Používaných při výcviku a zkouškách při získávání a zdokonalování odborné způsobilosti řidičů motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu,**



způsobilý. Pro opětovné získání profesní způsobilosti musí absolvovat výuku – **školení o rozsahu 35 hodin.** Tato **výuka není zakončena žádnou zkouškou** – po absolvování je řidiči vydán nový ŘP s vyznačenou profesní způsobilostí.

2.1 Pravidelné lékařské prohlídky:

Vstupní lékařské prohlídce je řidič povinen se podrobit před zahájením výkonu činnosti. Dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak do dovršení 50 let věku **každé dva roky** a po dovršení 50 let věku **každoročně!** Doklad o zdravotní prohlídce je založen u dopravce, řidič není povinen mít jej u sebe.

2.2 Dopravně psychologické vyšetření:

Povinně absolvují řidiči skupin **C, C+E a C1+E**, kteří řídí vozidlo nebo soupravu nad 7,5 t největší povolené hmotnosti a držitelé řidičského oprávnění skupin **D a D+E** a podskupin **D1 a D1+E**, kteří řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

Vyšetření musí podstoupit **každý řidič před zahájením výkonu činnosti**, a poté znovu nejpozději v den dovršení **50 let**, od tohoto věku pravidelně **každých 5 let**.

Pamatuj!

» **Dopravně psychologickému vyšetření** je povinen se podrobit řidič, který žádá o vrácení řidičského oprávnění podle § 123d. (*tzv. vybodování*).

2.3 Povinné doklady při řízení

Od ledna 2024 nebude pro držitele průkazu vydaného ČR, povinné mít při řízení řidičský (profesní) průkaz u sebe. Řidič však

musí případné kontrole prokázat svou totožnost prostřednictvím občanského průkazu anebo cestovního pasu. Mít u sebe nebude potřeba dokonce ani zelenou kartu. Při cestě do zahraničí je však řidičský průkaz i zelená karta nutná. Tamní policie nemá přístup do českých registrů a kontrolu řidiči by tak nemohli provést. Jednoznačně tedy doporučuje všechny uvedené doklady s sebou vozit neustále:

- **Řidičský průkaz,**
- **osvědčení profesní způsobilosti řidiče**
- **průkaz totožnosti,**
- **osvědčení o registraci vozidla,**
- **zelená karta,**
- **kopie koncesní listiny,**
(pokud byla vydaná a jedná se o podnikání v dopravě),
- **doklad, kterým řidič prokazuje svoji činnost** za uplynulých 28 dní, eventuálně doklad o jízdě mimo působnost nařízení EP a Rady 561/2006,
- **doklad o nákladu** – dodací list, případně vztah dopravce k nákladu – objednávka,
- **v případě přepravy nebezpečných věcí – ADR:** přepravní doklad, písemné pokyny, osvědčení o schválení dopravní jednotky, osvědčení o školení řidičů
- **od 1. 10. 2018** je povinnost předložit **doklad (protokol) o provedení STK v případě, že byla provedena v zahraničí a to u vozidel nad 3,5 t** – vozidla kategorií M2,N2,O3.

Řidič nemá povinnost mít u sebe doklady:

- » o zdravotní prohlídce a o psychologickém vyšetření,
- » záznam o provozu vozidla („stasku, puťovku“),
- » doklady prokazující účel cesty.

3. Výklad důležitých pojmů

*dle Nařízení č. 561/2006 EP a Rady
dle z. č. 111/1994 Sb.*

Nařízení se vztahuje na silniční dopravu provozovanou na území uvnitř Evropské unie nebo mezi Evropskou unií, Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru.

Nařízení se vztahuje na přepravu zboží vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu překračuje 3,5 t. Dále cestujících vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.

Nařízení na druhou stranu ze své působnosti vyjímá především:

- vozidla používaná pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka spoje této linky nepřesahuje 50 km;
- vozidla nebo kombinace vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřekračující 7,5 tun, která jsou používána pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, jež řidič při výkonu svého povolání potřebuje, a která jsou používána pouze na

tratičích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;

- vozidla, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 40 km/hod;
- vozidla, která jsou ve vlastnictví ozbrojených sil, sil civilní obrany, požárních sborů a sil odpovědných za udržování veřejného pořádku;
- vozidla používaná při silničních jízdních zkouškách pro účely vývoje, opravy nebo údržby a nová nebo přestavěná vozidla, která ještě nebyla uvedena do provozu.

Nařízení umožňuje členským státům na svém území nebo po dohodě s jiným členským státem na jeho území udělit výjimku z článku 5 až 9 a stanovit individuální podmínky (čl. 13 odst. 1 Nařízení 561/2006). Česká republika, s odvoláním na ustanovení článku 13 odstavec 1, využila všech uvedených výjimek, které označujeme jako fakultativní (specifické, národní) výjimky.

- » **Denní doba řízení** – je definována jako doba mezi skončením jedné doby odpočinku a začátkem druhé doby odpočinku.



» **Přestávka v řízení** (bezpečnostní přestávka) nejpozději po 4,5 hodinách řízení (min. 15 min) musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku. Doba, během níž nesmí řidič řídit vykonávat žádnou jinou práci a která je určena výhradně k jeho zotavení.

» **Přestávku lze rozdělit pouze na 2 části, první musí být nejméně 15 minut a po ní musí následovat přestávka v délce nejméně 30 minut.** Pokud chce řidič přestávku v řízení rozdělit, musí to provést během 4,5 hod řízení.

» **Doba odpočinku** je nepřerušovaná doba, během níž může řidič volně nakládat se svým časem. V průběhu každých 24 hodin po skončení předchozí denní nebo týdenní doby odpočinku musí mít řidič novou denní dobu odpočinku.

» **Běžná denní doba odpočinku** je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 11 hodin. Lze ji rozdělit do dvou časových úseků, z nichž první musí nepřerušovaná doba v celkovém trvání nejméně 3 hodin a druhý nepřerušovaná doba v celkovém trvání nejméně 9 hodin.

» **Zkrácená denní doba odpočinku** je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 9 hodin, ale kratší než 11 hodin. Mezi dvěma týdenními dobami odpočinku smí mít řidič nanejvýš tři zkrácené denní doby odpočinku. Zkrácení denního odpočinku se nenahrazuje.



» **Dělená denní doba odpočinku** je rozdělená doba běžného denního odpočinku do dvou časových úseků, z nichž první musí být nepřerušovaná doba v celkovém trvání nejméně 3 hodiny a druhý nepřerušovaná doba v celkovém trvání 9 hodin. To znamená, že takto rozdělený běžný denní odpočinek musí



» **Jiná práce** např. nakládka, vykládka, čištění, technická údržba. Do „jiné práce“ se **nepočítají doby řízení, odpočinků, přestávek v řízení a pohotovost.** Za jinou práci se také například považuje doba strávená řízením osobního vozidla k vozidlu / od vozidla, která spadá do působnosti nařízení č. 561/2006, pokud se toto nenachází v bydlišti řidiče nebo v provozovně zaměstnavatele, kde má řidič základnu.

» **Pohotovost** – jiné doby, než doby přestávek v práci a doby odpočinku, během nichž musí být pracovník k dispozici na pracovišti. Např. doprovod vozidla přepravovaného trajektem nebo vlakem, čekací doby na hranicích a z důvodu zákazu jízdy apod. Dále pak doby strávené za jízdy na sedadle vedle řidiče nebo na lehátku.

» **Týden** – období mezi 0.00 hod v pondělí a 24.00 hod v neděli (kalendářní týden)

» **Týdenní doba řízení** – je celková doba řízení během 1 týdne.

» **Plovoucí den:** 24 hod. časový úsek – nelze zaměnit za kalendářní den, doba např. od skončení jedné denní doby odpočinku do skončení druhé denní doby odpočinku. Při provozu s více řidiči je plovoucí den v délce 30 hodin.

Základní parametry dle N561/2000

Doba řízení (bez přerušení a pauzy)	nejvýše 4,5 h.
Přestávka v řízení nejpozději po 4,5 h jízdy	nejméně vcelku 45 minut.
Možnost rozdělení přestávek dříve než po 4,5 h jízdy	čerpání 15 min. přestávky dříve a následně 30 min. přestávka.
Denní doba řízení	nejvýše 9 h , 2× za týden max 10 h.
Denní doba odpočinku	nejméně 11 h v celku lze rozdělit na 2 části nejméně 12 h (3+9h).
Denní doba odpočinku – 2 řidiči (v každém úseku 30 hodin)	nejméně 9 h pro každého řidiče, odpočinek nelze zkrátit ani rozdělit.
Zkrácení denních dob odpočinku mezi 2 týdenními dobami odpočinku	nejméně 9 h (a méně než 11 h) zkrácení není třeba nahrazovat, nejvýše však 3 × týdně.
Celkový výkon za období 24 hodin (plovoucího dne) se splněním denního odpočinku	9 h jízdy (2 × za týden max. 10 h) + 11 h odpočinku (3 × týdně nejméně 9 h) nebo odpočinek 12 h (3+9 h). Zbývající část je možno využít pro jiné činnosti tj. max. 6 h oprav, čekání apod. s přihlédnutím k dalším zavazujícím ustanovením zákoníku práce atd.

Týdenní doba řízení	max. 6 denních dob řízení, 56 h (4 × 9 + 2 × 10).
2 týdenní doba řízení – celková za období po sobě následujících kalendářních týdnů	nejvýše 90 h.
Týdenní doba odpočinku řádná	musí následovat nejpozději po 6 denních dobách řízení , nejméně 45 h čerpaných vcelku.
Týdenní doba odpočinku zkrácená a nahrazení zkrácené doby	nejméně 24 h čerpaných vcelku a méně než 45 h, zkrácení musí být nahrazeno odpovídající dobou do konce 3. týdne, připojením k jiné době odpočinku trvající min. 9 h – více v tématu 6 – Odchytky.
Prokazování dob řízení a jiných činností	kolečka z tachografu, žlutá kolečka, formulář nebo potvrzení (pro vnitrostátní dopravu není forma předepsaná) o tom, že řidič neřídil, paměťová karta – pokud byly vydaná pro mezinárodní dopravu – předepsaný formulář.
Kontrolované období	Probíhající den a 28 předchozích kalendářních dnů.

Shrnutí denního výkonu řidiče

- **Takzvaný celkový výkon řidiče** limit pro denní výkon řidiče neobsahuje. Denní výkon je limitován rozsahem denního odpočinku. Pokud řidič vykonává běžný denní odpočinek 11 hod, může být denní výkon (doba řízení + doba jiné práce) v délce **maximálně 13 hod.**
- **Během každých 24 hodin** tj. od začátku výkonu (konce předchozího odpočinku) **musí být splněna denní doba odpočinku.** Nestačí, když doba odpočinku jenom začne.
- Pokud řidič vykoná dělený denní odpočinek, tj. nejméně 12 hod (3 hod + 9 hod), zbývá mu doba výkonu **nejvýše 12 hod.**
- V případě, kdy řidič vykonává zkrácený denní odpočinek 9 hod, může být denní **výkon 15 hod.**

Pamatuj!

- » Za situace kdy dojde k překročení (nedodržení) jednotlivých limitů a řidič prokáže, že odchýlení nemohl zabránit, nenese odpovědnost. V takovém případě je však jeho povinností zajistit věrohodné důkazy.

Zásady pro čerpání odpočinku

- Řidič musí mít **novou denní dobu odpočinku** v průběhu každých 24 hodin po skončení předchozí doby odpočinku (běžné nebo zkrácené denní nebo týdenní doby odpočinku).
- **Nejbližších 24 hodin** začíná od konce předepsané denní nebo týdenní doby odpočinku, kterou řidič vyčerpal.
- Pojmem „**předepsaný odpočinek**“ by se měla rozumět doba odpočinku o minimální zákonem předepsané délce, která

byla dokončena v průběhu 24 hodin po skončení předchozího předepsaného odpočinku.

- **Předepsaný odpočinek** může skončit později než 24 hodin po skončení předchozího odpočinku, pokud je jeho celková doba trvání delší než jeho minimální délka požadovaná právními předpisy.

4. Fakultativní, specifické národní výjimky pro některé přepravy

Týká se přeprav dle čl. 13 Nařízení 561/ 2006 EP a Rady:

- » **Vozidly ve vlastnictví orgánů veřejné moci** (státní podniky);
- » **Vozidla používaná zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky** a podniky rybolovu pro přepravu zboží jako součást jejich podnikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;
- » **Zemědělskými a lesnickými traktory** používanými pro ze-



mědělské a lesnické činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla, který vozidlo vlastní, najímá nebo najímá s následnou koupí;

- » **Vozidly nebo kombinacemi vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která:**
- » **Používají doručovatelské společnosti**, poštovní přeprava, doručování zásilek v rámci všeobecných služeb.
- » **Vozidly nebo kombinací vozidel převážejícími stavební stroje** pro stavební podnik v okruhu do 100 km od provozovny podniku, pokud řízení těchto vozidel nepředstavuje řídicí činnost; vozidly používanými pro **dodávky betonu připraveného k lití**.
- » **Vozidly provozovanými výlučně na ostrovech** s rozlohou do 2300 km², které nejsou spojeny se zbytkem území státu mostem, brodem nebo tunelem, jenž by mohl být používán motorovými vozidly;
- » **Vozidly používanými pro přepravu zboží na tratích v okruhu do 50 km** od místa obvyklého odstavení vozidla s pohonem na zemní nebo zkapalněný plyn nebo elektřinu, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně hmotnosti přívěsu nebo návěsu nepřesahuje 7,5 tuny;
- » **Vozidly užívanými k výcviku žadatelů o řídičské oprávnění nebo osvědčení o odb. způsobilosti** či jejich přezkoušení, nesmí být užita k obchodní přepravě zboží nebo cestujících;
- » **Vozidly používanými v souvislosti s kanalizačními sítěmi**, ochranou před povodněmi, údržbou rozvodů vody, plynu a

elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu, telegrafními a telefonními službami, rozhlasovým a televizním vysíláním a detekcí rozhlasových nebo televizních vysílačů nebo přijímačů;

- » **Vozidly s 10 až 17 sedadly** používanými výlučně k neobchodní přepravě cestujících (jiné než komerční využití) **Speciálními vozidly** přepravujícími cirkusy a lunaparky;
- » **Speciálními vozidly** pro mobilní projekty, jejichž hlavním účelem po zaparkování je využití k vzdělávacím účelům;
- » **Vozidly používanými pro svoz mléka** z hospodářství a zpětnou přepravu nádob na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení zvířat do hospodářství;
- » **Specializovanými vozidly** přepravujícími peníze a cennosti;
- » **Vozidly používanými pro přepravu zvířecích odpadů** nebo zvířecích těl určených k lidské spotřebě (např. fekální vozy)
- » **Vozidly užívanými pouze na komunikacích uvnitř distribučních center** – přístavy, překladiště, železniční terminály;
- » **Vozidly používanými pro přepravu živých zvířat** z hospodářství na místní trhy a naopak nebo z trhů na místní jatka ve vzdálenosti do 100 km.



Pamatuj!

Pro tuto národní přepravu fakultativní výjimky neplatí zásady čl. 5 – 7 nařízení, vztahující se na denní a týdenní dobu řízení.

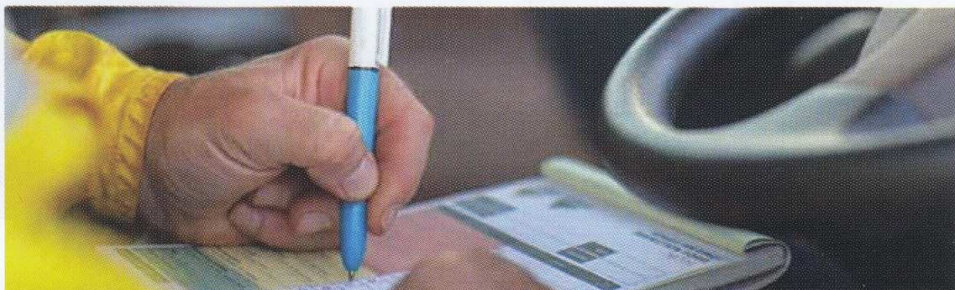
Týdenní pracovní doba dle: Zákoníku práce (ZP) – Nařízení. č. 589/2006 Sb., (v 1 kalendářním týdnu) 48 h, max. 60 h při splnění požadavku průměru stanovené pracovní doby za období; 26 týdnů po sobě. Celková délka směny dle ZP – nařízení č. 589/2006 Sb. 13 h.

Bezpečnostní přestávka

Nejméně 45 min. nejpozději po 4,5 hod řízení, může být rozdělena nejméně po 15 min částech v rámci přestávky pouze dozor nad vozidlem.

Záznam o době řízení, bezpečnostních přestávkách a dobách odpočinku je nutno vést:

- » **Prostřednictvím tachografu**, jiným záznamovým zařízením nebo ručně pokud vozidlo není vybaveno tachografem. Prokazování činnosti řidiče vždy za období příslušného dne kontroly a 7 předcházejících dnů, případně kartou řidiče (pokud byla vydaná).
- » **Doprovce je povinen zajistit vedení záznamu** o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a



zajistit aby řidič měl tento záznam u sebe a předložil jej při kontrole. Archivace záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku – 1 rok od ukončení přepravy (povinnost dopravce).

- » **Jestliže je ve vozidle tachograf nainstalován**, je i pro tyto přepravy povinnost jej použít a to pro vedení záznamu o dobách řízení a odpočinku. Tachograf musí být dále ověřován, plombován a musí být při jízdě vložena karta řidiče. V případě vybavení vozidla digitálním tachografem řidič přepíná na režim OUT (mimo působnost) pře zahájením přepravy.
- » **V případě vybavení vozidla analogovým tachografem** (ETC, kolečkový) před zahájením přepravy uvede (zapiše) na zadní stranu záznamového listu (kolečka) Mimo působnost – OUT, uvede zde na začátku čas zahájení a na konci (při vyjmutí) čas ukončení přepravy.

5. Zvláštní povinnosti řidiče OSVČ

Pokud podnikatel (soukromý dopravce OSVČ) osobně v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nad 3,5 t, nad 9 osob) řídí vozidlo a provádí další obvyklé činnosti např. nakládku a vykládku zvířat nebo věcí, dohled, údržbu a administrativní činnosti přímo spojené s konkrétní přepravou, nesmí doba výkonu těchto činností přesáhnout **48 hodin za týden**.

Dobu výkonu těchto činností lze prodloužit až na 60 hodin za týden, pokud za 26 týdnů po sobě jdoucích tato doba v průměru nepřesáhne 48 hodin za týden. Týdnem se rozumí období od 00.00 hodin v pondělí do 24.00 hodin v neděli.

Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly je povinen po 6 hodinách přerušit výkon činností přestávkou nejméně 30 minut. Přesáhne-li doba výkonu těchto činností 9 hodin po sobě jdoucích, musí přestávka trvat nejméně 45 minut. Přestávku lze rozdělit do několika částí v trvání nejméně 15 minut. Doba přestávky se nezapočítává do doby výkonu činností. **Jsou-li výše uvedené činnosti vykonávány v době od 00.00 hodin do 04.00 hodin**, nesmí doba výkonu těchto činností během 24 hodin po sobě jdoucích přesáhnout 10 hodin. Záznamy o době výkonu činností podle a trvání přestávek se uchovávají po dobu nejméně 2 let od ukončení činností.

6. Další povinnosti pro dopravce a řidiče

Povinnosti řidiče k vedení záznamů

- » **je povinen zaznamenávat i řádnou dovolenou** či volno z důvodu nemoci, a to pod symbolem „postel“.
- » **je povinen zaznamenávat odpočinek** čerpaný na trajektu či ve vlaku, a to pomocí symbolu „postele“ spolu se značkou „trajekt/vlak“.
- » u vozidla vybaveného analogovým tachografem na záznamový list **zapíše symboly země**, ve kterých začala a skončila jeho denní pracovní doba. Řidič zapíše rovněž symbol země, do níž vstoupí po překročení hranice členského státu, a to na začátku první zastávky řidiče v tomto členském státě. Tato první zastávka se uskuteční na nejbližším vhodném místě zastávky na

hranici nebo po jejím překročení. Pokud k překročení hranice členského státu dojde na trajektu nebo ve vlaku, řidič symbol země zapíše v přístavu nebo stanici příjezdu.

Prodloužení dob řízení – podmínky

Překročit denní nebo týdenní dobu řízení je možné **maximálně o jednu hodinu**, pro dojetí do operačního střediska nebo místa bydliště, a možnosti vybrat týdenní dobu pravidelného a zkráceného odpočinku. Podmínkou však je, že další hodina jízdy nesmí ohrozit bezpečnost silničního provozu.

- » Řidič má také druhou možnost – bude si moci prodloužit cestu **až o dvě hodiny** za předpokladu, že si udělá **přestávku v délce 30 minut** bezprostředně před začátkem této dodatečné pracovní doby.
- » **Důvody prodloužení** pracovní doby se uvedou ručně do záznamového listu záznamového zařízení, do výtisku záznamového zařízení nebo do rozpisu služeb, nejpozději při příjezdu na místo určení.
- » Jakákoli prodloužená pracovní doba musí být **nahrazena ekvivalentní dobou odpočinku**, která se čerpá najednou před koncem třetího pracovního týdne následujícího po týdnu, ve kterém došlo k prodloužené jízdě.

Povinnosti řidiče k čerpání odpočinku

- » Platí **zákaz čerpání odpočinku nad 45 h** v kabině vozidla
- » **v mezinárodní přepravě** – čerpat 2 zkrácené týdenní doby odpočinku za sebou, za podmínky, že časová kompenzace se za ně bude čerpána před koncem 3. týdne a před čerpáním

následné běžné týdenní doby odpočinku

- » řidiči, který řídí vozidlo v osádce, je umožněno čerpat **přestávku v řízení v délce 45 minut** ve vozidle řízeném jiným řidičem, pokud tomuto řidiči právě nepomáhá.
- » **řidič je povinen zaznamenávat** i řádnou dovolenou či volno z důvodu nemoci, a to pod symbolem „*postel*“
- » **řidič je povinen zaznamenávat odpočinek** čerpaný na trajektu či ve vlaku, a to pomocí symbolu „*postele*“ spolu se značkou „*trajekt/vlak*“

Odchylná úprava odpočinku se 2 řidiči

Jsou-li ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči, musí mít každý z nich denní odpočinek nejméně 9 hodin za každé období 30 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.

O provoz s více řidiči se jedná, když jsou během doby řízení mezi dvěma po sobě následujícími denními dobami odpočinku nebo mezi denní dobou odpočinku a týdenní dobou odpočinku ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči, aby je řídili.

Během první hodiny provozu s více řidiči není přítomnost dalšího řidiče nebo řidičů povinná, ve zbývající době však povinná je. Prvou hodinou provozu se rozumí první hodina řízení.

Provoz se dvěma (třemi) řidiči varianty:

- » dva řidiči zahajují a končí společně
- » druhý řidič nastoupí do vozidla po hodině řízení prvního řidiče
- » druhý řidič nastoupí do vozidla po třech a půl hodinách jiné práce a hodině řízení prvního řidiče a svůj pracovní den ukončí

společně s prvním řidičem

- » druhý řidič nastoupí do vozidla po třech a půl hodinách práce a hodině řízení prvního řidiče a svůj pracovní den ukončí samostatně
- » kombinace tří řidičů, kteří splní požadovanou podmínku

7. Tachografy a karta řidiče

Při vložení karty je nutné vložit údaje o zemi, kde směnu začínáte, je vhodné doplnit předcházející údaje o předchozích činnostech řidiče, případně další údaje o důvodech vyjmutí karty, provozních poměrech apod. Pokud je řidič nedoplní, má jednak povinnost doložit potvrzení o činnostech za uplynulých 28 dní, jednak vždy zdůvodnit případné vyjmutí karty.

Ukládání údajů na kartu

- **Časové údaje** jsou ukládány v čase UTC (*Universal Time Coordinated*), což je časová zóna bez časového posunu, jinak časová zóna nula. Celá centrální Evropa, bez Anglie a Portugalska leží v časové zóně UTC + 1 hodina. To znamená, že všechny výtisky z tachografů musí být **poníženy o hodinu nazpět**, oproti času zobrazenému na displeji, který je nastaven na naši časovou zónu, což je UTC+ 1 hodina.
- V případě **letního času**, budou výtisky z tachografu o dvě



hodiny nazpět, oproti času zobrazenému na displeji.

- Při rozjezdu vozidla se **automaticky začne načítat doba jízdy pro řidiče 1** (řidič, který řídí vozidlo) a pokud je vložena karta druhého řidiče, **doba pohotovosti pro řidiče 2** (řidič, který neřídí vozidlo).
- Pokud **po zastavení vozidla řidič do 2 minut** nastaví jinou činnost, např. přestávku, nebo pohotovost, zaznamená se tato činnost zpětně od okamžiku zastavení vozu.
- Pokud **řidič po zastavení vozidla nepřepne na jinou činnost**, zůstane tachograf přepnutý do režimu pracovní doby pro řidiče 1 a režimu pracovní pohotovosti pro řidiče 2 (pokud má vloženu kartu).
- Při jízdě v **dopravních zácpách**, rozjezd – zastavení – rozjezd – zastavení apod. uloží tachograf zastávky kratší, než dvě minuty jako jízdu.

Pamatuj!

- » V případě kdy jsou **zastávky delší než 2 minuty**, a na tachografu je nastaven „odpočinek“ se čas stání vozidla započítává jako přestávka delší než 15 min.
- » V opačném případě jde pouze o přerušení, které se **nezapočítává do doby řízení**.
- » Například v případě několika 10 min zastávek během 4,5 hod výkonu **není řidič povinen vykonat bezpečnostní přestávku**, ta bude následovat až po 4,5 hodinách jízdy.

Pokud se začíná jízda s vozem vybaveným **analogovým tachografem** (kolečkovým) a před tím byla vykonána jízda s vozem vybaveným digitálním tachografem, je řidič povinen mít u sebe i digitální kartu, pokud ji má vystavenou. Stále totiž musí být schopen **doložit činnost za 28 dní zpětně**.

Práva a povinnosti držitele karty

- Je **zakázána manipulace s kartou řidiče a záznamovým zařízením** (tachografem), která by mohla mít za následek pozměňování, potlačení nebo zničení uchovávaných nebo



zaznamenávaných údajů. Ve vozidle nesmí být umístěno jakékoli zařízení takové manipulace umožňující.

- **Řidič je oprávněn vlastnit a používat pouze jednu kartu řidiče**. Držitel karty (řidič) musí mít kartu při sobě i v případě kdy řídí vozidlo, které je vybaveno dřívějším typem tachografu ETC.
- **V případě nefunkčnosti tachografu**, je řidič povinen uvádět záznamy o dobách výkonu ručně. Na záznamový či prozatímní list se zapíše číslo karty řidiče, řidič jej podepíše a připojí ke kartě řidiče.
- Pokud se začíná jízda s vozem vybaveným analogovým (ko-

lečkovým) tachografem a před tím byla vykonána jízda s vozem vybaveným digitálním tachografem, je řidič povinen mít u sebe i digitální kartu, pokud ji má vystavenou, stále musí být schopen doložit činnost za 28 dní zpětně.

Výjimečné situace, kdy je přípustné řízení bez karty řidiče

- Článek 29 nařízení (EU) č. 165/2014 stanoví, že jestliže je karta řidiče **poškozena, nefunguje správně nebo je ztracena či odcizena**, požádá řidič během 7 **kalendářních dnů** o její náhradu orgány členského státu svého obvyklého bydliště.
- Je třeba maximálně **věrohodně doložit tuto událost**, např. se vytisknou na konci jízdy veškeré údaje o časových úsecích registrovaných záznamovým zařízením. Tyto údaje řidič doplní daty, číslem karty řidiče, případně jménem a číslem řidičského průkazu a potvrdí svým podpisem.
- Tyto orgány vydají **náhradní kartu do 8 pracovních dnů** ode dne obdržení podrobné žádosti za tímto účelem.
- Nastanou-li tyto okolnosti, smí řidič pokračovat v řízení bez karty řidiče nejdéle po dobu **15 kalendářních dnů** nebo déle, je-li to nezbytné vzhledem k návratu vozidla na místo jeho obvyklého odstavení, pokud může tento řidič během této doby prokázat nemožnost kartu předložit nebo používat.
- K tomuto prokázání by mohla posloužit **policejní zpráva** o odcizené nebo ztracené kartě, formální **prohlášení příslušným orgánům** či potvrzení o podání žádosti o náhradu karty
- Ačkoli by mohlo dojít k překročení lhůty patnácti kalendář-

ních dnů, pokud bude žádost o náhradu karty řidiče podána na konci období **7 kalendářních dnů**, přičemž příslušný orgán na konci období 8 pracovních dnů náhradní kartu vydá, nemění se tím doba 15 kalendářních dnů (nebo déle, je-li to nezbytné vzhledem k návratu vozidla na místo) stanovená v čl. 29 odst. 5 nařízení (EU) č. 165/2014, po kterou smí řidič pokračovat v řízení bez karty řidiče.



- **Řidiči vracejícímu se na místo dopravního podniku** po cestě, během níž je karta řidiče poškozena, nefunguje správně nebo je ztracena či odcizena, by mělo být povoleno pokračovat v řízení bez karty řidiče během dalších možných cest do **15 kalendářních dnů** nebo déle, je-li to nezbytné vzhledem k návratu vozidla na místo, jak stanoví článek 29 nařízení (EU) č. 165/2014, pouze tehdy, požádal-li tento řidič příslušný orgán o vydání nové karty v předepsané lhůtě 7 kalendářních dnů, aby byl schopen prokázat, že čeká na vydání náhradní karty. Je nutné, aby předepsané doby doložil **ručními záznamy nebo výtisky**.

8. Zásady používání režimu OUT

Výraz „OUT“ vznikl zkrácením anglického spojení „out of scope“, což je v překladu do češtiny „*mimo působnost*“. Jde o působnost nařízení (ES) 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy a nařízení (EU) č. 165/2014 o tachografech v silniční dopravě (potažmo nařízení (EHS) 3821/85 o záznamových zařízeních v silniční dopravě).

Režim „OUT“ lze zapnout nebo vypnout pomocí ovládání na tachografu, ale vždy se musí automaticky zrušit při vložení nebo vysunutí karty.

V minulosti nebyl režim „OUT“ žádným tuzemským ani evropským právním aktem řešen, od 1. 10. 2020 však došlo ke změně, a to novelou vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě (konkrétně jde o § 1a této vyhlášky).

Nově je tedy povinností režim „OUT“ zapnout (resp. zaznamenat) při všech jízdách vykonávaných podle čl. 13 nařízení (ES) č. 561/2006 o práci osádek v silniční dopravě. Jde o následující přepravy:

- a) **vozidly ve vlastnictví orgánů** veřejné moci nebo jimi najatými bez řidiče a používanými k silniční dopravě, pokud tyto orgány veřejné moci nevstupují do hospodářské soutěže se soukromými dopravci;
- b) **vozidly používanými nebo najatými bez řidiče** zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky a podniky rybolovu pro přepravu zboží jako součást jejich pod-

nikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;

- c) **zemědělskými a lesnickými traktory** používanými pro zemědělské a lesnické činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla, který vozidlo vlastní, najímá nebo najímá s následnou koupí;
- d) **vozidly nebo kombinacemi vozidel**, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která používají poskytovatelé všeobecných služeb definovaní v čl. 2 bodě 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/67/ES ze dne 15. prosince 1997 o společných pravidlech pro rozvoj vnitřního trhu poštovních služeb Společenství a zvyšování kvality služby za účelem doručování zásilek v rámci všeobecných služeb. Tato vozidla se smějí používat pouze na tratích v okruhu do 100 kilometrů od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;
- e) **vozidly provozovanými výlučně na ostrovech** nebo v regionech izolovaných od zbytku území státu s rozlohou do 2 300 km², které nejsou spojeny se zbytkem území státu mostem, brodem nebo tunelem, jenž by mohl být používán motorovým vozidlem, a které nesousedí s žádným jiným členským státem;
- f) **vozidly používanými pro přepravu zboží na tratích** v okruhu do 100 kilometrů od místa obvyklého odstavení vozidla s



pohonem na zemní nebo zkapalněný plyn nebo elektřinu, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně hmotnosti přívěsu nebo návěsu nepřesahuje 7,5 tuny;

g) **vozidly používanými pro výcvik žadatelů o řidičské oprávnění** nebo osvědčení o odborné způsobilosti či jejich přezkoušení za předpokladu, že nejsou využívána k obchodní přepravě zboží nebo cestujících (UPOZORNĚNÍ: nově od 1. 8. 2022 není uloženo povinně vést záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku prostřednictvím tachografu, ačkoliv jím bude vozidlo vybaveno, kdy namísto toho je nově uloženo tento záznam vést prostřednictvím jiného záznamového zařízení nebo ručně);

h) **vozidly používanými v souvislosti** s kanalizačními sítěmi, ochranou před povodněmi, údržbou rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu, telegrafními a telefonními službami, rozhlasovým a televizním vysíláním a detekcí rozhlasových nebo televizních vysílačů nebo přijímačů;

i) **vozidly s 10 až 17 sedadly** používanými výlučně k neobchodní přepravě cestujících;

j) **specializovanými vozidly** přepravujícími cirkusy a lunaparky;



k) **speciálně vybavenými vozidly** pro mobilní projekty, jejichž hlavním účelem po zaparkování je využití k vzdělávacím účelům;

l) **vozidly používanými pro soz mléka** z hospodářství či zpětnou přepravu nádob na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení zvířat do hospodářství;

m) **specializovanými vozidly přepravujícími peníze** nebo cennosti;

n) **vozidly používanými pro přepravu zvířecích odpadů** nebo zvířecích těl neurčených k lidské spotřebě;

o) **vozidly používanými výhradně na komunikacích** uvnitř distribučních center jako přístavy, překladiště nebo železniční terminály;

p) **vozidly používanými pro přepravu živých zvířat** z hospodářství na místní trhy a naopak nebo z trhů na místní jatka ve vzdálenosti do 100 kilometry;

q) **vozidly nebo kombinací vozidel převážejícími stavební stroje** pro stavební podnik v okruhu do 100 km od provozovny podniku, pokud řízení těchto vozidel nepředstavuje řídičovu hlavní činnost;

r) **vozidly používanými pro dodávky betonu** připraveného k lití.

» **Při výše uvedených přepravách** je řidič povinen vést záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, a to prostřednictvím digitálního nebo analogového

tachografu, pokud je jím vozidlo vybaveno, nebo ručně, avšak výhradně v případě, kdy vozidlo není tachografem vybaveno (kromě přeprav dle čl. 13 odst. 1 písm. g) nařízení (ES) č 561/2006).

- » V případech, kdy je **vozidlo vybaveno digitálním tachografem**, pak je povinností řidiče na tachografu nastavit režim „OUT“, a to před zahájením přepravy podle čl. 13 nařízení (ES) č. 561/2006.
- » V případech, kdy je **vozidlo vybaveno analogovým tachografem**, pak je povinností řidiče na záznamový list před zahájením přepravy ručně uvést režim mimo působnost („OUT“) s uvedením času zahájení této přepravy. Bezprostředně po ukončení přepravy v režimu mimo působnost („OUT“) se na záznamový list ručně uvede čas ukončení této přepravy.
- » Konečně v případech, kdy **vozidlo není vůbec vybaveno tachografem**, je řidič povinen na ručně vedený (nebo vedený prostřednictvím jiného záznamového zařízení) záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku uvést:

1. **před zahájením přepravy** jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče vozidla, státní poznávací značka vozidla, kterým je zajišťována přeprava a místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na počátku záznamu;
2. **po ukončení přepravy** místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na konci záznamu;
3. **při každé změně režimu** činnosti údaj o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku.

9. Průběh kontrol a následný postup

Při zjištění pochybení po provedené kontrole může být záležitost řešena:

- » **písemným vyjádřením řidiče** do protokolu s tím, že s provedeným zjištěním nesouhlasí, na tomto základě bude věc postoupena správnímu orgánu k dalšímu řešení
- » **souhlasem řidiče s přestupkem** a následným vystavením bloku na pokutu na místě (zaplacenou/nezaplacenou) v takovém případě je věc vždy pravomocně ukončena. Na tomto základě je následně zahájeno správní řízení s dopravcem o porušení jeho povinností (objektivní odpovědnost dopravce), kdy se vychází z doznání řidiče. V takovém případě je potom trestán řidič a následně jeho zaměstnavatel (doprovce).

Kontroly tachografu na silnici



Orgán Policie České republiky nebo osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru jsou oprávněny za účelem kontroly tachografu **přikázat řidiči jízdu do autorizovaného metrologického střediska** a podrobení vozidla této kontrole.

Náklady spojené s jízdou vozidla do místa odstavení, náklady spojené s parkováním a náklady na zabránění v jízdě vozidla jdou k tíži dopravce. Odpovědnost dopravce za vozidlo, náklad a přepravované osoby není jeho odstavením dotčena.

Pokuta až 15 000 Kč a dále možno uložit pokutu od 10 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od 3 do 6 měsíců spočívající v zákazu výkonu činnosti řidiče velkého vozidla osobou, která je dopravcem nebo je v základním pracovněprávním vztahu k dopravci, byl-li tento přestupek spáchán následujícím jednáním:

- » **Řidič vozidla nevede záznam o době řízení**, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku stanoveným způsobem nebo tento záznam nepředloží při kontrole. Paděláním, potlačením, zničením nebo jinou neoprávněnou změnou údajů o době řízení, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku,
- » **Užitím padělané karty řidiče,**
- » **Užitím karty řidiče, která byla vydána jiné osobě,**
- » **Užitím karty řidiče hlášené jako ztracená nebo odcizená,**
- » **Nedodržuje požadavky na dobu řízení vozidla**, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku, *pokuta až 15 000 Kč,*
- » **Předloží při kontrole neplatný doklad** nebo nepředloží doklady požadované tímto zákonem, *pokuta až 15 000 Kč,*

- » **Neumožní přístup k tachografu,**
- » **Neuposlechne příkazu jízdy** do autorizovaného metrologického střediska nebo se neřídí pokyny osoby, která nařídila nebo provádí kontrolu tachografu.

10. Zásah do tachografu jako trestný čin

Manipulace s digitálním tachografem, daty, komponenty je možné postihovat podle intenzity jako přestupek, zákonnou úpravou dle § 230 trestního zákona, **Neoprávněný přístup k počítačovému systému a nosiči informací** je však možno stíhat řadu reálně prováděných činností a manipulací.

Jde zejména o:

- a) **Zmagnetizování snímače pohybu** – přiložením magnetu na snímač pohybu nebo použití elektromagnetu, který lze ovládat z kabiny řidiče (nové snímače pohybu jsou vůči tomu odolné).
- b) **Vložením externího přerušovače** elektrického napájení
- c) **Používání přídavného zařízení**, které potlačuje signál ze snímače pohybu, kdy lze toto zařízení aktivovat z kabiny řidiče (např. zapnutím pomocí dálkového ovládání), nebo zavedení



druhého tachografu či druhého snímače pohybu do původní elektroinstalace.

d) Řidič používá více karet řidiče – např. vlastní kartu a zároveň kartu svého kolegy nebo nepravdivě ohlásí ztrátu či odcizení své vlastní karty, následně je mu vydána karta nová, kterou střídavě používá s kartou původní.

Lze tedy hovořit o **zásahu do systému zpracování** (ukládání) dat, kdy z důvodu porušení (narušení) komunikace mezi jednotlivými částmi digitálního tachografu nejsou ukládána příslušná data. Při těchto technikách tak dochází k narušení či omezení funkčnosti digitálního tachografu.

Při prokázání zde zákon zde počítá s **trestem odnětí svobody od šesti měsíců výše** a dále například zákazem činnosti.

11. Přeprava nákladu

V případě přepravy pro cizí potřeby velkými vozidly je tuzemský dopravce povinen zajistit aby vozidlo bylo vybaveno dokladem o nákladu, s těmito údaji:

» **Jméno a příjmení, obchodní firmu dopravce** – název dopravce, sídlo, identifikační číslo (IČ), registrační značku vozidla které náklad přepravuje a označení identifikaci obchodní firmy osoby (společnosti) pro kterou je náklad určen. Dále druh, hmotnost nákladu a předpokládané datum vykládky.

V případě přepravy pro vlastní potřeby potom pouze obchodní firmu dopravce – název dopravce, sídlo, identifikační číslo (IČ), druh a hmotnost nebo množství nákladu.

- » **Pokud je používán přepravní list CMR** a výše údaje obsahuje, lze jej použít.
- » **Používání nákladního listu CMR** ve vnitrostátní dopravě není povinné, ale vhodné, neboť se jeho použitím značně zjednoduší proces prokázání sporů i případných škod na zásilce za situace kdy tento doklad bude řádně vyplněn. Je tedy v zájmu dopravce i řidiče toto zajistit a vytvořit si průkazný doklad k případným sporům.



- » **V případě sporů při přepravě prováděné postupně několika dopravci** se budou aplikovat tedy stejná pravidla jako v mezinárodní dopravě, například práva a povinnosti při přepravě věci, náhrada škody vzniklé při přepravě věci, odpovědnost jednotlivých dopravců při přepravě věci, k jejímuž provedení se spojilo několik dopravců.
- » **Tak jako v mezinárodní dopravě**, nákladní list slouží pro naplnění požadavku zákona k prokázání vztahu dopravce k nákladu, jako doklad o uzavření přepravní smlouvy, jako potvrzení, že řidič / dopravce náklad skutečně převzal, v jakém stavu a obdobně jako jednoznačné potvrzení, že řidič zboží předal příjemci.

Zákaz objednávky přepravy

Podnikající fyzická nebo právnická osoba **nesmí objednat přepravu zvířat nebo věcí**, pokud ví nebo vzhledem k okolnostem a svým osobním poměrům vědět měla a mohla, že by provedením přepravy **dopravce porušil**:

- » povinnost zajistit dodržování požadavků na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku a vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku,
- » některý z pracovněprávních požadavků, které platí při vyslání řidiče k výkonu práce v rámci nadnárodního poskytování služeb, nebo
- » některou z povinností stanovených přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy.

12. Zásady přepravy nákladů

Jednoznačná povinnost zabezpečení nákladu na vozidle (a také v soupravě) – **náklad musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn vhodným technickým zařízením proti pohybu**. Čím vyšší je hodnota součinitele tření, tím jsou nižší požadavky na další zajištění nákladu proti posunu.

Odpovědnost za zajištění nákladu

- **Za uložení a zajištění** nákladu v ČR odpovídá řidič, pokud je přítomen nakládce.

- **V případě, že řidič nakládá** náklad, který odesílatel zajistil svazkováním např. zboží na paletě, trubky atd. řidič odpovídá za uložení a zajištění celého svazku.
- **Odesílatel** (vedoucí nakládky) nese odpovědnost, **pokud řidič není přítomen**.

Nakládání

Při nakládání je potřeba dodržet vlastnosti vozidla, zejména nejvyšší povolenou hmotnost vozidla i zatížení jednotlivých náprav. Každý náklad na vozidle musí být zajištěn proti pohybu, převrácení nebo pádu. Sypký materiál proti odlétávání např. plachtou.

Metody zajištění jakéhokoliv nákladu:


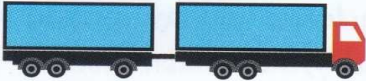

1. **Opřením** proti čelním stěnám a bočnicím ložné plochy.
2. **Upínacími prostředky** k podlaze ložné plochy, případně svazkováním – náklad na paletě, trubky atd.

Pamatuj!

- » Pokud je např. náklad o hmotnosti 3 000 kg nevhodně naložen, musí být **zajištěn 6 kusy upínacích pásů**, stejný náklad při použití protiskluzové podložky lze zajistit 2 pásy.
- » Nejpoužívanějšími zajišťovacími prostředky jsou upínací pásy (kurty). **Upínací pásy nesmí být poškozeny** nebo překrouceny a musí být dostatečně napnuty. Na každém páse musí být umístěn štítek, na kterém je uvedena příslušná síla pásu, jež zajišťuje náklad.

13. Největší povolené hmotnosti a rozměry nákl. vozidel a jízd. souprav

dle vyhlášky 209/2018 Sb.

Největší rozměr vozidla / soupravy (d, š, v) včetně nákladu	Hmotnosti na nápravu vozidla (vzdálenost v [m] je dílčí rozvor mezi jednotlivými nápravami)
 12 m; 2,55 m; 4 m	<u>Tažné vozidlo</u> 11,5 t – hnací náprava 10,0 t – hnaná náprava <u>Tažné vozidlo – DVOJNÁPRAVA</u> 11,5 t (méně než 1 m) 16 t (od 1 m do 1,3 m) 18 t (od 1,3 do 1,8 m) 19 t (od 1,3 do 1,8 m dvojitá montáž, vzduchové pérování a zatížení náprav max 9,5 t)
 18,75 m; 2,55 m; 4 m	<u>Přípojně vozidlo – DVOJNÁPRAVA</u> 11 t (méně než 1 m) 16 t (od 1 m do 1,3 m) 18 t (od 1,3 do 1,8 m)
 16,5 m; 2,55 m; 4 m + 2%	<u>Přípojně vozidlo – TROJNÁPRAVA</u> (každá náprava jednotlivě max 9 t) 21 t (do 1,3 m) 24 t (od 1,3 m do 1,4 m) 27 t (od 1,4 do 1,8 m)
Celková hmotnost jízdních souprav: 48 t	
Celkové hmotnosti motorových vozidel: – 2 nápravy: 18 t (19,5 t kategorie M3 – autobus) – 3 nápravy: 25 t (26 t při dvojmontáži, vzduchovém pérování a zatížení náprav max 9,5 t) – 4 a více náprav: 32 t	

Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav jsou vždy stanoveny včetně nákladu. V případě kdy je třeba přepravit náklad, který jakkoli přesahuje stanovené limity, jedná se o tzv. **zvláštní užívání pozemní komunikace** a dopravce musí požádat o povolení silniční správní úřad.

Stanovené limity

dle § 16 vyhl. 341/2014 Sb.

Největší povolená šířka

- » Nákladních automobilů a přívěsů je **2,55 m**.
- » Vozidel s tepelně izolovanou nástavbou, které mají tloušťku stěn větší, než 45 mm je největší povolená šířka **2,60 m**.

Největší povolená výška

- » souprava tahače s návěsem **4,00 m**, 4,20 m u vozidel určených k přepravě automobilů.

Největší povolená délka

- » jednotlivého vozidla s výjimkou autobusu a návěsu **12 m**,
- » soupravy tahače s návěsem **16,50 m**,
- » soupravy motorového vozidla s 1 přívěsem **18,75 m**,
- » soupravy traktoru s přípojným pracovním strojem **18 m**,
- » soupravy samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje **20 m**,
- » soupravy se 2 přívěsy nebo s návěsem a 1 přívěsem **22 m**.

14. Vážení vozidel

§ 38a, zákona č.13/1997 Sb.

Nízkorychlostní kontrolní vážení

Zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla za účasti řidiče.

Zásady

- Odesílatel nesmí v dokladech, které vydal k přepravované zásilce uvést nižší hmotnost zásilky, než je skutečná hmotnost.
- Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo **nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení** s maximální zajištěnou 16 kilometrů (včetně cesty zpět).
- O výsledku nízkorychlostního vážení se pořizuje protokol.

V případě překročení limitů

- **Pokud řidič pochybení uzná**, je přistoupeno k blokovému řízení za přestupek s pokutou **až do 15 000,- Kč**. Na tomto základě je zahájeno řízení o přestupku s provozovatelem vozidla (dopravcem) o porušení povinností (pokuta až 500 000 Kč).
- **Pokud řidič pochybení neuzná**, předloží doklady o nákladu, kde je patrné, že o přetížení nemohl vědět (váhové limity jsou splněny) nelze mu přičíst přestupek a udělit blokovou pokutu.
- V případě **minimálního překročení hmotnosti** na nápravu (špatné rozložení nákladu), kdy je řidič schopen na místě

přemístit sypký náklad, je vhodné trvat na takovém postupu, odstranění závadného stavu.

- V takovém případě **není možné řešení v blokovém řízení**, věc se buď odloží, případně se zahajuje řízení o přestupku s řidičem. Teprve pravomocné rozhodnutí o přestupku řidiče je základem pro případné řízení o přestupku s dopravcem.

Pamatuj!

- » **Řidič je odpovědný za překročení rozměrových limitů** (šířka, výška).
- » **Řidič není odpovědný za přestupek – překročení hodnot celkové hmotnosti vozidla** pokud prokáže, že odesílatel nebo provozovatel vozidla mu vydal k přepravované zásilce doklad, v němž uvedl nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost a při převzetí zásilky nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.
- » Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení dodržení hodnot vozidla stanovených zvláštním právním předpisem, může řidič vozidla pokračovat v další jízdě. V tomto případě **není možné účtovat řidiči žádné náklady** nízkorychlostního kontrolního vážení.
- » **Při určení výměry pokuty dopravci** – právnické osobě, se přihlédnou k závažnosti přestupku, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a k okolnostem, za nichž byl přestupek spáchán.
- » **Výměra pokuty činí 9 000 Kč** za každou započatou tunu, která překračuje největší povolenou hmotnost vozidla.

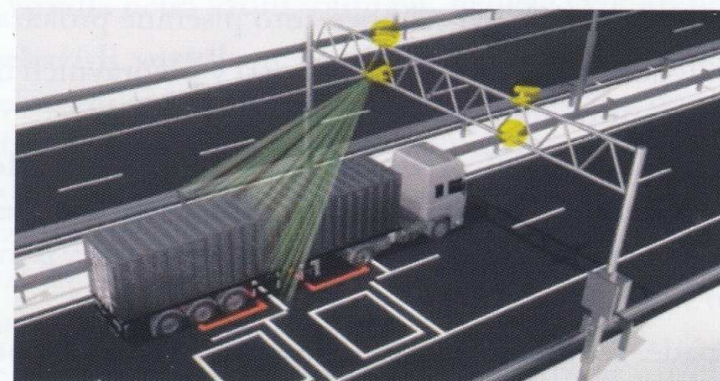
- » **Není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla překročena** o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5 000 Kč. V případě, že je porušeno více mezních hodnot, je bráno na zřetel pouze nejvyšší přetížení.
- » **Pokud se při nízkorychlostním kontrolním vážení** zjistí, že rozměry vozidla, nebo jeho celková hmotnost přesahují hodnotu stanovenou zvláštním právním předpisem, může řidič pokračovat v další jízdě pouze na základě **povolení ke zvláštnímu užívání** a za podmínky, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.
- » **Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení**, že nápravový tlak překračuje míru stanovenou zvláštním právním předpisem, řidič **nesmí pokračovat v jízdě**.

Pamatuj!

- » **Kontrolní místo musí být vybaveno** platnou certifikací vah i protokolem o dodržení limitů sklonu kontrolního vázícího místa.
- » **Řidič vozidla** je povinen vždy podrobit vozidlo **vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení**, které je prováděno na trase vozidla, bez ohledu na to, je-li řidič obeznámen s místem, kde dochází k vysokorychlostnímu vážení.
- » Nejsou-li splněny podmínky pro pokračování v další jízdě, je oprávněn **zabránit řidiči v další jízdě i celník**.

Vysokorychlostní kontrolní vážení

- **Zahrnuje celkovou kontrolu hmotností i rozměrů** vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nemusí docházet k odklonění vozidla bez jakékoli účasti řidiče. Důvodně zjištěné překročení je podkladem pro **zahájení řízení o přestupku s dopravcem**. Má se za to, že řidič za takové porušení neodpovídá, pokud hmotnost nákladu nemohl ovlivnit a o překročení nevěděl.



- **Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení** překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem, vystaví příslušný silniční správní úřad provádějící vysokorychlostní kontrolní vážení doklad, který doručí provozovateli vozidla a následně jeho řidiči.
- **Technický prostředek k zabránění v jízdě** nebo zákaz pokračovat v jízdě nelze použít, pokud by vozidlo tvořilo překážku provozu na pozemních komunikacích nebo jsou-li ve vozidle převážena živá zvířata.

- **Náklady spojené s jízdou** motorového vozidla do místa odstavení a náklady na zabránění v jízdě vozidla jdou k tíži řidiče nebo provozovatele vozidla. **Odpovědnost řidiče nebo provozovatele** vozidla za motorové vozidlo, náklad a přepravované osoby není jeho odstavením dotčena.

Pamatuj!

- » Pokud vozidlo nakládá a náklad zajišťuje jiná osoba, řidič není při nakládce přítomen – je jeho **odpovědnost výrazně snížena**, musí však být schopen toto písemně prokázat.
- » Za správnost údajů (počet, hmotnost) v přepravních dokladech **nese odpovědnost odesílatel**.
- » V případě **porušení předpisů** např. ve vztahu k **dobám řízení a bezpečnostním přestávkám i hmotnosti nákladu**, se řidič zproští odpovědnosti, pokud prokáže, že nebylo v jeho silách a možnostech tomu zabránit.
- » V případě, že řidič souhlasí s vyřízením zjištěného porušení v blokovém řízení, (není rozhodující, zda pokutu zaplatil) **je pravomocně rozhodnuto a současně dán předpoklad pro přešupek firmy** (provozovatele vozidla).

15. Doplnující informace

platné od 1. 10. 2018 dle zákona č. 13/1997 Sb.,

Zjistí-li se nízkorychlostním kontrolním vážením nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, **přikáže policista nebo celník** řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k **odstavení vozidla** nebo jízdní soupravy a zaká-

že pokračování v jízdě do doby, než zjištěné nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu bude **odstraněno**, nebo bude zajištěno povolení tzv. **zvláštního užívání** pozemní komunikace.

- » Stejně tak může policista nebo celník postupovat, jestliže **řidič odmítl podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení**. Zakáz pokračování jízdy platí do doby provedení nízkorychlostního kontrolního vážení vozidla nebo jízdní soupravy, nejdéle však 48 hodin.
- » **Překáz-li vozidlo** nebo jízdní souprava v provádění nízkorychlostního kontrolního vážení, policista nebo celník vyzve řidiče k odstranění vozidla nebo jízdní soupravy. Nedojde-li k odstranění vozidla nebo jízdní soupravy bezprostředně po výzvě podle věty první, zajistí policista nebo celník odtahování vozidla nebo jízdní soupravy na náklady provozovatele vozidla nebo jízdní soupravy.“
- » Zakázal-li policista nebo celník pokračování v jízdě, může vozidlu nebo jízdní soupravě zabránit v jízdě **použitím technického prostředku**.
- » **Zabránění v jízdě** se provede na náklady provozovatele vozidla nebo, jde-li o jízdní soupravu, na náklady provozovatele jízdní soupravy.
- » **Zakázat pokračování v jízdě nelze**, jde-li o přepravu zvířat podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravující ochranu zvířat během přepravy
- » **Je-li zásilka přepravována v kontejneru** nebo výměnné nástavbě, vydá odesílatel k zásilce doklad obsahující údaje o

hmotnosti zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby. Provozovatel vozidla nebo, je-li zásilka přepravována jízdou soupravou, provozovatel jízdny soupravy zajistí, aby doklady vydané odesílatelem byly k dispozici ve vozidle nebo v jízdny soupravě, kterými je zásilka přepravována.

- » **Řidič není odpovědný** za přestupek, pokud bylo při kontrolním vážení zjištěno pouze nedodržení hodnot pro rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol a **řidič prokázal, že byl přepravován pouze sypký materiál**, jehož pohybu během přepravy nemohl bez nepřiměřených opatření zabránit.“

16. Zákazy jízd

§43 zákona č. 361/2000 Sb.

Omezení jízdy kamionů a dalších vozidel

Česká republika i její okolní státy o prázdninách i během roku zakazují průjezd kamionů a jiných vozidel v určitých dnech a hodinách. Plošné zákazy se týkají vozidel s hmotností **nad 7,5 tun** (na území ČR). Rovněž i okolní státy omezují jízdu kamionů, často i výrazněji než je tomu v ČR.

Česká republika

Den	Mimo prázdniny		O prázdninách	
	Čas zákazu	Počet hodin zákazu	Čas zákazu	Počet hodin zákazu
pátek	–	9	17 – 21	19
sobota	–		7 – 13	
neděle	13 – 22		13 – 22	

Zákazy se týkají vozidel nad 7,5 t a dále vozidel na 3,5 t s připojeným přípojnym vozidlem; platí na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy

Česká republika

- **Omezení se týkají vozidel nad 7,5 tuny** a také vozidel nad 3,5 tuny s připojeným přípojnym vozidlem na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy. **Mimo prázdniny** se omezení výjezdu kamionů vztahuje jen na neděli. Přes prázdniny zákaz platí v **pátek, v sobotu a v neděli**.

Zákaz jízdy neplatí pro vozidla užitá při:

- a) **kombinované přepravě zboží** po železnici nebo po vnitrozemské vodní cestě a pozemní komunikaci od zasilatele až k nejbližšímu překladišti kombinované dopravy nebo z nejbližšího překladiště kombinované dopravy k příjemci,
- b) **nezbytné zemědělské sezónní přepravě,**
- c) **činnostech bezprostředně spojených s údržbou,** opravami a výstavbou pozemních komunikací,
- d) **přepravě zboží podléhajícího rychlé zkáze,** pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabíralo nejméně 1/2 objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy,
- e) **přepravě živých zvířat,**
- f) **přepravě pohonných hmot** určených k plynulému zásobování čerpacích stanic pohonných hmot,
- g) **nakládce a vykládce letadel, lodí nebo železničních vagonů** na vzdálenost nepřesahující 100 km,
- h) **přepravě poštovních zásilek,**
- i) **jízdě bez nákladu,** která je v souvislosti s jízdou podle písmen a) až h),

Pamatuj!

Řidič ve výše uvedených případech nepotřebuje zvláštní povolení – charakter dopravy, doklad o nákladu je dostatečný.

17. Povinné zavedení smart tachografy druhé verze

Pro nově registrovaná vozidla, určená pro silniční dopravu osob nebo nákladu, je od 21. 8. 2023 povinný). Rozpoznat lze snadno, nad pravým horním rohem displeje je **symbol pro Bluetooth komunikaci.**



Na výtisku je na předposledním nebo posledním řádku bloku údajů o typu a výrobci tachografu velké písmeno „V“, za ním následuje čtyřmístný kód. **Kód musí začínat číslicemi 41,** pokud je na výtisku 40, jde o starší typ tachografu G2/V1, kterým mohou být vybavena pouze vozidla registrovaná do 20. 8. 2023.

Informace o číslování a označení se samozřejmě vztahuje pouze na vozidla vybavená tachografem Continental VDO. Pokud bude mít schválení také jiný výrobce, bude jeho značení odlišné.

18. Závěr

Závěrem Vám chceme popřát mnoho šťastných kilometrů, málo silničních komplikací a vždy šťastný návrat domů.

Pro zajímavost

Amazonka – Život v kamionu očima ženy



**Stáhněte si záchranku
do mobilu!**



ZÁCHRANKA

Mobilní aplikace pro tísňové volání

