

**Přejeme Vám mnoho kilometrů  
bez nehod a bez pokut!**

**AUTOŠKOLA  
BLEHA**  
Jaroslav  
**503 43 ČERNILOV 402**  
tel.: 604 104 583 IČ: 155 88 262



# ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ 2024



**praktická příručka  
určená všem řidičům**

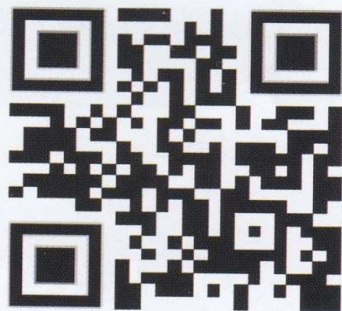
## ÚVOD

**P**ublikace Školení řidičů přináší opět přehled připravovaných změn, se kterými se můžete v následujících měsících setkat. V době přípravy této publikace je část novinek ve fázi návrhu. Je již velmi pravděpodobné, že bude vše uvedeno v platnost dle návrhu. Drobné změny však ještě nelze vyloučit.

Určité vyjasnění je na místě zejména u některých nových ustanovení zákona, které upravují řízení s mentorem a povinné školení řidičů začátečníků.

- » Při zápisu jako mentor nesmí mít řidič žádné trestné body. Co ale když budou body řidiči zapsány později?
- » Budou se muset školení řidičů začátečníků účastnit pouze ti řidiči, kteří ve lhůtě do 2 let spáchají vážný přestupek po tom, co získali své první řidičské oprávnění. Anebo se tato povinnost bude vztahovat i na ostatní, kteří řidičské oprávnění získají později formou rozšíření?

**Stáhněte si do mobilu Záchranku!**



## OBSAH

1. Skupina B již od 17 let .....	2
2. Školení a psychologický pohovor začínajících ř ..... 7	7
3. Změna bodového systému .....	9
4. Info o změnách v bodovém hodnocení řidiče .....	10
5. Nová úprava přestupků.....	15
6. Skupina B nad 3500 kg.....	16
7. Nová úprava vzdálenosti mezi vozidly.....	17
8. Zvýšení rychlosti na dálnici .....	19
9. Celní správa bude moci řídit provoz .....	20
10. Doklady řidiče .....	20
11. Změna v „povinném ručení“ .....	22
12. Další změna „techničáků“ .....	24
13. Přívěsy .....	25
14. Řízení křižovatky policistou .....	27
15. Zvládněte dopravní nehodu!.....	32
16. Řidič vozidla z výhledu odbočuje vlevo. ....	33
17. Přivolání pomoci.....	34

## 1. Skupina B již od 17 let

Dlouho očekávaná změna opravdu od ledna 2024 vstupuje v platnost. Řidičský průkaz skupiny B bude možné získat **již v 17 letech!**

### Kurz v autošколе

Do kurzu k získání všech skupin řidičských oprávnění je možné nastoupit nejdříve 18 měsíců před dovršením požadovaného věku. U skupiny B to tedy půjde již od 15,5 let.

Žadatel podstoupí stejnou výuku a výcvik, který postupují při získávání oprávnění skupiny B v 18 letech.

Po absolvování kurzu může nejdříve v den dovršení 17 let absolvovat závěrečnou zkoušku. Zkouška je opět ve stejném rozsahu, jako při získávání skupiny B v 18 letech.

### Samostatné řízení automobilu

Po úspěšném zvládnutí závěrečné zkoušky je na základě žádosti 17 letému řidiči vystaven řidičský průkaz.

Do 18. narozenin však nesmí tento řidič řídit samostatně. Na místě vedle něj totiž musí vždy sedět tzv. **MENTOR**. To je osoba, kterou si 17 letý řidič sám vybere a nechá ji k sobě zapsat v registru řidičů. Celkem může mít zapsány až **4 mentory**.

### Mentor musí splňovat následující podmínky:

- » Oprávnění B mu bylo uděleno před **alespoň 10 lety**,
- » posledních **5 let** je držitelem řidičského oprávnění skupiny B,
- » posledních **5 let** nepozbyl právo k řízení,
- » nemá v daný okamžik **zadržovaný řidičský průkaz**,
- » v bodovém hodnocení řidičů má zapsáno **0 bodů**,
- » se zápisem souhlasí.

Zápis mentora do registru řidičů je zpoplatněn částkou 100 Kč. Pokud je žádost o zápis mentora podána zároveň s žádostí o vydání řidičského průkazu 17 letého řidiče, poplatek je odpuštěn.

### Úkoly mentora, pokud řídí 17 letý řidič

- » Sedět na sedadle **vedle řidiče**.
- » **Sledovat situaci** v provozu a chování řidiče.
- » V případě potřeby 17 letému řidiči **poskytnout radu**.
- » Mentor **nesmí být pod vlivem alkoholu**.
- » Mentor nesmí mít schopnosti snižené v důsledku zdravotního stavu.

### Mentor je povinen na výzvu:

- policisty, vojenského policisty, strážníka obecní policie a celníka
- » podrobit se vyšetření, zda není **pod vlivem alkoholu** nebo jiných návykových látek,
  - » prokázat svou totožnost.



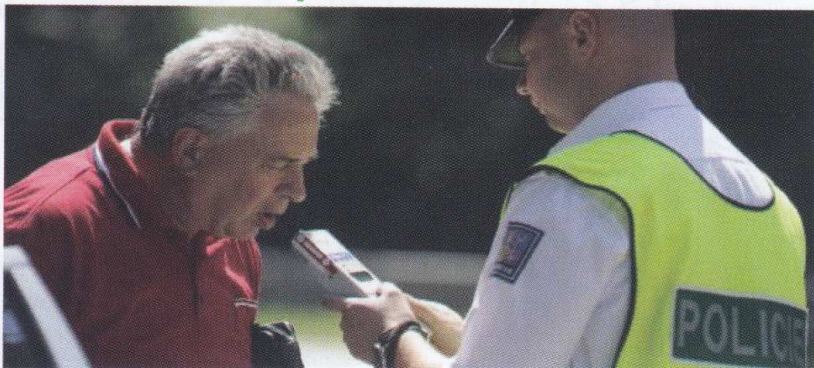
### Přestupky mentora

- **Nesedí na sedadle vedle řidiče** nebo nesleduje provoz  
» Pokuta 4 000 – 10 000 Kč.
- Koná doprovod **pod vlivem alkoholu** nebo návykových látek  
» Pokuta 7 000 – 25 000 Kč.
- **Odmítne se podrobit** vyšetření na alkohol, návykové látky  
» Pokuta 7 000 – 25 000 Kč.

### Přestupky mentora při dopravní nehodě

- **Neprodleně nezastaví vozidlo**  
» Pokuta 7 000 – 25 000 Kč.
- **Neoznámí dopravní nehodu** policii, i když je tak povinen učinit  
» pokuta 4 000 – 10 000 Kč.
- **Neprokáže totožnost** ostatním účastníkům dopravní nehody  
» pokuta 4 000 – 10 000 Kč.
- **Opustí místo nehody** ve chvíli, kdy to není dovoleno  
» pokuta 4 000 – 10 000 Kč.

### Přestupek 17 letého řidiče



- 17 letý řidič se dopustí přestupku, pokud **nemá doprovod mentora**  
» Pokuta 2 000 – 5 000 Kč

### Řízení od 18 let

Jakmile řidič, který získal řidičské oprávnění v 17 letech, **dosáhne 18 let**, může řídit bez doprovodu mentora. Žádné další přezkoušení již neabsolvuje.

Žadatel, který řidičské oprávnění získá v 18 letech, **může řídit samostatně ihned** (bez doprovodu mentora).

### Jak má mentor vykonávat doprovod 17 letého řidiče?

**Zákon přesně neřeší**, jak by měly jízdy s mentorem vypadat. Záleží na každém 17 letém řidiči a na situaci, ve které bude jízda probíhat. Snazší situaci jistě budou mít držitelé skupin Am nebo A1, kteří již budou mít s provozem určitou zkušenost.

Budoucím mentorům lze jistě doporučit, aby s učitelem autoškoly, který 17 letého řidiče připravoval ke zkoušce, prodiskutovali jeho nejčastější chyby, atd...

**Mentor by neměl 17 letého řidiče učit ovládání vozidla** (to by již měl mít osvojené). Rolí mentora je zejména poskytnout radu při řešení složitějších nebo nečekaných situací. Jako například:

- » Řešení složitějších křižovatek
- » Předvídání rizikových situací
- » Nestandardní chování ostatních účastníků provozu

- » Jízda v noci
- » Jízda v zimě
- » Setkání se s vozidlem s právem přednostní jízdy
- » ...

**Před první jízdou v provozu** 17 letého řidiče s mentorem doporučujeme vyzkoušet:

- » Ovladače a čtení sdělovačů vozidla
- » Rozjezd a zastavení vozidla
- » Řazení rychlostních stupňů
- » Rozjezd do kopce
- » Couvání s vozidlem



Je vhodné, aby první jízda probíhala při nízkém provozu a na trase, kterou začátečník zná. Například sobotní jízda na nákup, nedělní jízda na návštěvu k příbuzným, atp.

## 2. Školení a psychologický pohovor začínajících řidičů

Řidič, který se ve lhůtě **do 2 let od získání řidičského oprávnění** dopustí závažného porušení pravidel, je povinen absolvovat **školení začínajících řidičů a psychologický pohovor**.

Za závažné porušení pravidel je považováno

- » Spáchání **trestného činu v dopravě**
- » Spáchání dopravního přestupku hodnoceného **6 body**
- » Ztráta ŘO v souvislosti s trestným činem nebo přestupkem

K absolvování školení a pohovoru řidiče vyzve Obecní úřad obce s rozšířenou působností. Pokud řidič **do 3 měsíců** od obdržení výzvy, nepředloží potvrzení o absolvování, je povinen **odevzdat řidičský průkaz**.

Po předložení potvrzení, že řidič školení a pohovor absolvoval později, vrátí obecní úřad řidičský průkaz zpět. Pokud však od pozbytí řidičského oprávnění uplynul **více než 1 rok**, je žadatel povinen prokázat odbornou, zdravotní a psychickou způsobilost (vyšetření u praktického lékaře, dopravního psychologa a následně složení zkoušky v autošколе).



### Průběh školení začínajících řidičů

Provádí jej provozovatel autoškoly. Obsahu výuku i výcvik prováděný výcvikovými vozidly autoškoly. Školení probíhá v rozsahu 5 hodin.

- » **1 hod výuka** – Teorie zásad bezpečné jízdy a Defenzivní jízda
- » **3 hod výcvik** – praktická jízda pod dohledem učitele
- » **1 hod vyhodnocení** chování řidiče při výcviku

### Průběh psychologického pohovoru

Provádí jej akreditovaný dopravní psycholog. Pohovor je v rozsahu **4 hodin**.



## 3. Změna bodového systému

Po několika odkladech bude od ledna 2024 nejspíš skutečně platná dlouho připravovaná změna bodového systému. Přestupky dříve hodnocené 7 body budou nyní hodnoceny 6 body. **Nejedená se však o zmírnění systému**, protože některé další přestupky, které byly dříve hodnoceny 5 body, se přesouvají do 6 bodové kategorie, atd.



### Jak se bodů zbavit?

V platnosti zůstává pravidlo o odečítání bodů. Pokud v období 12 po sobě jdoucích měsíců nebudou řidiči zapsány žádné trestné body, budou mu **4 body odečteny**.

Ke změně dochází v navýšení odečítání bodů na základě absolvování **Kurzu bezpečné jízdy** (polygon). Od ledna 2024 se budou odečítat až **4 body** (dříve se odečítaly 3).

### Dosažení 12 bodů

Postup při tzv. „**vybodování**“ se nemění. Po dosažení 12 bodů je řidič vyzván, aby odevzdal řidičský průkaz. Je mu udělen zákaz řízení na dobu **12 měsíců**. Tento zákaz nejde nikdy zkrátit.

Po uplynutí zákazu je mu řidičský průkaz vrácen po prokázání zdravotní, psychické a odborné způsobilosti. To obnáší vyšetření i u praktického lékaře, dopravní psychologa a na závěr složení zkoušky v autošколе.

## 4. Info o změnách v bodovém hodnocení řidiče

Od ledna 2024 může řidič podat na Úřadě obce s rozšířenou působností žádost o **zasílání informací o změnách**, které se dějí v jeho bodovém hodnocení. Podání žádosti je zpoplatněno částkou 100 Kč.

Žádost bude také možné podat elektronicky, pak nebude zpoplatněna.

Dle vlastního výběru může řidič informován **emailem, SMS zprávou nebo datovou schránkou**.



PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Jízda pod vlivem alkoholu (nad 0,3 ‰) nebo jiné návykové látky	-	7 000 – 25 000	6	6 – 18
Stav vylučující způsobilost	-	7 000 – 25 000	6	6 – 18
Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky	-	25 000 – 75 000	6	18 – 36
Vjíždění na železniční přejezd přes zákaz	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	-
Otáčení se, couvání, jízda v protisměru na dálnici	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	-
Porušení zákazu předjíždění	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	-
Jízda na červenou, nezastavení na signál, pokyn „Stůj“	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	4 – 6 (úmysl u pokynu)

<b>PŘESTUPEK</b>	<b>příkaz na místě</b>	<b>řízení o přestupcích</b>	<b>příkaz na místě</b>	<b>řízení o přestupcích</b>	<b>body</b>	<b>zákaz řízení (měsíce)</b>
Dopravní nehoda s těžkým ublížením na zdraví	-	25 000 – 75 000	-	25 000 – 75 000	6	6 – 18 nebo 18 – 36
Neprodlané nezastavení vozidla při dopravě neohroženou osobou	-	7 000 – 25 000	-	7 000 – 25 000	4	4 – 6
Telefon za volantem	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-
Řidič bez pásů, dítě bez autosedačky, řidič motocyklu bez přílby	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	4	-
Nedání přednosti v jízdě	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-
Ohrožení při přeježdění z pruhu do pruhu	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	4	-
Řízení bez řídičského oprávnění	-	25 000 – 75 000	-	25 000 – 75 000	4	18 – 36

13

<b>PŘESTUPEK</b>	<b>příkaz na místě</b>	<b>řízení o přestupcích</b>	<b>body</b>	<b>zákaz řízení (měsíce)</b>	
<b>PŘEKROČENÍ RYCHLOSTI</b>	o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec) a více	-	7 000 – 25 000	6	6 – 18
	o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) a více	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-
	o 10 km/h a více v obci nebo mimo ni	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	2	-
	o méně než 10 km/h v obci nebo mimo ni	do 1 500 (domluva)	2 000 – 5 000	-	-
Ohrožení chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	6	-	
Omezení chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-	
Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	2	-	

12



PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Jízda se zadržným řidičským průkazem	–	7 000 – 25 000	4	18 – 36
Řízení bez profesní způsobilosti	–	7 000 – 25 000	2	6 – 18
Jízda technicky nezpůsobilým vozidlem	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	–
Parkování na místě pro invalidy	2 500 – 3 500	5 000 – 10 000	2	–



## 5. Nová úprava přestupků, za které neudělují trestné body

Přestupek	příkaz na místě	řízení o přestupcích	zákaz řízení
<b>Neoznámení</b> dopravní nehody PCR	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	–
<b>Neprokázání</b> totožnosti při DN	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	–
<b>Neuposlechnutí</b> zákazu nebo příkazu směru jízdy, který vydal policista	–	7 000 – 25 000	4 až 6
<b>Nepodrobení</b> se pravidelné lékařské prohlídce	–	7 000 – 25 000	6 až 18
<b>Řízení</b> s pozastaveným řidičským oprávněním	–	7 000 – 25 000	6 až 18
<b>Úmyslně zakrytá</b> nebo vědomě chybějící registrační značka	–	4 000 – 10 000	6 až 18
<b>Jízda</b> se zadržným oprávněním k registraci vozidla	–	25 000 – 75 000	4 až 6
<b>Antiradar</b> , neoprávněně užitá výstražná světla	–	7 000 – 25 000	4 až 6
<b>Učitel autoškoly</b> – užití alkohol. nápoje nebo JNL za jízdy a jízda pod vlivem	–	7 000 – 25 000	6 až 18

Přestupek	příkaz na místě	řízení o přestupcích	zákaz řízení
Zdravotně nezpůsobilý učitel autoškoly	–	7 000 – 25 000	6 – 18
Učitel autoškoly odmítne test na drogy, alkohol	–	7 000 – 25 000	6 – 18

## 6. Skupina B nad 3500 kg

Nově bude v rámci skupiny B řídit i vozidla o větší hmotnosti, než dosavadních 3500 kg. Bude se to však třeba splnit následující podmínky:

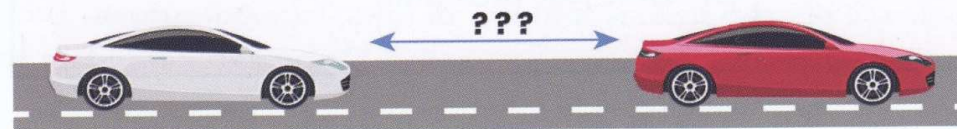
- » k pohonu vozidla je alespoň částečně využito **elektřiny, CNG, LPG nebo vodíku**,
- » největší povolená hmotnost nepřevyšuje **4 250 kg**,
- » zvýšení hmotnosti je způsobeno alternativním pohonem,
- » ve srovnání s obdobným vozidlem se spalovacím motorem **není zvýšena** hmotnost přepravitelného nákladu



- » řidič je držitelem řidičského oprávnění skupiny B alespoň 2 roky
- » vozidlo je určeno pro **převahu nákladu** (nikoli osob),
- » vozidlo **nemá připojený přívěs**.

## 7. Nová úprava vzdálenosti mezi vozidly

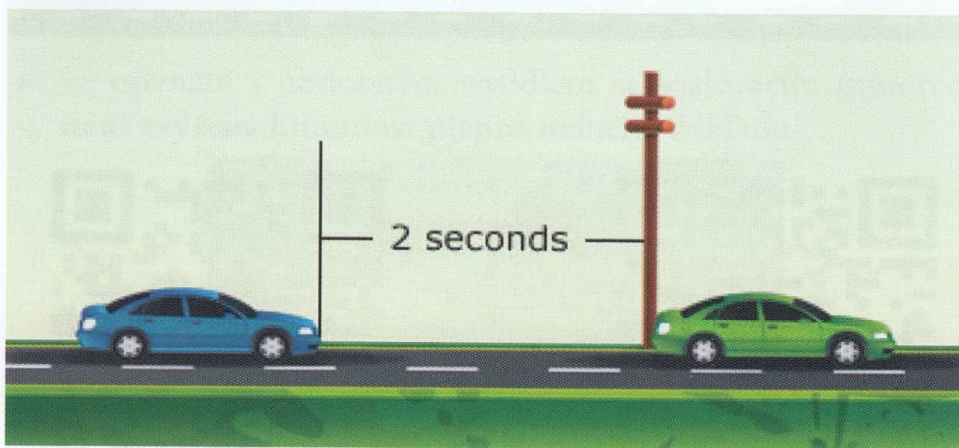
Nově bude upraven požadavek na bezpečnou vzdálenost mezi vozidly. Do budoucna mohou řidiči očekávat častější kontroly dodržování bezpečné vzdálenosti. Zejména pak s využitím automatizovaných kamerových systémů.



### Srovnání nové a původní úpravy:

Řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem musí ponechat za ním dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, aby:

<b>nové znění</b>	...mohl zastavit vozidlo v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním
<b>původní znění</b>	...se mohl vyhnout srážce v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním.



## 8. Zvýšení rychlosti na dálnici

Na některých úsecích dálnice bude možné příslušnou dopravní značkou zvýšit nejvyšší dovolenou rychlost až na **150 km/h**.

Bude se to však týkat pouze předem vybraných úseků, kde je to vzhledem k bezpečnosti vhodné.



Podmínkou navíc bude, aby tento úsek dálnice byl vybaven **proměnlivým dopravním značením**, které bude v případě nutnosti (nepřízeň počasí, atp.) umožňovat snížení nejvyšší dovolené rychlosti v úseku.



## 9. Celní správa bude moci řídit provoz

Celník ve stejnokroji je oprávněn pokyny usměrňovat provoz na pozemních komunikacích v případě, že je to nezbytné pro obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.



## 10. Doklady řidiče

Od ledna 2024 **nemusí** mít řidič, který je držitelem platného ŘP České republiky, tento průkaz při řízení u sebe.

**Dokonce ani řidiči nákladních automobilů a autobusů**, kteří jsou držiteli profesních průkazů, nemusejí mít řidičský–profesní průkaz při řízení u sebe. Jestliže jsou údaje o nich vedeny v registru řidičů. Povinnost digitální karty do tachografu však pochopitelně zůstává.

Dále nově platí, že ve vozidlech, o nichž jsou údaje evidovány v registru silničních vozidel ČR, není nutné mít při jízdě Osvědčení o registraci („malý technický průkaz“).

### Je tedy možné jezdit zcela bez dokladů?

Řidič musí být při případné kontrole schopen prokázat svou totožnost. Občanský průkaz, případně cestovní pas je tedy třeba vozit stále. Ostatní údaje si policista, strážník i celník může dohledat v online registrech.

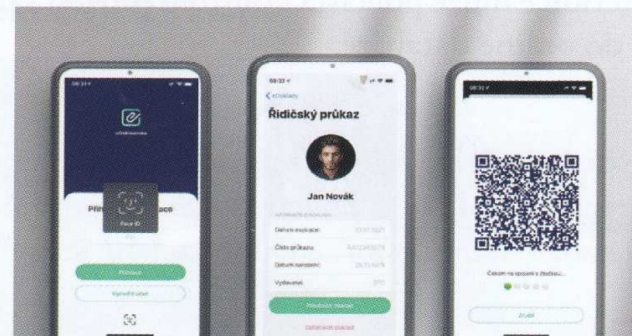
### eDokladovka

Zajímavou možností je aplikace eDokladovka, díky které můžete mít svůj občanský průkaz nahraný v mobilním telefonu.

### Doklady při jízdě do zahraničí

Pozor však dejte při jízdě do zahraničí. Zahraniční policisté pochopitelně nemají přístup do českých registrů řidičů a registru vozidel. **Kontrola je tedy nutné předložit doklad totožnosti, řidičský průkaz, osvědčení o registraci vozidla a také doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (Zelená karta).**

Zejména zelenou kartu doporučujeme ve vozidle vozit i nadále, abyste na ni nemuseli při cestě do zahraničí myslet. Přípustná je i elektronická forma.



## 11. Změna v „povinném ručení“

Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel dozná pravděpodobně na přelomu 2023 a 2024 rovněž několika změn. Pojištění vozidel je pochopitelně povinné i nadále. Povinné však už nebude mít u sebe ve vozidle doklad (zelenou kartu) o tom, že je vozidlo pojištěno.

Doklad o pojištění by také již nemělo být nutné dokládat při **provádění změn v registru silničních vozidel**, protože kontrolu úředník provede online.



### Jak se bude pojištění vozidel kontrolovat?

Některé vozy policie jsou vybavené kamerovým systémem, jenž **automaticky čte registrační značky vozidel**. Načtené údaje systém porovná s několika databázemi, vozidla bez uzavřené pojistky tak policisté dokáží odhalit, aniž by je museli zastavovat.

Při zastavení řidiče může policista kontrolu provést samostatným nahlédnutím do online databáze.

### A co v zahraničí?

Tato možnost bohužel platí pouze v České republice. Při kontrole v zahraničí musí řidič policii doklad o pojištění i nadále předložit. I nadále tedy doporučujeme „zelené karty“ ve vozidle

vozit v papírové verzi. Přípustná je i elektronická forma, pokud ji tedy v mobilu zrovna dokážete najít...

### Změna pojistných limitů

Každé pojištění má určitý limit. V případě „povinného ručení“ zákon stanovuje, že nejnižší pojistné plnění, které lze sjednat je **35 milionů Kč**. Jedná se o nejvyšší částku, kterou pojišťovna za řidiče uhradí. Přesněji je to 35 milionů Kč škody na majetku a 35 milionů Kč škody na zdraví.

**Nově bude nejnižší limit stanoven na 50 milionů Kč** škody na majetku a 50 milionů Kč škody na zdraví každé zraněné osoby zvlášť.

Dobrovolně může být k vozidlu pochopitelně uzavřena pojistka s vyššími limity plnění.

### Pojištění i pro koloběžky

Nový zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví povinnost pojištění i pro některé elektro-koloběžky. Koloběžka bude považována za vozidlo, které musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti z provozu, pokud:

- » nejvyšší konstrukční rychlost **překračuje 25 km/h**
- » nejvyšší konstrukční rychlost **překračuje 14 km/h a hmotnost překračuje 25 Kg.**



## 12. Další změna „techničáků“

Není to tak dlouho, co se k novým vozidlům začal vydávat „velký technický průkaz“ formátu A4. Další změna nastane od ledna 2024.

**Osvědčení o registraci vozidla** část II („velký technický průkaz“) se totiž už vydávat vůbec nebude. Protože bude veden v **elektronické verzi**. K této elektronické verzi se bude možné dostat jednoduše prostřednictvím webového rozhraní, po zadání čísla technického průkazu a VIN vozidla.

Vydávány budou pouze „malé technické průkazy“, které budou oproti těm stávajícím doplněny o některé informace o vozidlu.

**Změna bude prováděna postupně.** Nový typ průkazu bude vydáván při nové registraci vozidla, u starších vozidel při změně majitele nebo jiném úkonu úřadu v registru vozidel.

## 13. Přívěsy

- Jezdíte s přívěsem a nejste držiteli řídičského oprávnění skupiny B + E, případně C + E? Dejte pozor na hmotnost vozidel v soupravě. Pokud hmotnosti překročíte, jedete bez řídičského oprávnění. Největším rizikem v takovém případě není kontrola policie, ale způsobení dopravní nehody. Řízení bez řídičského oprávnění je totiž jednou z výluk „povinného ručení“. Může se tedy stát, že viník nehody bude způsobenou škodu muset uhradit sám.
- Pozor, **nejedná se ale o okamžitou hmotnost vozidel**. Ale o největší povolenou hmotnost vozidla – je uvedena v „technickém průkazu vozidla“. Policie tak pro kontrolu, zda je řidič držitelem řídičského oprávnění nepotřebuje vozidlo vážit. Kontrolu provede na základě předložených dokladů.
- **Oprávnění skupiny B** umožňuje řídit soupravu s přívěsem, který má největší povolenou hmotnost do 750 kg. Je možné řídit i soupravu s těžším přívěsem – pokud je součet největších hmotností přívěsu a vozidla do 3500 kg.
- Tzv. „B96“ – rozšířený rozsah skupiny opravňuje k řízení soupravy, kde je součet největších povolených hmotností přívěsu a vozidla do 4 250 Kg.
- **Skupina B+E** opravňuje k řízení souprav s přívěsem o největší povolené hmotnosti do 7 000 Kg.
- **Skupina T** opravňuje k řízení souprav traktorů a pracovních strojů s přívěsem bez omezení hmotnosti.
- **Skupina C a D** opravňuje k řízení souprav s přívěsem do 750



kg největší povolené hmotnosti.

- **Skupina C+E a D+E** opravňuje k řízení souprav s přívěsem o největší povolené hmotnosti nad 750 kg.



### Brzděný / nebrzděný přívěs

Řada řidičů se mylně domnívá, že přívěs, který mohou k autu připojit, a řídit v rámci skupiny se pozná podle toho, zda má vlastní brzdy. Důležité to pochopitelně je, ale ne z pohledu řidičského oprávnění.

Každé vozidlo má výrobcem stanovenou největší povolenou hmotnost přípojného vozidla. Tato hmotnost je uvedena v „technickém průkazu“ a rozlišuje se zde mezi „brzděným“ a „nebrzděným“ přívěsem.

## 14. Řízení křižovatky policistou

Pokyny policisty řídícího křižovatku jsou nadřazeny jak svislým dopravním značkám, tak světly signálům (semaforům).

Pokud je to možné, upraví policista před řízením křižovatky světelnou signalizaci tak, aby stále blikalo oranžové světlo. Smyslem je však především upozornit řidiče na nestandardní situaci, protože pokyny policisty by se řidiči měli řídit vždy.

	<p><b>Pozor</b></p> <p>Všichni řidiči mají zastavit a vyčkat dalšího pokynu.</p> <p>Tento pokyn policista použije také na začátku nebo konci řízení křižovatky.</p> <p>Pro lepší rozpoznatelnost může policista v ruce držet černo bílou <i>regulku</i>.</p> 
--	---



### Volno

Pro řidiče, kteří při tomto pokynu vidí pravý nebo levý bok policisty, znamená **volno**.

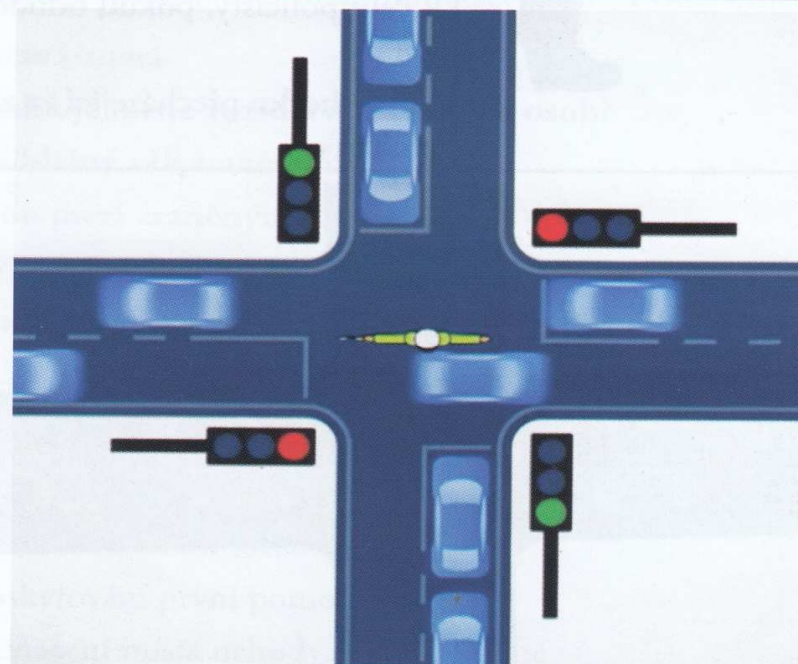
Jelikož volno mají řidiči na obou bocích policisty, musejí ti, kteří odbočují vlevo, dát přednost **protijedoucím vozidlům.v**



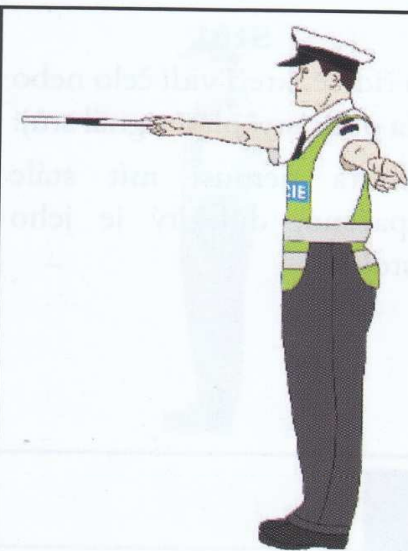
### Stůj

Pro řidiče, kteří vidí čelo nebo záda policisty, platí signál stůj.

Policista nemusí mít stále rozpaženo, důležitý je jeho postoj.







### Trojstranná uzávěra

„Stůj!“

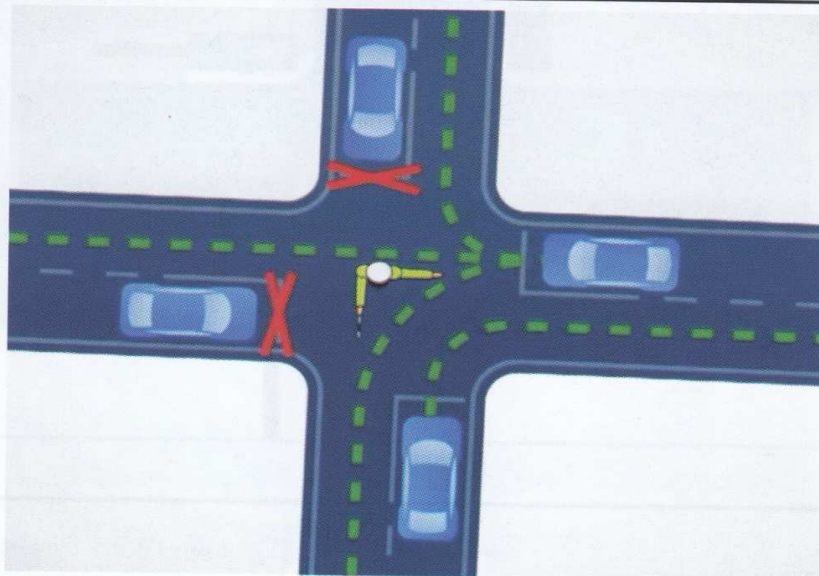
- pro řidiče přijíždějící směrem k zádům a pravému boku policisty.

„Volno!“

- pro řidiče přijíždějící směrem k levému boku policisty odbočující vpravo nebo vlevo,

- pro řidiče přijíždějící směrem k čelu policisty, pokud odbočuje vpravo,

- pro chodce přecházející za zády policisty.



## 15. Zvládněte dopravní nehodu!

### Nejdříve myslíte na sebe

- » **Nezastavte ihned, najděte bezpečné místo** (polní cesta, odstavný pruh, ...)
- » **Pokud vozidlo zůstává na vozovce, všichni musejí ven z vozidla** – ideálně za svodidla, kde vyčkají do příjezdu policie
- » **Oblečte si reflexní vestu**
- » **Označte místo dopravní nehody** – výstražný trojúhelník (dálnice 100 m, ostatní komunikace 50 m, v obci i méně)

### Zjistěte situaci

- » **Kolik je místě vozidel a zraněných osob?**
- » **Přibližný věk zraněných?**
- » **Jsou mezi zraněnými děti?**
- » **Privolejte složky IZS**
- » **Pokud jsou na místě zranění, volejte 155**

### Poskytněte první pomoc

**Je zraněný při vědomí? Dýchá?** Pokud ne, je třeba zahájit „laickou“ resuscitaci a vytrvat do příjezdu záchranářů

### Nestyďte se i cizím lidem rozdat úkoly

- » Poskytování první pomoci
- » Označení místa nehody – obousměrně
- » Usměňování dopravy

## 16. Řidič vozidla z výhledu odbočuje vlevo. Jak by se měl zachovat?

- a) Křižovatkou projede jako první, protože je na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Křižovatkou projede současně s protijedoucím vozidlem.
- c) Křižovatkou projede jako druhý, protože musí dát přednost protijedoucímu vozidlu.



Správná odpověď:  
*písmeno abecedy, které předchází písmenu d*

## 17. Přivolání pomoci

<b>Policie</b>	<b>158</b>
<b>Hasiči</b>	<b>150</b>
<b>Zdravotnická záchranná služba</b>	<b>155</b>
<b>Evropská tísňová linka</b>	<b>112</b>
<b>Společná linka pojišťoven pro hlášení škod z dopravních nehod</b>	<b>1224</b>
<b>Info o provozu na hlavních tazích</b>	<b>1220</b>

