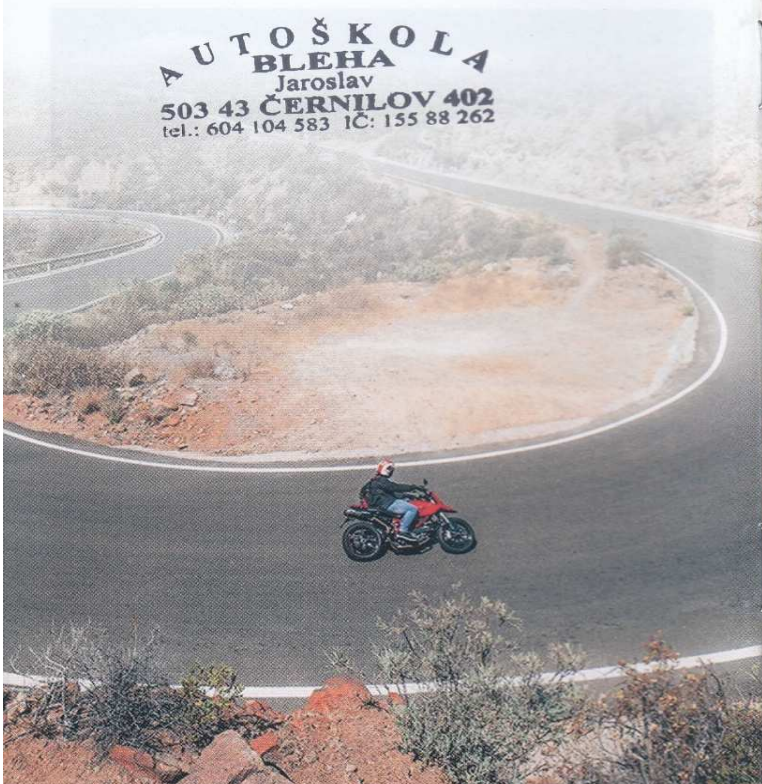


Přejeme Vám mnoho kilometrů
bez nehod a bez pokut!

AUTOŠKOLA
BLEHA
Jaroslav
503 43 ČERNOVOV 402
tel.: 604 104 583 IČ: 155 88 262



ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ 2025



praktická příručka
určená všem řidičům

1. Doklady řidiče

Přestože se níže dozvíte okolnosti, za kterých nemusí mít řidič řadu dokladů u sebe, považujeme za vhodné uvést jejich přehled:

- Řidičský průkaz
- Občanský průkaz / cestovní pas
- Zelená karta (pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)
- „Malý techničák“ (Osvědčení o registraci vozidla č. 1)

Mohu tedy doklady nechat doma?

Ano i ne. Ten, kdo je **držitelem řidičského průkazu** vydaného Českou republikou, jej při řízení po území ČR skutečně nemusí mít u sebe. Stále však platí povinnost prokázat při silniční kontrole svou totožnost.

Z toho vyplývá povinnost mít „občanku nebo pas“ u sebe.

Novou možností, jak prokázat v tomto případě svou totožnost, je aplikace eDoklady, o které se více dozvíte níže.



2

eDoklady

Díky aplikaci eDoklady, můžete mít svůj občanský průkaz nahraný v mobilním telefonu.

Prokazovat se takto můžete i **na úřadech**.

Hodit se může i v obchodě, při nákupu zboží limitovaného věkem. V takovém případě možná oceníte možnost vybrat údaje, které se zobrazí (například pouze jméno a datum narození, nikoli trvalé bydliště.)

web eDoklady	
aplikace pro iOS	
aplikace pro Android	

3

Zelená karta v mobilu?

Doklad o uzavření pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je již delší dobu možné mít také v **elektronické verzi**. Samotné pojišťovny jej již běžně zasílají emailem a je na každém v jaké formě jej bude mít ve vozidle připraven pro případnou kontrolu. Dle našeho názoru je vhodnější tento dokument vytisknout a **fyzicky mít ve voze** (stačí samozřejmě na bílý papír), než jej pak složité hledat v telefonu.

Od října 2024 však dochází k další změně Zákona o pojištění, díky které bude možné, aby řidiči vozidel pojištěných v Česku při jízdě po Česku **neměli zelenou kartu vůbec**. Protože kontrolu pojištěnosti bude policie schopna provést nahlédnutím do registru Kanceláře pojistitelů. Více o této změně v další kapitole.

Některé vozy policie jsou vybavené kamerovým systémem, jenž **automaticky čte registrační značky vozidel**. Načtené údaje systém porovná s několika databázemi, vozidla bez uzavřené pojistky tak policisté dokážou odhalit, aniž by je museli zastavovat.



2. Změny v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Zákon č. 30/2024 Sb.

Takzvané „**povinné ručení**“ může být v některých případech poměrně nákladné. Pro řidiče, který způsobil dopravní nehodu je však jeho přítomnost k nezaplacení.

V roce 2023 došlo k navýšení minimálních pojistných limitů u každé smlouvy na **50 milionů korun**. Dle svého uvážení se řidič může pojistit až na **150 milionů korun**.



Provozovatel odpovídá za pojištění vozidla

V roce 2024 došlo ke změně v osobě, která u vozidla odpovídá za uzavření „**povinného ručení**“. Dříve touto osobou byl vlastník vozidla. Nyní za uzavření pojistky **odpovídá jeho provozovatel**.

U mnoha vozidel toto neznamená žádnou změnu, protože jsou zároveň vlastníky i provozovateli vozidla. Při nájmu vozidla formou leasingu však pojištění již **neuzavírá leasingová společnost**. Podobný problém by mohl nastat při půjčení vozidla například v rodině, kdy se může lišit vlastník a provozovatel.

Osvědčení o registraci vozidla

Takzvaný „**malý techničák**“ je dnes již jediným dokladem, který se k nově registrovaným vozidlům vydává. Blíže o tomto tématu se dozvíte v jedné z následujících kapitol.

Ani tento doklad již není nutné mít při jízdě ve vozidle. Dle našeho názoru je však lepší jej **i nadále vozit**. Můžete tím totiž výrazně urychlit případnou policejní kontrolu anebo se vyhnout problémům s hledáním údajů o vozidle při řešení dopravní nehody.



Doklady při jízdě do zahraničí

Dejte si pozor na to, že žádná z výše uvedených možností o řízení bez dokladů u sebe **neplatí v zahraničí**. Policie v jiných zemích, byť v zemích EU, totiž nemůže nahlížet do registru řidičů, vozidel nebo pojištění vozidel ČR.

Do zahraničí se tedy zajisté nevydávejte bez **řidičského průkazu, osvědčení o registraci vozidla, zelené karty, cestovního pasu** anebo **občanského průkazu**. Občanský průkaz stačí v případě cest do zemí EU a několika dalších (Island, Lichtenštejnsko, Norsko, Švýcarsko).

Nová definice provozu vozidla

Provozem vozidla se nově rozumí jakékoli použití odpovídající obvyklé funkci jako dopravního prostředku. A to bez ohledu na to, zda je v pohybu nebo stojí. Provozovatel tedy odpovídá mimo jiné za škodu, kterou způsobí například odstavením vozidla na veřejné komunikaci, čímž vytvořil překážku provozu.

Konec zelených karet?

Již několik let pojišťovny posílají většinu řidičů doklad o uzavření odpovědnosti z provozu vozidla (**zelenou kartu**) elektronicky. Je na každém řidiči, jak s ní naloží – může ji vytisknout anebo uchovat v elektronické verzi. Tisknout již samozřejmě **není** třeba na zelený papír.

Od října 2024 by však ani to nemuselo být nutné. Policie provede kontrolu pojištění nahlédnutím do online registru.

Přesto však doporučujeme zelenou kartu vytisknout.

- Zprv proto, že v zahraničí musíte i nadále prokázat existenci pojištění vozidla fyzickým dokladem.
- Zadruhé proto, že kontrolu prováděnou policií v Česku tím může značně urychlit.
- Zatřetí proto, že ji můžete potřebovat při řešení drobné dopravní nehody, ke které nepřivoláváte policii.



Pojištění drobných vozidel

Dříve, než se dostaneme k tomu, kterých vozidel se toto týká, rádi bychom věc uvedli z pohledu, který ve veřejné diskusi postrádáme. Bez ohledu na aktuální změnu zákona, odpovídá každý za škodu, kterou jiné způsobí – jízdu na bicyklu, koloběžce, zahradním traktoru atd. samozřejmě nevyjímá. Je tedy jediné výhodou mít tuto odpovědnost pojištěnou.

Nově zákon ukládá povinnost uzavřít pojištění odpovědnosti z provozu vozidla také u takzvaných drobných vozidel. Platí v případech, kdy je vozidlo používáno na veřejných komunikacích, ale také na volně přístupných soukromých pozemcích.

Pojištění mít tedy nemusí ten, kdo jezdí na uzavřeném dvoře u domu, oplocené zahradě, atp.

Naopak jej musí mít ten, kdo jezdí na volně přístupné polní nebo lesní cestě, travnatém pozemku sousedícím s veřejnou komunikací atp.

Přibližovadla nad 25 km/h

Povinnost pojištění se vztahuje na elektrokoloběžky, jednokolky, elektrické tříkolky, elektrické skateboardy, segwaye, atd. Ale pouze, pokud jejich **motor dokáže vyvinout rychlost nad 25 km/h**.



Povinnost pojištění se netýká elektro bicyklů (elektrokol) – pokud je elektromotor pouze druhotným pohonem (primárním jsou šlapadla).

Jiná vozidla nad 14 km/h a 25 kg

Povinnost pojištění dále platí pro vozidla, která sice nevyvinou rychlost nad 25 km/h, dokážou však vyvinout **rychlost nad 14 km/h** a mají **hmotnost nad 25 kg**.

Do této skupiny spadají zejména zahradní traktory, sekačky s místem pro řidiče, golfové vozíky atp.



Pokud tedy sečete trávu zahradním traktorem na své uzavřené zahradě, pojištění mít nemusíte. Pokud však například navíc přeježdíte přes pozemní komunikaci udržovat i vedlejší pozemek, pojištění musíte sjednat.

9

3. Osvědčení o registraci vozidla

Od 1. ledna 2024 se k nově registrovaným vozidlům vydává nová verze Osvědčení o registraci vozidla „malý techničák“.

Kromě nových se také vydává u starších vozidel – nejčastěji při zápisu nového vlastníka / provozovatele. V takovém případě se zneplatní „velký techničák“ a vydá se pouze nová verze „malého techničáku“.

Nová verze tohoto dokladu **obsahuje řadu informací**. Nenaleznete v něm však zápis o platnosti kontroly technické způsobilosti (STK).

Tuto informaci byli řidiči dříve zvyklí najít ve „velkém techničáku“. Jelikož se tyto doklady již nevydávají, musí řidič hledat jinde. Konkrétně se nabízí následující 4 možnosti A až D.



10

A) Aplikace eTechničák

Velmi přehledně a rychle se k údajům dostanete díky **aplikaci eTechničák**, kterou můžete nainstalovat do všech chytrých mobilních telefonů.

Po načtení QR kódu z „malého techničáku“ vám zobrazí všechny informace, které byly dříve uvedené ve „velkém techničáku“.



Vítejte v aplikaci
eTechničák

B) Datová kostka

Dole na stránce dataovozidlech.cz v poli VYHLEDÁNÍ VOZIDLA stačí zadat VIN kód, číslo ORV nebo číslo TP. Zobrazí se vám veškeré informace, které jste dříve byli zvyklí vyčíst z „velkého techničáku“.

Registr vozidel

statistické přehledy a výdej dat

Na těchto stránkách jsou k dispozici vybrané statistiky a veřejně publikovatelná data z Registru silničních vozidel. Vozidla z registru historických, sportovních a diplomatických vozidel zde zahrnuta nejsou.

Prostřednictvím **Výdeje dat** obdržíte vybraná data z Registru silničních vozidel ve formátu CSV, vhodný pro další zpracování.

Výstupem **Statistických přehledů** jsou počty vozidel zobrazené v tabulce, a to na základě Vámi zvolených kritérií.

Data ke stažení obsahují pouze data, která jsou dostupná ve strojově čitelném formátu.



Data ke stažení

Výdej dat

Statistické přehledy

<https://www.dataovozidlech.cz/otevrenaData/vypisy>



12

C) Portál Dopravy/ Portál Občana

Každému řidiči doporučujeme zřídit si přístup do PORTÁLU DOPRAVY (případně Portálu občana). V obou z těchto aplikací se dozvíte spoustu informací, které o vás stát eviduje. Můžete si stáhnout výpisy z různých rejstříků, podat různé žádosti, zjistit stav vašeho bodového konta. A v neposlední řadě zjistit i údaje o vašich vozidlech evidovaných v registru vozidel.

Mimochodem ministerstvo dopravy spravuje i další druhy přepravních cest. V portálu dopravy naleznete i informace o Plavbě a Letectví.



Co si potřebujete vyřídit?



Řidič

Vyřídíte si žádost o vydání řidičského oprávnění nebo výpis z bodového hodnocení.



Vozidla

Získejte aktuální i historické informace o vozidlech vámi vlastněných nebo provozovaných.



Plavba

Vyřídíte si žádosti, které se týkají plavidel nebo průkazů k jejich vedení.



Letectví

Vyřídíte si žádosti, které se týkají letového provozu.

D) Osobní návštěva úřadu

Poslední možností je **navštívit Úřad** obce s rozšířenou působností, který na základě žádosti a uhrazení poplatku žadateli vydá výtisk z registru vozidel.

4. Bodový systém

Bodový systém platí již od roku 2006. Jeho účelem je vymezit nejpalčivější dopravní přestupky, řidiče, kteří je páchají potrestat. A řidiče, kteří je páchají opakovaně, potrestat zákazem řízení motorových vozidel.

Jak se bodů zbavit?

Nejlepší samozřejmě je žádné body v rámci bodového hodnocení řidičů nesbírat, ale co dělat, když už nějaké dostanete?

A) 12 měsíců jezdit předpisově

Pokud vám v období **dvanácti po sobě jdoucích měsíců** nebudou žádné další body zapsány, automaticky vám budou až 4 body odečteny.

Možná překvapivě na věci nic nemění, pokud v této době spácháte jiný přestupek, za který se body neudělují.

Do mínusu se samozřejmě dostat nelze, takže při nejlepším zůstanete na nule.



14

B) Školení bezpečné jízdy

Další možností je absolvovat Školení bezpečné jízdy. To však jen v případě, že nemáte na kontě **více než 10 bodů** a zároveň žádný z vašich přestupků nebyl hodnocen **6 body**.

Jedná se o jednodenní školení složené z teoretického výkladu a praktického výcviku s vozidlem.



Obsahem teoretické části jsou zásady bezpečné a defenzivní jízdy, nejčastější příčiny dopravních nehod a jejich předcházení, důsledky protiprávního jednání řidičů motorových vozidel, prevence a řešení mimořádných událostí v provozu.

Obsahem výcviku je jízda na výcvikové ploše pod dohledem lektora. Zaměřuje se na předcházení a řešení událostí, při kterých je ovládání vozidla značně ztíženo. V průběhu i na závěr provádí lektor hodnocení řidiče.

Absolventi tohoto kurzu obdrží potvrzení, které musejí ve lhůtě 30 dnů předložit Úřadu obce s rozšířenou působností. Úřad následně provede **odpočet bodů** z řidičova konta.

15

Dosažení 12 bodů

Takzvanému „**vybodování**“ se nepochybně vyplatí vyhnout. Po dosažení 12 bodů je totiž řidič úřadem obce s rozšířenou působností vyzván, aby odevzdal řidičský průkaz a je mu uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení všech motorových vozidel na dobu 12 měsíců. Narozdíl od jiných **nelze tento zákaz zkrátit**.

Legálně tedy takový člověk může řídit pouze **nemotorová vozidla**.

Uplynutím zákazu se však řidičský průkaz automaticky nevrací. Žadatel musí podstoupit proceduru **Vrácení řidičského oprávnění**. Musí prokázat, že je zdravotně, psychicky i odborně způsobilý k řízení motorových vozidel.

- **Zdravotní způsobilost** potvrzuje praktický lékař.
- **Psychickou způsobilost** potvrzuje dopravní psycholog
- **Odbornou způsobilost** žadatel prokáže absolvováním zkoušky v autoškolě – pro každou skupinu řidičského oprávnění, kterou chce vrátit.



PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	bodů	zákaz řízení (měsíce)
Jízda pod vlivem alkoholu (nad 0,3 ‰) nebo jiné návykové látky	-	7 000 – 25 000	6	6 – 18
Stav vylučující způsobilost (alkohol nad 1 ‰, jiné n. látky individuálně)	-	7 000 – 25 000	6	6 – 18
Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky	-	25 000 – 75 000	6	18 – 36



17



PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	bodů	zákaz řízení (měsíce)
Výjezd na železniční přejezd přes zákaz	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	-
Otáčení se, couvání, jízda v protisměru na dálnici	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	-
Porušení zákazu předjíždění	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	-
Jízda na červenou, nezastavení na signál, pokyn „Stůj“	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	4 – 6 (úmysl u pokynu)

18

PŘESTUPEK překročení rychlosti	příkaz na místě	řízení o přestupcích	bodů	zákaz řízení (měsíce)
o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec) a více	-	7 000 – 25 000	6	6 – 18
o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) a více	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-
o 10 km/h a více v obci nebo mimo ni	1 500 – 2 000	2 000 – 10 000	2	-
o méně než 10 km/h v obci nebo mimo ni	do 1 500 (domluva)	2 000 – 5 000	0	-

19





PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	příkaz na místě	body	zákaz řízení (měsíce)
Nedání přednosti v jízdě	2 500 – 3 500	0 000 10 – 0 000 4	–	4	–
Neprodlžené nezastavení vozidla při dopravní nehodě nebo ujetí od nehody	–	0 000 25 – 0 000 7	–	4	9 – 4
Dopravní nehoda s těžkým ublížením na zdraví	–	25 000 – 75 000	–	6	6 – 18 nebo 18 – 36

21

PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Ohrožení chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	6	–
Omezení chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	–
Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	2	–

20



PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	příkaz na místě	body	zákaz řízení (měsíce)
Parkování na místě pro invalidy, neoprávněné užití průkazů invalidy	2 500 – 3 500	0 000 01 – 0 000 5	–	2	–
Jízda technicky nezpůsobilým vozidlem	2 500 – 3 500	0 000 01 – 0 000 4	–	4	–
Řízení bez profesní způsobilosti	–	0 000 52 – 0 000 7	–	2	81 – 9
Jízda se zadrženým řidičským průkazem	–	0 000 52 – 0 000 7	–	4	96 – 18

23

PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Telefon za volantem	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	–
Řidič bez pásů, dítě bez autosedačky, řidič motocyklu bez přilby	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	4	–
Ohrožení při přeježdění z pruhu do pruhu	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	4	–
Řízení bez řidičského oprávnění	–	25 000 – 75 000	4	18 – 36

22



6. Rychlostní limity

Podívejte se na přehled rychlostních limitů platných pro provoz na pozemních komunikacích v Česku pro vozidla do 3,5 t, autobusy a IZS.

	50 km/h v obci
	80 km/h na dálnici a silnici pro motorová vozidla v obci
	90 km/h mimo obec
	110 km/h na silnici pro motorová vozidla
	130 km/h na dálnici

Na dálnici a silnici pro motorová vozidla může být příslušným dopravním značením nejvyšší dovolená rychlost zvýšena až o 20 km/h.



7. Systém L17 – rychlý přehled

Rokem 2024 legislativa umožnila získat řidičské oprávnění skupiny B již v 17 letech.

Podmínky pro mentora:

- » musí být zapsán v registru vozidel u konkrétního začátečníka,
- » **oprávnění sk. B alespoň 10 let** a posledních 5 let vkuse,
- » nesmí mít zadržený řidičský průkaz,
- » v bodovém hodnocení řidičů **0 bodů**,
- » nesmí být pod vlivem alkoholu, ani jiných látek,
- » musí splňovat zdravotní způsobilost,
- » **mentor musí sedět** na místě vedle řidiče, musí sledovat provoz a v případě nutnosti poskytnout řidiči radu



Pěší, obytná a sdílená zóna

V těchto zónách platí nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h.



Zóna pro cyklisty



V této zóně platí nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h.

Zóna s dopravním omezením



Zákazy a omezení stanovené touto dopravní značkou platí v celé zóně – jsou ukončeny až příslušnou dopravní značkou (nikoliv křižovatkou).



Podmínky a možnosti pro 17 leté řidiče:

- » **Do 18. narozenin** řídit pouze za doprovodu mentora,
- » řízení bez mentora může být trestáno pokutou a zákazem řízení,
- » v rámci L17 **nesmí řídit v zahraničí**,
- » může samostatně řídit motocykly do 125 cm³ s automatickou převodovkou (skútry),
- » vozidlo, které řídí 17 letý řidič **NEMUSÍ** být nijak označeno,
- » **po dosažení 18 let** může začít řídit samostatně, přičemž nemusí skládat žádnou další zkoušku, ani měnit řidičský průkaz,
- » dále není jeho řidičské oprávnění **nijak omezeno**.

5. **Poskytněte první pomoc.** Ideálně při komunikaci s operátorem tísňové linky. Je postižený při vědomí? Pokud ano, ošetřete případná drobnější zranění, uložte jej do stabilizované polohy a vyčkejte příjezdu záchranářů.
6. Pokud postižený není při vědomí, **zjistěte, zda dýchá** – nejlépe poslechem u jeho úst. Pokud dýchá, ošetřete případná drobnější zranění a uložte jej do stabilizované polohy na boku.
7. Pokud je postižený v **bezvědomí** a nedýchá, znamená to, že má pravděpodobně i srdeční zástavu. (*Neodborníci by neměli zkoušet zjišťovat srdeční puls, protože je velká pravděpodobnost omylu.*) V takovém případě je tedy třeba zahájit srdeční masáž – frekvencí **100 stlačení za minutu**.
8. Pokud je na místě **více záchránců** je vhodné, aby se střídali a aby zároveň se srdeční masáží poskytovali i umělé dýchání. Frekvence **30 stlačení / 2 vdechy**.
9. Netrénovaný jedinec však nebude schopen několik minut poskytovat masáže i umělé dýchání zároveň. Pokud je záchranka na cestě, je vhodnější **poskytovat pouze srdeční masáž**. Postiženého totiž nejvíce ohrožuje odkysličení mozku. Srdeční masáží do mozku dostanete okysličenou krev z jiných částí těla a zabráníte **odumření mozku**. Záchranáři se pak postarají o zajištění dýchání.

-

Policii můžete přivolat ke **každé dopravní nehodě**. Není třeba se obávat odmítnutí, ani povinnosti výjezd uhradit. Je však třeba počítat s tím, že v případě většího vytížení policie, můžete na její příjezd čekat i několik hodin.

- » **Úmrtí** nebo vážné zranění.
- » Škoda na vozidlech nebo nákladu **nad 100 000 Kč**.
- » Škoda na majetku **třetí osoby**.
- » **Poškození komunikace** nebo veřejně prospěšného zařízení.
- » Řidiči nejsou sami schopni **obnovit plynulost provozu**.
- » **Neshody** při sestavování záznamu o dopravní nehodě.

