

**Přejeme Vám mnoho kilometrů
bez nehod a bez pokut!**



**AUTOŠKOLA
BLEHA**
Jaroslav
503 43 ČERNÍLOV 402
tel.: 604 104 583 IČ: 155 88 262

ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ 2026



**PRAKTICKÁ PŘÍRUČKA
URČENÁ VŠEM ŘIDIČŮM**

ÚVOD

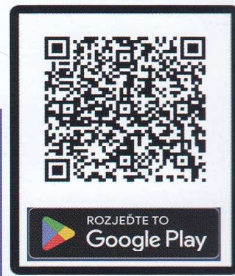
O sobní či nákladní automobil, traktor či motorku – ať už řídíte cokoli, měli byste znát pravidla provozu.

Rovněž v roce 2025 došlo k úpravě zákona č. 361/2000 Sb. a také k úpravě navazujících předpisů. Abyste tyto předpisy nemuseli pročítat, udělali jsme to za vás. Čeká vás souhrn těch nejdůležitějších změn a výběr pravidel, která byste měli znát.

Na tuto publikaci navazuje další příručka s názvem „Řidičův rádce 2026“. Zájemci v ní naleznou problematiku týkající se profesionálních řidičů. Publikace se snaží přehlednou formou informovat o všech zásadních normách, které se této oblasti týkají.



Stáhnout v
App Store



ROZJEDTE TO
Google Play

eTechničák

OBSAH

1. Doklady řidiče	2
2. Řešení dopravní nehody	5
3. Bodový systém	8
4. Ohrožení jiného řidiče při odbočování	18
5. INSID	21
6. Konec Tatraktorů?	23
7. Řidičák do boxu	25
8. Prodloužení platnosti evidenční kontroly	26
9. Značení náhradní trasy	27
10. Nová možnost pro umístění značení	27
11. Úprava dopravních značek „jednosměrka“ a „slepá ulice“	28
12. Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací	29
13. Značení míst pro nabíjení elektromobilů	30
14. Změny zákony 361/2000 Sb. od 1.1.2026	31

1. Doklady řidiče

Při řízení na území České republiky postačí řidičům, kteří jí jsou držiteli průkazu vydaného Českou republikou mít při řízení u sebe **pouze doklad totožnosti**. Případná policejní kontrola je totiž schopna zjistit všechny potřebné údaje o řidiči a vozidlu z registru řidičů a registru vozidel.

Přesto doporučujeme s sebou následující doklady vozit. Jednak z důvodu případného řešení dopravní nehody bez přítomnosti policie a také pro případnou cestu do zahraničí. Může se také stát, že bude policejní kontrola prováděna v místě s nedostatečným mobilním signálem – a i v takovém případě by se vám klasi-

Řidičský průkaz

Občanský průkaz / cestovní pas

Zelená karta (pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) la)

„Malý techničák“ (Osvědčení o registraci vozidla část I) t I)

Jak prokázat svou totožnost?

Kromě občanského průkazu a cestovního pasu lze svou totožnost prokázat také mobilní aplikací eDoklady.

Podotýká se může i v obchodě, při nákupu zboží limitovaného. V takovém případě možná oceníte možnost vybrat údaje, které se zobrazí – například pouze jméno a datum narození, aniž by byly trvalé bydliště.

2

Do kdy vám platí STK?

Nové typy technických průkazů jsou jistě krok správným směrem. Výhodou je, že majitelé vozidel nemusejí uchovávat Osvědčení o registraci II a pak jej před každou kontrolou na STK pracně hledat. Nevýhodou však je nemožnost si tyto informace na jednom dokladu přehledně dohledat.

Přinášíme Vám proto čtyři způsoby, jak se k údajům z registru vozidel dostat:

I. Aplikace eTechničák

Velmi přehledně a rychle se k údajům dostanete díky aplikaci **eTechničák**, kterou můžete nainstalovat do všech chytrých mobilních telefonů.

Po načtení QR kódu z „malého techničáku“ vám zobrazí všechny informace, které byly dříve uvedené ve „velkém techničáku“.

II) Datová kostka

Na stránce dataovozidlech.cz v poli VYHLEDÁNÍ VOZIDLA stačí zadat VIN kód, číslo ORV nebo číslo TP. Zobrazí se vám veškeré informace, které jste dříve byli zvyklí vyčítat z „velkého techničáku“.

III) Portál Dopravy/ Portál Občana

Každému řidiči doporučujeme zřídit si přístup do **PORTÁLU DOPRAVY** (případně PORTÁLU OBČANA). V obou z těchto aplikací se dozvíte spoustu informací, které o vás stáť eviduje. Můžete si stáhnout výpisy z různých rejstříků, podat mnohé žádosti, zjistit stav vašeho bodového konta. A v neposlední řadě zde najdete i údaje o vašich vozidlech evidovaných v registru vozidel.

4

Zelená karta je stále potřeba?

Nejprve krátce – **ano**, doporučujeme, abyste si zelenou kartu vytiskli a vozili ji **ve vozidle s sebou** (stačí i na bílém papíře).

Nicméně na rozdíl od minulosti to již není povinné – pro cesty po území České republiky.

Proč ji tedy tisknout, když si policie i kdokoli jiný může online ověřit, zda je vozidlo pojištěné? Jednak proto, že se můžete dostat do situace, kdy online ověření nebude fungovat, ale zejména při cestě do zahraničí, kde by již s online ověřením mohl být větší problém.

V samostatné kapitole se dozvíte, kde lze platnost pojištění ověřit a jaké jsou nové možnosti řešení dopravní nehody bez policie.

Osvědčení o registraci vozidla

K nově registrovaným vozidlům se již více než rok vydává jediný doklad – dříve nazývaný „**malý techničák**“.

Ovšem pozor! Pokud bylo v minulosti k vašemu vozidlu vydáno Osvědčení o registraci vozidla II – „**velký techničák**“, je stále platný a určitě jej nevyhazujte! Teprve když budete řešit přepis vozidla, bude tento doklad zrušen.



Mimochodem ministerstvo dopravy spravuje i další druhy přepravních cest. V portálu dopravy naleznete i informace o Plavbě a Letectví.

IV) Osobní návštěva úřadu

Poslední možností je **navštívit Úřad** obce s rozšířenou působností, který na základě žádosti a uhrazení poplatku žadateli vydá výtisk z registru vozidel.

2. Řešení dopravní nehody

V červenci 2025 došlo k úpravě pravidel, která řidiči nařizují k dopravní nehodě přivolat policii. Zejména se jedná o navýšení částky způsobené škody.

Řidič má povinnost k dopravní nehodě přivolat policii, jestliže:

- » došlo ke **zranění nebo úmrtí** účastníků nehody,
- » došlo ke škodě, která na jednom vozidle nebo na nákladu zjevně **přesahuje 200 000 Kč**,
- » došlo k poškození majetku **třetí osoby** (nevztahuje se na vozidlo, která mají účast na dopravní nehodě),
- » došlo k poškození **veřejně prospěšného zařízení**,
- » došlo k poškození **životního prostředí**,
- » řidiči nejsou schopni samostatně a bezpečně **obnovit provoz**.

5

- » Zajistěte **kontakt na svědky**
- » Zjistěte **údaje o druhém řidiči** (má povinnost vám sdělit svou totožnost)
- » ověřte **platnost povinného ručení** (www.CKP.cz)
- » pořídte **fotodokumentaci**
- » sepište **záznam o dopravní nehodě** (euroformulář, nebo bouracka.cz)

Euroformulář

Mnoho řidičů s sebou ve vozidle již záznam o dopravní nehodě **nemá**, protože na rozdíl od dřívějšího pojištění vozidla vyřizují elektronicky – doklady od pojišťovny pak dostanou emailem.

Nyní již existuje možnost, jak se obejít bez tohoto dokumentu, přesto však **doporučujeme jej vozit s sebou** – pro nenadálé situace. Zdarma si jej můžete vyzvednout na pobočkách pojišťoven, anebo klidně jen vytisknout zde: shorturl.at/hzwkf

Bouracka.cz

Nová webová stránka s trefným názvem umožňuje snadno **vyřešit drobnou dopravní nehodu**, ke které řidiči nevolají policii.

Jedná se o webovou stránku – do telefonu není třeba **nic instalovat**. Uznávají ji všechny pojišťovny, funguje zdarma. Prozatím je dostupná pouze v českém jazyce.

Jedná se o další možnost, jak dopravní nehodu řešit. To znamená, že **euroformulář zůstává nadále v platnosti**.

6

3. Bodový systém

Každý řidič má na počátku svého řidičského života 0 bodů. Body se přičítají v hodnotách 2, 4 nebo 6. Po dosažení 12 bodů ztrácí odbornou způsobilost k řízení.

Bodové hodnocení se uděluje za vybrané přestupky a trestné činy řidičů motorových vozidel na pozemních komunikacích v ČR.

Bodové hodnocení tedy nelze udělit například nepřipoutanému spolujezdci automobilu, cyklistovi nebo chodci páchajícímu jiný přestupek – ti mohou dostat pouze pokutu.

Bodový systém se ale vztahuje i na cizince, kteří jako řidiči spáchají přestupek nebo trestný čin.

Jak se bodů zbavit?

Nejlepší samozřejmě je žádné body v rámci bodového hodnocení řidičů nesbírat, ale co dělat, když už nějaké dostanete?

A) 12 měsíců jezdit předpisově

Pokud vám v období **dvanácti po sobě jdoucích měsíců** nebudou žádné další body zapsány, automaticky vám budou až **4 body odečteny**.

Možná překvapivě na věci nic nemění, pokud v této době spácháte jiný přestupek, za který se body neudělují.

Do mínusu se samozřejmě dostat nelze, takže při nejlepším zůstanete na nule.

B) Školení bezpečné jízdy

Jednou ročně si můžete nechat body odečíst školením bezpečné jízdy. To však jen v případech, že nemáte na kontě **více než**

8

nemáte mobilní signál, přístup na internet apod. – **využijte euroformulář**.

Účastníci dopravní nehody potřebují **mobilní telefon a doklad totožnosti**. Ostatní údaje již aplikace sama vyhledá na internetu.

Jak to funguje:

Nejprve zadáte své **telefonní číslo a emailovou adresu**. Do SMS vám přijde kód, kterým ověříte, že jste telefonní číslo uvedli správně. Následně zadáte čísla a email dalších účastníků, které také ověříte.

Načtete občanské průkazy – fotoaparátem telefonu. Telefon načte údaje o řidičích. Data se nikam neodesílají – zůstávají pouze v aplikaci Bouracka. Případně je možné údaje zadat i ručně.

Vyfotíte SPZ vozidel. Aplikace sama načte údaje o vozidlech.

Zaznamenáte škodu na vozidlech, průběh dopravní nehody a uvedete zavinění jednotlivých účastníků.

Výsledkem je vyplněný formulář, který si můžete prohlédnout a zkontrolovat. Údaje všichni **účastníci odsouhlasí zadáním kódu**, který každému opět přijde do SMS.

Formulář účastníci obdrží emailem a **předají jej pojišťovně v níka nehody**.



10 bodů a zároveň žádný z vašich přestupků nebyl hodnocen **6 body**.

Jedná se o jednodenní školení složené z teoretického výkladu a praktického výcviku s vozidlem.

Obsahem teoretické části jsou zásady bezpečné a defenzivní jízdy, nejčastější příčiny dopravních nehod a jejich předcházení, důsledky protiprávního jednání řidičů motorových vozidel, prevence a řešení mimořádných událostí v provozu.

Obsahem výcviku je jízda na výcvikové ploše pod dohledem lektora. Zaměřuje se na předcházení a řešení událostí, při kterých je ovládání vozidla značně ztíženo. V průběhu i na závěr provádí lektor hodnocení řidiče.

Absolventi tohoto kurzu obdrží potvrzení, které musejí ve lhůtě 30 dnů předložit Úřadu obce s rozšířenou působností. Úřad následně provede **odpočet bodů** z řidičova konta.

Dosažení 12 bodů

Takzvanému „**vybodování**“ se nepochybně vyplatí vyhnout. Po dosažení 12 bodů je totiž řidič úřadem obce s rozšířenou působností vyzván, aby odevzdal řidičský průkaz a je mu uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení všech motorových vozidel na dobu 12 měsíců. Na rozdíl od jiných **nelze tento zákaz zkrátit**. A legálně může takový člověk řídit pouze nemotorová vozidla.



Žadatel musí podstoupit proceduru **Vrácení řidičského oprávnění**. Musí prokázat, že je zdravotně, psychicky i odborně způsobilý k řízení motorových vozidel.

- **Zdravotní způsobilost** potvrzuje praktický lékař.
- **Psychickou způsobilost** potvrzuje dopravní psycholog.
- **Odbornou způsobilost** žadatel prokáže absolvováním zkoušky v autošколе – pro každou skupinu řidičského oprávnění, kterou chce vrátit (testy, jízda a u skupin C a D také zkouška z údržby a konstrukce vozidla).



PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Výždění na železniční přejezd přes zákaz	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	–
Otáčení se, couvání, jízda v protisměru na dálnici	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	–
Porušení zákazu předjíždění	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	–
Jízda na červenou, nezastavení na signál, pokyn „Stůj“	4 500 – 5 500	7 000 – 25 000	6	4 – 6 (úmysl u pokynu)

12

PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Jízda pod vlivem alkoholu (nad 0,3 ‰) nebo jiné návykové látky	–	7 000 – 25 000	6	6 – 18
Stav vylučující způsobilost (alkohol nad 1 ‰, jiné n. látky individuálně)	–	7 000 – 25 000	6	6 – 18
Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky	–	25 000 – 75 000	6	18 – 36

11

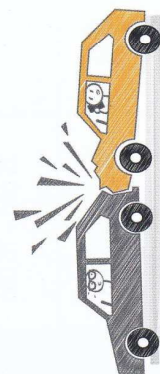


PŘESTUPEK překročení rychlosti	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec) a více	–	7 000 – 25 000	6	6 – 18
o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) a více	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	–
o 10 km/h a více v obci nebo mimo ni	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	2	–
o méně než 10 km/h v obci nebo mimo ni	do 1 500 (domluva)	2 000 – 5 000	0	–

13

Přestupky
Ohrožení
Omezení
Nezastav před přechodem

zákaz řízení (měsíce)
18 – 36
1 – 6
–

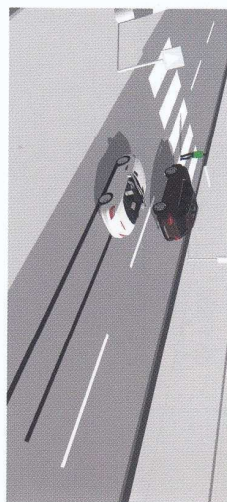


PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Nedání přednosti v jízdě	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-
Neprodlžené nezastavení vozidla při dopravní nehodě nebo ujetí od nehody	-	7 000 – 25 000	4	-
Dopravní nehoda s těžkým ublížením na zdraví	-	25 000 – 75 000	6	6 nebo

15

PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	6	-
chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-
řízení vozidla podem pro	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	2	-

14



PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Parkování na místě pro invalidy, neoprávněné užití průkazu invalidy	2 500 – 3 500	5 000 – 10 000	2	-
Jízda technicky nezpůsobilým vozidlem	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	9	-
Řízení bez profesní způsobilosti	-	7 000 – 25 000	2	81 – 9
Jízda se zadrženým řídicím průkazem	-	7 000 – 25 000	4	96 – 18

17

PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Telefon za volantem	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-
Řídic bez pásů, dítě bez autosedačky, řidič motocyklu bez přilby	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	4	-
Ohrožení při přejezdění z pruhu do pruhu	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	4	-
Řízení bez řidičského oprávnění	-	25 000 – 75 000	4	18 – 36
Ohrožení jiného řidiče při odbočování	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-

16

4. Ohrožení jiného řidiče při odbočování

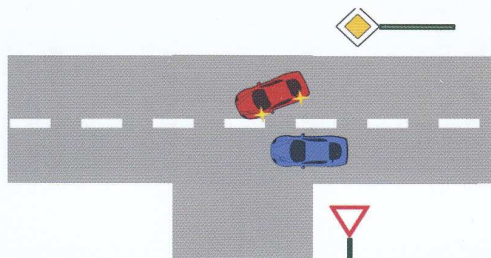
Nyní blíže k přestupku, který je nově hodnocen **4 body** v bodovém hodnocení řidičů.



Častou příčinou vážných dopravních nehod je střet dvou vozidel, kdy řidič prvního vozidla odbočuje (zpravidla vlevo) a druhý řidič jej v tom momentě předjíždí. Dle našeho názoru je tedy rozumné **v křižovatkách nepředjíždět**, zákon to však v některých případech povoluje – pojďme se tedy podívat na to, kdy:

Nejprve je nutno poznamenat, že předjíždění v křižovatce **není vždy zakázáno**. Na všech křižovatkách je povoleno předjíždět jízdní kola, mopedy a motocykly bez postranního vozíku. Ostatní vozidla je povoleno předjíždět při jízdě:

- » **zprava** – řidič předjížděného vozidla odbočuje vlevo
- » **v křižovatce na hlavní pozemní komunikaci**
- » **v křižovatce s řízeným provozem** (policie, semafor)



Postihy

Již stabilně je v pravidlech zaveden postih pro řidiče, který předjíždí vozidlo v případech, kdy je to zakázáno. Takovému řidiči hrozí pokuta v rozmezí 4 500 – 25 000 Kč a **šest trestných bodů**.

Z druhé strany – řidič, který při odbočování ohrozí jiného řidiče bude potrestán pokutou 2 500 – 10 000 Kč a nově také čtyřmi trestnými body.

Pamatuj

Platí tedy, že nemohu odbočovat, jsem-li již předjížděn, a naopak nemohu předjíždět, jestliže řidič předjížděného vozidla odbočuje vlevo. Lze tedy říct, že rozhodující je, kdo manévr **PŘEDJÍŽDĚNÍ / ODBOČOVÁNÍ** započne dříve.

Obzvlášť nebezpečné pak je předjíždět kolony vozidel.



Co najdeme v zákoně o provozu na PK

Při předjíždění platí, že řidič **nesmí omezit protijedoucí řidiče a nesmí ohrozit ostatní** účastníky provozu. A samozřejmě je také zakázáno předjíždět zleva řidiče, kteří odbočují vlevo. Zakázáno je předjíždět také všechny vozidla na přechodu pro chodce, přejezdu pro cyklisty a železničním přejezdu a bezprostředně před nimi.

Při odbočování vlevo platí, že řidič nesmí **ohrozit za ním jedoucí řidiče** a musí dbát zvýšené opatrnosti. Tedy nesmí odbočovat, jestliže již je předjížděn zleva a způsobil tím ohrožení řidiče předjíždějícího vozidla.

Tato pravidla platí jak při odbočování v křižovatce, tak i při odbočování **na místo ležící mimo pozemní komunikaci** (lesní, polní cesty, účelové komunikace, ...)

19

5. INSID

Inspekce silniční dopravy je organizace přímo podřízená Ministerstvu dopravy. Vznikla v roce 2025 přeměnou z Centra služeb pro silniční dopravu.



Agendou INSID je zejména **kontrola vozidel nad 3,5 t**, ale mají oprávnění zastavovat **všechna vozidla**. Kontroly se mají zaměřit zejména na:

- » technický stav vozidel
- » měření emisí motorových vozidel
- » upevnění a uložení nákladu
- » přepravy nebezpečných nákladů
- » dodržování režimů práce
- » nízkorychlostní vážení vozidel

21

Bez přítomnosti Policie pak může INSID provádět jednak samotné zastavování vozidel, ale také **vybírat kauce, udělovat pokuty, odebírat doklady a registrační značky** – zakázat další jízdu.



6. Konec Tatraktorů?

Poměrně často můžete na silnicích potkat vozidla, která na první pohled **vypadají jako nákladní automobily**, ale dle údajů v registru vozidel jsou vedena jako **traktory**. Na jejich zádi můžete vidět žlutou registrační značku.



Jednotky se skládají z osobního automobilu a dodávky. Celkem je připraveno 22 mobilních jednotek specializovaných na kontroly v terénu. Z toho čtyři týmy disponují mobilní STK včetně **mobilního měření emisí**. Každá jednotka by měla denně kontrolovat 6 – 10 vozidel.



22

Úpravy se dočkala definice toho, jaká vozidla smějí řídit držitelé řidičských oprávnění T, respektive C.

Skupina T opravňuje řídit:

Traktory, ke kterým smí být připojena přípojná vozidla. Vyjma traktorů o největší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg a konstrukční rychlosti **80 km/h** nebo vyšší, a pracovních strojů samojízdných.



Skupina C opravňuje řídit:

Motorová vozidla s největší povolenou hmotností nad 3 500 kg pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče.

Připojeno smí být přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nejvýše 750 kg.

Traktory s konstrukční rychlostí 80 km/h a vyšší.

24

Před několika lety totiž chytré české hlavy vymyslely, že relativně jednoduchou přestavbou lze z nákladního automobilu udělat „zvláštní motorové vozidlo“. Tato úprava s sebou sice přinesla pro řidiče určitá omezení, v konečném důsledku však byla pro většinu přeprav spíše výhodná.

Takovými vozidly se dnes zdaleka nepřeváží jen zemědělské produkty a dřevo – běžně lze vidět i „traktory“, rozvážející chlazené zboží do supermarketů. Po mnoha letech se Ministerstvo dopravy konečně odhodlalo ke změně.



23

7. Řidičák do boxu

Řidičský průkaz už nemusíte vyzvedávat pouze na úřadě. Ministerstvo vnitra postupně zavádí možnost doručení dokladů do samoobslužných **výdejních boxů** (například Balíkovna-Box České pošty nebo Z-Box Zásilkovny).

Jak to funguje?

- » Při podání žádosti o vydání nebo výměnu řidičského průkazu si můžete vybrat doručení do boxu.
- » Po vyrobení průkaz putuje přímo do zvoleného boxu, nikoli na úřad.
- » Jakmile je připraven k vyzvednutí, obdržíte **SMS** nebo e-mail s unikátním kódem.
- » Díky tomu si můžete doklad vyzvednout kdykoliv, obvykle 24 hodin denně.



25

Výhody pro řidiče

- » Odpadá nutnost **čekat na úřadě**.
- » **Flexibilní vyzvednutí** ve dne i v noci.
- » **Bezpečné uložení** – k dokladu se dostanete jen vy pomocí kódu.

Omezení služby

9. Značení náhradní trasy

Ředitelství silnic a dálnic zavádí nové **trvalé značení náhradních tras**, které pomáhá řidičům při objíždění nehod či uzavírek. Směr objížděky je vyznačen speciálními žlutými značkami s kódem trasy, takže orientace je jednoduchá a srozumitelná.

Díky tomu se řidiči mohou bezpečně a efektivně **vrátit zpět na**

Zatím (léto 2025) není doručování do boxů dostupné ve všech obcích a funguje v pilotním režimu. Proto si při podání žádosti vždy ověřte, zda je tato možnost v místě vašeho bydliště aktuálně k dispozici.

8. Prodloužení platnosti evidenční kontroly

Evidenční kontrola je ověření, že údaje v technickém průkazu (např. VIN, typ motoru, barva) souhlasí se skutečným stavem vozidla. Potřebujete ji hlavně při přepisu vozu, dovozu ze zahraničí nebo změně údajů v registru.

V minulosti byla její platnost pouze 30 dnů. Tudíž většina majitelů vozidel musela při jeho prodeji navštívit STK a nechat evidenční kontrolu provést znovu.

To již dnes nebude zdaleka tak často třeba, neboť se její platnost prodloužila na 2 roky. U osobních a nákladních automobilů, kde se zpravidla každé 2 respektive 1 rok provádí technická kontrola, tak bude stačit ponechat si doklad o této kontrole. Evidenční kontrola je totiž její součástí.

26

11. Úprava dopravních značek „jednosměrka“ a „slepá ulice“

Pokud je cyklistům povolena jízda v opačném směru jednosměrné ulice, je **bicykl vyobrazen** přímo na dopravní značce. Již tedy není nutné používat dodatkové tabulky.



V případě, kdy může cyklista projíždět ulicí, která je pro ostatní řidiče „slepá“, je nově možné vyobrazit na příslušné dopravní značce nově **symbol bicyklu**. Opět tedy odpadá nutnost využití dodatkové tabulky.



28

13. Značení míst pro nabíjení elektromobilů

Stání je vyhrazené pouze po dobu dobíjení. Vždy doplněna vodovodnou značkou – symbol dobíjecí stanice.

Sankce za nesprávné užití vyhrazeného místa pro dobíjení elektromobilů

» **Na místě:** domluva nebo pokuta do 1 500 Kč.

původní dálnici, aniž by riskovali ztrátu směru.



10. Nová možnost pro umístění značení

Směrové dopravní značky mohou být nově umístěny i **za křižovatkou** nebo na středním dělicím pásu, tedy i mimo pravý okraj silnice.



27

12. Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací

Nový typ dopravní značky vyobrazuje **skutečný tvar křižovatky** – způsob napojení vedlejší pozemní komunikace. Nadále již nebude v těchto případech potřeba používat dodatkové tabulky.



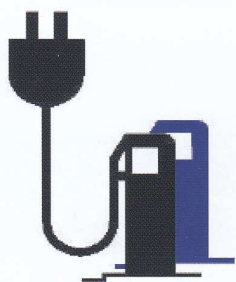
29

14. Změny zákony 361/2000 Sb. od 1.1.2026

Provoz automatizovaných vozidel

- (1) Po dobu řízení automatizovaného vozidla tímto vozidlem se na řidiče nevztahují pravidla provozu na pozemních komunikacích ani jiné povinnosti řidiče týkající se řízení vozidla, jejichž dodržení **zajišťuje automatizované vozidlo**.
- (2) Po dobu řízení automatizovaného vozidla tímto vozidlem musí

- » **Ve správním řízení:** pokuta od 2 000 do 5 000 Kč plus náklady na řízení.
- » **Bodové hodnocení řidiče:** 0 bodů.



30

Poznámky

(2) Po dobu řízení automatizovaného vozidla tímto vozidlem musí být řidič připraven bezpečně **převzít řízení vozidla** a na výzvu vozidla je povinen tak neprodleně učinit. Pokud řidič na výzvu vozidla jeho řízení neprodleně nepřevzme, odstavec 1 se již nepoužije. (3) Řidič automatizovaného vozidla je povinen **umožnit policistovi** nebo vojenskému policistovi přístup k údajům o řízení vozidla tímto vozidlem nebo řidičem; neumožní-li to, má se za to, že automatizované vozidlo nebylo řízeno tímto vozidlem.

Pravidelné lékařské prohlídky

Držitel řidičského oprávnění, který není řidičem skupin ř.o. C, D, je povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce tak, aby počínaje nejdříve 6 měsíců před dovršením 70 let věku neuplynula od předchozí lékařské prohlídky doba 2 let.

Tedy lékařská prohlídka bude od 70 let povinná vždy po dvou letech.

31

Tiskárna a knihárna Zaplatílek

rodinná firma s tradicí od roku 1990



TISKÁRNA ZAPLATÍLEK

Ofsetový tisk
Digitální tisk
Knihárna
Grafické studio
Lepení krabiček
Doprava

📍 Vesec 88, 511 01 Turnov

✉ info@zaplatilek.cz ☎ 722 935 862

📱 Tiskárna Zaplatílek 🌐 www.zaplatilek.cz