

**Pevné nervy za volantem
a mnoho šťastných kilometrů!**

**AUTOŠKOLA
BLEHA**
Jaroslav
503 43 ČERNÍLOV 402
tel.: 604 104 583 IČ: 153 88 262



ŘIDIČŮV RÁDCE 2026



PRAKTICKÁ PŘÍRUČKA DO KABINY

Úvod

Vážení řidiči, do rukou se vám dostává další publikace, která navazuje na praktickou příručku pro všechny řidiče „Školení řidičů 2026“. Tato publikace je určena profesionálním řidičům, držitelům profesní způsobilosti a všem, kteří se zabývají dopravními předpisy určenými především pro přepravu zboží nebo osob.

Publikace obsahuje **základní změny**, které se snažíme přiblížit přehlednou a jasnou formou tak, aby plnila svou funkci a byla řidičovým rádcem. Po mnoha letech pravidelného vydávání se osvědčil způsob zpracování založený na přehlednosti jednotlivých témat, aby každý zájemce rychle našel zásady a podstatu. Smyslem tedy není přepisovat normy, ale naopak **srozumitelně vysvětlit jejich praktickou aplikaci** a dopad do praxe.

1. Všeobecné zásady a povinnosti

1.1 Profesní průkazy a zásady

Povinnost mít profesní průkaz se vztahuje na řidiče vozidel nad 3,5 t (od skupiny C1, D1 a navazujících). Zákon stanovuje určité výjimky pro řidiče, kteří tato vozidla sice řídí, ale **řízení není jejich hlavní činností**, nebo vozidlo není primárně určeno pro komerční dopravu.

Podmínka profesní způsobilosti se nevztahuje na řízení:

- a) vozidel, jejichž **nejvyšší povolená rychlost** nepřesahuje **45 km/h** (např. speciální nákladní vozy),
- b) **vozidel ozbrojených sil** ČR, Policie ČR, Celní správy ČR a zpravodajských služeb ČR,

2

- c) **vozidel Hasičského záchranného sboru ČR**, jednotek dobrovolných hasičů, zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,
- d) vozidel používaných při **zabezpečování civilní ochrany** a báňské záchranné služby,
- e) vozidel ve **zkušebním provozu**,
- f) vozidel používaných při **výcviku a zkouškách v autoškolách** a školících střediscích,
- g) vozidel používaných při přepravě věcí, které řidič využije při výkonu své práce nebo podnikání, pokud **řízení není hlavním předmětem činnosti** (např. živnostníci, řemeslníci, OSVČ, skladníci, automechanici),
- h) vozidel používaných při přepravě zboží v rámci podnikání v **zemědělství, lesnictví a rybářství v okruhu 50 km** od provozny podnikatele, pokud řízení není hlavní činností řidiče,
- i) vozidel používaných k **jinému účelu než k podnikání**,
- j) **zemědělských a lesnických traktorů** (s výjimkou traktorů o největší povolené hmotnosti nad 3 500 kg a konstrukční rychlosti nad 80 km/h; nově se tato podmínka vztahuje i na nákladní vozidla přestavěná na traktory).

Pamatuj!

Profesionální řidič, který řídí vozidlo spadající do povinnosti profesní způsobilosti, musí mít vždy **platný profesní průkaz** s vyznačeným **kódem 95**. Platnost průkazu je 5 let.

V případě neplatnosti nebo absence průkazu hrozí sankce:

- pokuta **7 000 – 25 000 Kč**,
- **2 body** do registru řidičů,
- **zákaz řízení na 6–18 měsíců**.

3

Policie	158
Hasiči	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Evropská tísňová linka	112
Společná linka pojišťoven pro hlášení škod z dopravních nehod	1224
Info o provozu na hlavních tazích	1220



ZÁCHRANKA

1.2 Zdravotní prohlídky a vyšetření pravidelně povinné pro:

- řidiče vozidel s právem **přednostní jízdy** (vozidla se zvláštním výstražným světlem modré nebo modré a červené barvy – ZS, hasiči, policisté apod.),
- řidiče, kteří řídí motorové vozidlo v **pracovněprávním vztahu** a řízení je sjednaným druhem práce v pracovní smlouvě,
- řidiče, u nichž je řízení motorového vozidla předmětem **samostatné výdělečné činnosti** podle zvláštního právního předpisu (např. autodopravci – OSVČ),
- **držitele ŘO skupin C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E**, pokud řídí vozidla zařazená do těchto skupin,
- držitele osvědčení **pro učitele řidičů** (výcvik v řízení motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu).

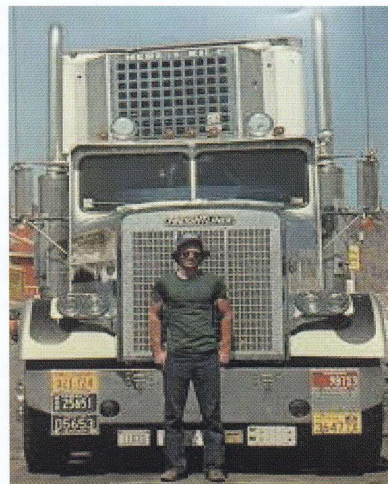
Lhůty lékařských prohlídek:

- vstupní prohlídka **před zahájením** výkonu činnosti,
- **do 50 let** věku každé 2 roky,
- **po dovršení 50 let** každoročně.



Obsah

1. Všeobecné zásady a povinnosti.....	2
2. Pravidla pro používání tachografů, AETR	9
3. Přeprava nákladu zásady a limity	33
4. Vážení vozidel	37
5. Omezení vjezdu některých vozidel	41
6. Závěr	41



1

1.3 Dopravně psychologické vyšetření pravidelně povinné pro:

- řidiči skupin C, C+E a C1+E, kteří řídí vozidlo nebo soupravu nad 7,5 t největší povolené hmotnosti,
- **řidiči traktorů** nad 3 500 kg a s konstrukční rychlostí 80 km/h a vyšší,
- řidiči vozidel **zvláštního určení** nad 7 500 kg,
- řidiči **jízdních souprav** složených z nákladního automobilu nebo vozidla zvláštního určení a přípojného vozidla s hmotností nad 7 500 kg,
- držitelé **řidičského oprávnění skupin D, D+E** a podskupin D1, D1+E.

Lhůty psychologického vyšetření:

- **před zahájením** výkonu činnosti,
- nejpozději **v den dovršení 50 let**,
- následně **každých 5 let** (nejdříve 6 měsíců před 50. narozeninami a nejpozději v den dovršení 50 let).

Pokud řidič podstoupil dopravně psychologické vyšetření před získáním řidičského oprávnění a od jeho provedení neuplynulo více než **6 měsíců**, nemusí je znovu opakovat před zahájením výkonu činnosti.

5

- Doklad o zdravotní prohlídce ani dopravně psychologickém vyšetření nemusí mít řidič při řízení u sebe.
- Lékař může zkrátit lhůty vyšetření nebo stanovit další odborné posouzení.
- Povinnost dopravně psychologického vyšetření se nevztahuje na řidiče, kteří provádí silniční dopravu soukromé povahy bez úplaty, a na řidiče vozidel požární ochrany, policie, celní správy, Vězeňské služby ČR, zpravodajských služeb a ozbrojených sil ČR.

1.4 Řešení přestupků a možnosti postupů ve správním řízení

Každý řidič by měl vědět, že pokud nelze drobné pochybení vyřešit pouhým napomenutím (domluvou), připadají v úvahu následující postupy:

Příkazní řízení na místě (dříve blokové)

- » probíhá přímo při kontrole,
- » řidič po souhlasu a podpisu potvrzuje správnost zjištění,
- » rozhodnutí se stává pravomocným bez možnosti odvolání,
- » pokud je s přestupkem spojeno bodové hodnocení, zapíše se do karty řidiče (policista však není povinen sdělovat počet bodů, protože je nepřiděluje).

6



další postup a případný postih dopravce vychází z prvotního zjištění, vyjádření a stanoviska samotného řidiče.

Pokud je řidič **při kontrole pasivní** nebo není schopen doložit a vysvětlit odchylky od závazných norem, vzniká vysoký předpoklad pro **postih dopravce**. Ten má následně jen velmi omezenou možnost sankci zvrátit, protože se u něj uplatňuje princip tzv. objektivní odpovědnosti.

Naopak u řidiče se uplatňuje **odpovědnost subjektivní** – musí být prokázán úmysl nebo nedbalost. **Souhlas řidiče**, případně jeho nevyjádření, **se považuje za potvrzení porušení**.

Řidičova aktivita a jeho vyjádření při samotném zahájení kontroly jsou proto zásadní.

Pamatuj!

- Přestupek, který pro řidiče končí malou pokutou na místě, se může v navazujícím správním řízení pro dopravce změnit v sankci až ve výši několika set tisíc korun.
- Řidič by měl být vždy připraven doložit objektivní důvody porušení, které vznikly tak, že je nemohl ovlivnit.

8

řidič není předvolán, rozhoduje se na základě radního zjištění přestupku, řidič může zabránit pravomocnosti rozhodnutí podáním odporu do 8 dnů od doručení.

Klasické správní řízení

- » řidič má možnost navrhnout důkazy a hájit se,
- » proti rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od doručení.

Pamatuj!

- Pokud má řidič důvodně za to, že přestupek nespáchal (např. porušení pravidel silničního provozu, doby řízení dle AETR, údajů na kartě řidiče, překročení hmotnosti, vážení apod.), nebo mu nemohl zabránit, měl by do protokolu či záznamu výslovně uvést důvody.
- Platí, že podpis řidiče bez výhrad u záznamu kontrolního orgánu výrazně omezuje možnost následně rozhodnutí zpochybnit.
- Zásadní dopad to má zejména v bodovém hodnocení (možnost „vybodování“), případně u navazujících přestupků dopravce (např. hmotnostní limity, AETR, ADR).

1.5 Zásady kontrol a další postupy

Při zjištění **možného porušení** zejména tzv. sociálních předpisů (doba řízení, přestávky, doby odpočinku, **obsluha tachografu** a karet), ale také při porušení norem a limitů při přepravě nákladů (vážení, zabezpečení nákladu, průvodní doklady apod.), se pro

7

2. Pravidla pro používání tachografů, AETR

2.1 Rozsah působnosti

Tuto oblast reguluje především zákon č. 111/94 Sb., odkazuje dále především na Nařízení 561/2006 EP a Rady.

Z uvedeného vybíráme a platí:

Nařízení se vztahuje na silniční dopravu provozovanou na území uvnitř Evropské unie nebo mezi Evropskou unií, Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru.

Nařízení se vztahuje na přepravu zboží vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu překračuje 3,5 t. Dále cestujících vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče. Od 1. 7. 2026 bude Nařízení platit i pro dodávky 2,5 - 3,5 t.

Nařízení na druhou stranu ze své působnosti vyjímá především:

- vozidla používaná pro přepravu cestujících v **linkové dopravě**, jestliže délka spoje této linky nepřesahuje 50 km;
- vozidla nebo kombinace vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřekračující 7,5 tun, která jsou používána pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, jež řidič při výkonu svého povolání potřebuje, a která jsou používána pouze na tratích **v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla** a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovo-

9

vu hlavní činnost;

- vozidla, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 40

2.2 Tabulka základní přehled

Doba řízení

km/hod

- vozidla, která jsou ve vlastnictví **ozbrojených sil**, sil civilní obrany, požárních sborů a sil odpovědných za udržování veřejného pořádku
- vozidla používaná při **silničních jízdních zkouškách** pro účely vývoje, opravy nebo údržby a nová nebo přestavěná vozidla, která ještě nebyla uvedena do provozu.

Nařízení umožňuje členským státům na svém území nebo po dohodě s jiným členským státem na jeho území udělit výjimku z článku 5 až 9 a stanovit individuální podmínky (čl. 13 odst. 1 Nařízení 561/2006). Česká republika, s odvoláním na ustanovení článku 13 odstavec 1, využila všech uvedených výjimek, které označujeme jako fakultativní (specifické, národní) výjimky a dále je v této publikaci naleznete – viz fakultativní výjimky.



10

Týdenní doba řízení	max. 6 denních dob řízení, 56 h (4 × 9 + 2 × 10).
2 týdenní doba řízení – celková za období po sobě následujících kalendářních týdnů	nejvýše 90 h.
Týdenní doba odpočinku řádná	musí následovat nejpozději po 6 denních dobách řízení , nejméně 45 h čerpaných vcelku.
Týdenní doba odpočinku zkrácená a nahrazení zkrácené doby	nejméně 24 h čerpaných vcelku a méně než 45 h, zkrácení musí být nahrazeno odpovídající dobou do konce 3. týdne, připojením k jiné době odpočinku trvající min. 9 h – více v kapitole 2.4 – Odchyly pro OSVČ.
Prokazování dob řízení a jiných činností	kolečka z tachografu, žlutá kolečka, formulář nebo potvrzení (pro vnitrostátní dopravu není forma předepsaná) o tom, že řidič neřídil, paměťová karta – pokud byly vydaná pro mezinárodní dopravu – předepsaný formulář.
Kontrolované období	Probíhající den a 56 předchozích kalendářních dnů.

12

(bez přerušení a pauzy)	nejvýše 4,5 h.
Přestávka v řízení nejpozději po 4,5 h jízdy	nejméně vcelku 45 minut.
Možnost rozdělení přestávky dříve než po 4,5 h jízdy	čerpaní 15 min. přestávky dříve a následně 30 min. přestávka.
Denní doba řízení	nejvýše 9 h , 2× za týden max 10 h.
Denní doba odpočinku	nejméně 11 h v celku lze rozdělit na 2 části nejméně 12 h (3+9h).
Denní doba odpočinku – 2 řidiči (v každém úseku 30 hodin)	nejméně 9 h pro každého řidiče, odpočinek nelze zkrátit ani rozdělit.
Zkrácení denních dob odpočinku mezi 2 týdenními dobami odpočinku	nejméně 9 h (a méně než 11 h) zkrácení není třeba nahrazovat, nejvýše však 3 × týdně.
Celkový výkon za období 24 hodin (plovoucího dne) se splněním denního odpočinku	9 h jízdy (2 × za týden max. 10 h) + 11 h odpočinku (3 × týdně nejméně 9 h) nebo odpočinek 12 h (3+9 h). Zbývající část je možno využít pro jiné činnosti tj. max. 6 h oprav, čekání apod. s přihlédnutím k dalším zavazujícím ustanovením zákoníku práce atd.

11

2.3 Výjimky pro některé národní fakultativní přepravy

Týká se přeprav dle čl. 13 Nařízení 561/ 2006 EP a Rady:

- » Vozidla ve vlastnictví orgánů veřejné moci (státní podniky);
- » Vozidla používaná zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky a podniky rybolovu pro přepravu zboží jako součást jejich podnikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;
- » Zemědělskými a lesnickými traktory používanými pro zemědělské a lesnické činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla, který vozidlo vlastní, najímá nebo najímá s následnou koupí;
- » Vozidla nebo kombinacemi vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která:
- » Používají doručovatelské společnosti, poštovní přeprava, doručování zásilek v rámci všeobecných služeb.
- » Vozidla nebo kombinací vozidel převážejícími stavební stroje pro stavební podnik v okruhu do 100 km od provozovny podniku, pokud řízení těchto vozidel nepředstavuje řidičovu hlavní činnost; vozidla používanými pro **dodávky betonu připraveného k lití.**
- » Vozidla provozovanými výlučně na ostrovech s rozlohou do 2300 km², které nejsou spojeny se zbytkem území státu mostem, brodem nebo tunelem, jenž by mohl být používán motorovými vozidly;
- » Vozidla používanými pro přepravu zboží na tratích

13

v okruhu do 50 km od místa obvyklého odstavení vozidla s pohonem na zemní nebo zkapalněný plyn nebo elektřinu, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně hmotnosti pří-

- » Vozidla používanými pro svoz mléka z hospodářství a zpětnou přepravu nádob na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení zvířat do hospodářství;

- » **Vozidla užívanými k výcviku žadatelů o řidičské oprávnění nebo osvědčení o odb. způsobilosti** či jejich přezkoušení, nesmí být užita k obchodní přepravě zboží nebo cestujících;
- » **Vozidla používanými v souvislosti s kanalizačními sítěmi**, ochranou před povodněmi, údržbou rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu, telegrafními a telefonními službami, rozhlasovým a televizním vysíláním a detekcí rozhlasových nebo televizních vysílačů nebo přijímačů;
- » **Vozidla s 10 až 17 sedadly** používanými výlučně k neobchodní přepravě cestujících (jiné než komerční využití)
- » **Speciálními vozidly** přepravujícími cirkusy a lunaparky;
- » **Speciálními vozidly** pro mobilní projekty, jejichž hlavním účelem po zaparkování je využití k vzdělávacím účelům;



14

Záznam o době řízení, bezpečnostních přestávkách a dobách odpočinku je nutno vést:

- » **Prostřednictvím tachografu**, jiným záznamovým zařízením nebo ručně pokud vozidlo není vybaveno tachografem. Prokazování činnosti řidiče vždy za období příslušného dne kontroly a 7 předcházejících dnů, případně kartou řidiče (pokud byla vydána).
- » **Dopravce je povinen zajistit vedení záznamu** o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a zajistit, aby řidič měl tento záznam u sebe a předložil jej při kontrole. Archivace záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku – 1 rok od ukončení přepravy (povinnost dopravce).
- » **Jestliže je ve vozidle tachograf nainstalován**, je i pro tyto přepravy povinnost jej použít, a to pro vedení záznamu o dobách řízení a odpočinku. Tachograf musí být dále ověřován, plombován a musí být při jízdě vložena karta řidiče. V případě vybavení vozidla digitálním tachografem řidič přepíná na režim OUT (mimo působnost) pře zahájením přepravy.
- » **V případě vybavení vozidla analogovým tachografem** (ETC, kolečkový) před zahájením přepravy uvede (zapíše) na



2.5 Možnosti řešení překročení limitů

Týdenní doba odpočinku: Ubytování/přenocování

Běžné týdenní doby odpočinku a každou týdenní dobu odpočinku, která je delší než **45 hodin** a která vyrovnává předchozí

- » **Specializovanými vozidly** přepravujícími peníze a cennosti;
- » **Vozidla používanými pro přepravu zvířecích odpadů** nebo zvířecích těl určených k lidské spotřebě (např. fekální vozy)
- » **Vozidla užívanými pouze na komunikacích uvnitř distribučních center** – přístavy, překladiště, železniční terminály;
- » **Vozidla používanými pro přepravu živých zvířat** z hospodářství na místní trhy, a naopak nebo z trhů na místní jatka ve vzdálenosti do 100 km.

Pamatuj!

Pro tuto národní přepravu fakultativní výjimky neplatí zásady čl. 5 – 7 nařízení, vztahující se na denní a týdenní dobu řízení.

Týdenní pracovní doba dle: Zákoník práce (ZP) – Nařízení. č. 589/2006 Sb., (v 1 kalendářním týdnu) 48 h, max. 60 h při splnění požadavku průměru stanovené pracovní doby za období; 26 týdnů po sobě. Celková délka směny dle ZP – nařízení č. 589/2006 Sb. 13 h.

Bezpečnostní přestávka

Nejméně 45 min. nejpozději po 4,5 hod řízení, může být rozdělena nejméně po 15 min částech v rámci přestávky pouze dozor nad vozidlem.

15

zadní stranu záznamového listu (kolečka) Mimo působnost – OUT, uvede zde na začátku čas zahájení a na konci (při vyjmutí) čas ukončení přepravy.

2.4 Odchytky pro dopravce OSVČ

- » **Pokud podnikatel** (soukromý dopravce OSVČ) osobně v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nad 3,5 t, nad 9 osob) řídí vozidlo a provádí další obvyklé činnosti např. nakládku a vykládku zvířat nebo věcí, dohled, údržbu a administrativní činnosti přímo spojené s konkrétní přepravou, nesmí doba výkonu těchto činností přesáhnout **48 hodin za týden**.
- » **Dobu výkonu těchto činností lze prodloužit až na 60 hodin** za týden, pokud za 26 týdnů po sobě jdoucích tato doba v průměru nepřesáhne 48 hodin za týden. Týdnem se rozumí období od 00.00 hodin v pondělí do 24.00 hodin v neděli.
- » **Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly** je povinen po 6 hodinách přerušit výkon činností přestávkou nejméně 30 minut. Přesáhne-li doba výkonu těchto činností 9 hodin po sobě jdoucích, musí přestávka trvat nejméně 45 minut. Přestávku lze rozdělit do několika částí v trvání nejméně 15 minut. Doba přestávky se nezapočítává do doby výkonu činností.
- » **Jsou-li výše uvedené činnosti vykonávány v době od 00.00 hodin do 04.00 hodin**, nesmí doba výkonu těchto činností během 24 hodin po sobě jdoucích přesáhnout 10 hodin. Záznamy o době výkonu činností podle a trvání přestávek se uchovávají po dobu nejméně 2 let od ukončení činností.

17

Překročení denní a/nebo týdenní doby řízení:

Cesta zpět do podniku/místa bydliště

Řidiči mohou za mimořádných okolností překročit denní a týdenní dobu řízení **až o jednu hodinu**, aby se dostali zpět do

zkrácenou týdenní dobu odpočinku, je zakázáno trávit ve vozidle. Zaměstnavatel nese všechny náklady spojené s ubytováním mimo vozidlo.

Možnost návratu:

Cesta zpět do místa bydliště nebo do provozovny

Každý řidič v přeshraniční dopravě musí mít možnost vrátit se během 4 týdnů do místa svého bydliště nebo do provozovny podniku. Dopravní společnost musí zajistit řádné plánování a dokumentaci práce řidičů, jakož i předložení příslušné dokumentace na požádání.

Dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku

Řidiči v přeshraniční dopravě mohou mít dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku, pokud během čtyř po sobě jdoucích týdnů čerpali alespoň čtyři týdenní doby odpočinku. Z toho alespoň dvě musí být běžné týdenní doby odpočinku.

Dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku musí být zahájeny mimo členský stát, v němž má zaměstnavatel sídlo a řidič bydliště, a vyrovnány před následující týdenní dobou odpočinku.



2.6 Tachografy a karty

Povinnost instalace tachografů at již analogových, digitálních je až na výjimky (Nařízení č. 165/2014) stanovena u všech vozidlech nad 3,5 tuny přepravujících zboží po silnici a ve vozidlech, která mohou převážet více než devět osob (včetně řidiče), a to s několika výjimkami. Od 1. července 2026 budou muset být tachografy nainstalovány i ve vozidlech nad 2,5 tuny.

Řidiči musí vlastnit kartu řidiče, kterou vystavil příslušný orgán země EU a která platí maximálně pět let. Uznávají ji vzájemně všechny země EU.

Dopravci a řidiči odpovídají za **řádné používání digitálních tachografů a karet řidiče**. Je zakázáno falšovat, skrývat, potlačovat nebo ničit údaje zaznamenané na záznamovém listu nebo uchovávané v tachografu nebo na kartě řidiče nebo na výstupních sestavách vytištěných tachografem.

Dopravci nesou odpovědnost za to, že řidiči budou řádně vyškoleni o správném fungování tachografů, a nesmí svým řidičům poskytnout žádné pobídky, které by je mohly motivovat k tomu, aby tachografy zneužívali.

V případě vadného tachografu ho přepravce musí dát co nejdříve opravit schválenému místu a řidič musí mezitím vést ručně provedené záznamy o činnosti.



- » pokud možno přiložte k formuláři výtisk událostí a závad z tachografu, kde je vyznačen problém s kartou – zobrazení v symbolech.

Poškození nebo nefunkčnost karty bude vždy ověřena:

Pokud bude potvrzeno, že **karta nefunguje** správně, předá ORP novou (náhradní) kartu řidiče nejdéle do 8 pracovních dnů ode

provozovny zaměstnavatele nebo do místa svého bydliště za účelem čerpání týdenní doby odpočinku, pokud ovšem nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu. Měl-li řidič těsně před překročením doby řízení nepřerušenou přestávku v délce 30 minut, může dobu řízení překročit až o dvě hodiny, pokud míří do provozovny zaměstnavatele nebo místa svého bydliště za účelem čerpání běžné týdenní doby odpočinku. Jakékoliv prodloužení doby řízení musí řidič vyrovnat odpovídající přestávkou společně s dobou odpočinku až do konce třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu a tuto skutečnost zdokumentovat.

Přerušení doby odpočinku:

Trajekty/Železnice

Při doprovodu vozidla přepravovaného trajektem nebo po železnici mohou řidiči za určitých okolností přerušit běžnou denní dobu odpočinku nebo zkrácenou týdenní dobu odpočinku, a sice dvakrát po celkovou dobu maximálně jedné hodiny. Během této běžné denní doby odpočinku nebo zkrácené týdenní doby odpočinku musí mít řidič k dispozici spací kabinu, spací kóji nebo lehátko. Tato výjimka platí pro běžné týdenní doby odpočinku pouze tehdy, trvá-li cesta vlakem nebo trajektem alespoň 8 hodin a má-li řidič během této doby k dispozici spací kabinu.

19

2.7 Paměťové karty

Práva a povinnosti držitele karty

Řidič odpovídá za správné fungování a používání karty řidiče a za správnost a úplnost údajů uvedených na kartě řidiče.

Co dělat, když zjistíte, že:

- na kartě není správný nebo úplný některý z osobních údajů? Správnost osobních údajů musíte ověřit ihned při převzetí karty, že jsou údaje v pořádku, stvrzujete svým podpisem. Nesprávnost nebo neúplnost některého z údajů tak nelze později reklamovat a je nutné požádat o obnovu karty, která bude vydána ve lhůtě do 15 pracovních dnů. Vydání nové karty je zpoplatněno.

- se blíží konec platnosti karty?

Nejpozději 15 pracovních dnů před uplynutím platnosti karty musíte podat žádost o obnovu karty řidiče na kterémkoliv obecním úřadu s rozšířenou působností (dále jen „ORP“). Kartu je nutno vyzvednout na tomtéž místě, kde byla podána žádost o vydání. Starou, již neplatnou kartu, musíte odevzdat na kterémkoliv ORP do 60 dnů od vydání obnovené karty. Vložení neplatné karty se zaznamená do tachografu a v případě kontroly se tento záznam považuje za porušení předpisů, neplatnou kartu proto nepoužívejte.

- » karta je poškozena nebo nefunguje správně?
- » Kartu musíte odevzdat na ORP do 7 kalendářních dnů ode dne, kdy byly nefunkčnost nebo poškození zjištěny,
- » do vyplněného reklamačního formuláře uveďte popis závady a číslo chybového kódu z displeje tachografu, a

21

Karta byla ztracena nebo odcizena?

Musíte požádat na ORP o **vydání náhradní karty do 7 dnů** a svou žádost doložit protokolem příslušného úřadu státu, v němž ke krádeži došlo (např. místní policie), nebo čestným prohlášením v případě ztráty. Lhůta pro podání žádosti začíná dnem, kdy držitel karty řidiče mohl žádost skutečně poprvé podat (tj. ode

novou (náhradní) kartu řidiče nejednáce do 8 pracovních dnů ode dne podání reklamace karty, bude Vám rovněž vydáno potvrzení o výměně karty. Platnost nové (náhradní) karty bude stejná jako platnost původní karty, index náhrady, vydání je bez poplatku.

Pokud nebude potvrzeno, že karta nefunguje správně, bude tato skutečnost doložena protokolem z kontrolního čtecího zařízení a karta bude řidiči vrácena. Poté můžete požádat o obnovu karty, která bude vydána ve lhůtě do 15 pracovních dnů ode dne podání žádosti s indexem obnovy, vydání karty je zpoplatněno. Další průběh je jako u standardní obnovy karty dle bodu 2), nebude Vám proto vydáno žádné potvrzení o výměně karty.



22

o práci osádek v silniční dopravě. Jde o následující přepravy:

- **vozidly ve vlastnictví orgánů veřejné moci** nebo jimi najatými bez řidiče a používanými k silniční dopravě, pokud tyto orgány veřejné moci nevstupují do hospodářské soutěže se soukromými dopravci;
- vozidly používanými nebo najatými bez řidiče **zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky a podniky rybolovu pro přepravu zboží** jako součást jejich podnikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;
- **zemědělskými a lesnickými traktory** používanými pro zemědělské a lesnické činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla, který vozidlo vlastní, najímá nebo najímá s následnou koupí;
- **vozidly nebo kombinacemi vozidel**, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která používají poskytovatelé všeobecných služeb definovaní v čl. 2 bodu 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/67/ES ze dne 15. prosince 1997 o společných pravidlech pro rozvoj vnitřního trhu poštovních služeb Společenství a zvyšování kvality služby za účelem doručování zásilek v rámci všeobecných služeb. Tato vozidla se smí používat pouze na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řídicí hlavní činnost;
- **vozidly provozovanými výlučně na ostrovech** nebo v regionech izolovaných od zbytku území státu s rozlohou do 2 300

24

- vozidly používanými v souvislosti s **kanalizačními sítěmi, ochranou před povodněmi**, údržbou rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu, telegrafními a telefonními službami, rozhlasovým a televizním vysíláním a detekcí rozhlasových nebo televizních vysílačů nebo přijímačů;
- **vozidly s 10 až 17 sedadly** používanými výlučně k neobchodní přepravě cestujících;

dne návratu na základnu nebo od okamžiku, kdy se o ztrátě či odcizení dověděl). Náhradní karta řidiče bude vydána do 8 pracovních dnů ode dne podání žádosti, vydání je zpoplatněno, její platnost bude stejná jako platnost původní karty, index náhrady.

2.8 Režim OUT – zásady

Výraz „OUT“ vznikl zkrácením anglického spojení „out of scope“, což je v překladu do češtiny „**mimo působnost**“. Jde o působnost nařízení (ES) 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy a nařízení (EU) č. 165/2014 o tachografech v silniční dopravě (potažmo nařízení (EHS) 3821/85 o záznamových zařízeních v silniční dopravě).

Režim „OUT“ lze zapnout nebo vypnout pomocí ovládání na tachografu, ale vždy se musí automaticky zrušit při vložení nebo vysunutí karty.

V minulosti nebyl režim „OUT“ žádným tuzemským ani evropským právním aktem řešen, od 1. 10. 2020 však došlo ke změně, a to novelou vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě (konkrétně jde o § 1a této vyhlášky).

Nově je tedy možností režim „OUT“ zapnout (resp. zaznamenat) při jízdách vykonávaných podle čl. 13 nařízení (ES) č. 561/2006

23

km2, které nejsou spojeny se zbytkem území státu mostem, brodem nebo tunelem, jenž by mohl být používán motorovým vozidlem, a které nesousedí s žádným jiným členským státem;

- vozidly používanými pro přepravu zboží na tratích v okruhu **do 100 kilometrů** od místa obvyklého odstavení vozidla s pohonem na zemní nebo zkapalněný plyn nebo elektřinu, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně hmotnosti přívěsu nebo návěsu nepřesahuje 7,5 tuny;



- vozidly používanými pro **výcvik žadatelů** o řídicí oprávnění nebo osvědčení o odborné způsobilosti či jejich přezkoušení za předpokladu, že nejsou využívána k obchodní přepravě zboží nebo cestujících (UPOZORNĚNÍ: nově od 1. 8. 2022 není uloženo povinně vést záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku prostřednictvím tachografu, ačkoliv jím bude vozidlo vybaveno, kdy namísto toho je nově uloženo tento záznam vést prostřednictvím jiného záznamového zařízení nebo ručně);

25

- **vozidly nebo kombinací vozidel převážejícími stavební stroje pro stavební podnik v okruhu do 100 km od provozovny podniku**, pokud řízení těchto vozidel nepředstavuje řídicí hlavní činnost;
- vozidly používanými pro **dodávky betonu** připraveného k lití.

Při výše uvedených přepravách, pokud řidič použije režim OUT,

- speciálními vozidly přepravujícími cestující;
- specializovanými vozidly přepravujícími **circusy a lunaparky**;
- speciálně vybavenými vozidly pro mobilní projekty, jejichž hlavním účelem po zaparkování je využití k **vzdělávacím účelům**;
- vozidly používanými pro **svoz mléka** z hospodářství či zpětnou přepravu nádob na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení zvířat do hospodářství;
- specializovanými vozidly **přepravujícími peníze nebo cennosti**;
- **vozidly používanými pro přepravu zvířecích odpadů** nebo zvířecích těl určených k lidské spotřebě;
- **vozidly používanými výhradně na komunikacích uvnitř distribučních center** jako přístavy, překladiště nebo železniční terminály;
- vozidly používanými **pro přepravu živých zvířat** z hospodářství na místní trhy, a naopak nebo z trhů na místní jatka ve vzdálenosti do 100 kilometru;

26

1. před zahájením přepravy jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče vozidla, státní poznávací značka vozidla, kterým je zajišťována přeprava a místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na počátku záznamu;

2. po ukončení přepravy místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na konci záznamu;

3. při každé změně režimu činnosti údaj o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku.

Pokud řidič nepoužije režim OUT, pro jízdy vykonávané podle čl. 13 nařízení (ES) č. 561/2006, jedná se o jízdy v působnosti tohoto nařízení.

2.9 Časové úseky pro stahování dat z tachografu

Dle čl. 10 odst. 5 písm. c) Nařízení 561/2006 a dále dle nařízení č. 581/2010 o stanovení maximálních časových úseků pro stahování příslušných údajů z přístroje ve vozidle a z karty řidiče, platí maximální časové úseky pro stahování dat z tachografu, ty nesmí přesáhnout dobu:

- 90 dnů v případě údajů ze záznamového zařízení ve vozidle
- 28 dnů v případě údajů z karty řidiče.

Příslušné údaje musí být stahovány tak, aby nedošlo k jejich ztrátě či poškození.

Stanovené maximální časové úseky pro povinné stahování dat platí, pouze pokud takové údaje existují (pokud žádná elektronická data za uvedené časové období nejsou na kartě řidiče nebo digitálním tachografu vozidla k dispozici, například vozidlo nebylo v provozu nebo řidič neřídil vozidlo vybavené digitálním

28

je řidič povinen vést záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, a to prostřednictvím digitálního nebo analogového tachografu, pokud je jím vozidlo vybaveno, nebo ručně, avšak výhradně v případě, kdy vozidlo není tachografem vybaveno (kromě přeprav dle čl. 13 odst. 1 písm. g) nařízení (ES) č. 561/2006).

Pokud je vozidlo vybaveno digitálním tachografem:

Pak je povinností řidiče na tachografu nastavit režim „OUT“, a to před zahájením přepravy podle čl. 13 nařízení (ES) č. 561/2006.

Pokud je vozidlo vybaveno analogovým tachografem:

Pak je povinností řidiče na záznamový list před zahájením přepravy ručně uvést režim mimo působnost („OUT“) s uvedením času zahájení této přepravy. Bezprostředně po ukončení přepravy v režimu mimo působnost („OUT“) se na záznamový list ručně uvede čas ukončení této přepravy.

V případech, kdy vozidlo není vůbec vybaveno tachografem:

Je řidič povinen na ručně vedený (nebo vedený prostřednictvím jiného záznamového zařízení) záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku uvést:

27

tachografem, není samozřejmě nutné nic stahovat).

2.10 Tachografy pro dodávky nad 2,5 t

Od 1. července 2026 začne platit evropská legislativa, která rozšiřuje povinnost vybavení tachografem i na dodávky s celkovou hmotností **od 2,5 do 3,5 tuny**. Tato vozidla, pokud budou provozována v **mezinárodní přepravě** nebo při **kabotáži** v jiných zemích EU, budou muset splňovat stejné požadavky jako těžká nákladní vozidla – **včetně instalace digitálního tachografu** a pravidelného stahování a vyhodnocování dat.



2.11 Zásady pro prokazování činností řidiče:

Jednotlivé činnosti a doby řízení, přestávek atd. dle AETR (Nařízení 561/2006), případně dle národní úpravy Nařízení 589/2006 stanovují pravidla, že mimo jízdu soukromé povahy musí být vždy průkazná činnost řidiče.

29

Ruční záznam:

Zápis v případě, že vozidlo není vybaveno žádným záznamovým zařízením, případně při jeho poruše.

Analogový tachograf (vnitrostátní doprava):

Řidič vkládá záznamový list („kotouček“) do tachografu. V případě jízdy v režimu OUT vyznačuje tuto skutečnost zápisem na zadní straně listu-kotouče. Po skončení směny je potřeba list vyndat a v případě potřeby doplnit ručně chybějící záznamy

2024 pro řidiče povinnost při silniční kontrole předložit své záznamy za 56 dní. Pokud se jedná o přepravu v rámci Evropské unie, předkládá řidič kartu řidiče a/nebo záznamové listy obsahující kompletní záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku za den kontroly a předchozích 56 dní.

Pokud se jedná o přepravu mimo Evropskou unii, předkládá řidič kartu řidiče a/nebo záznamové listy obsahující kompletní záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku za den kontroly a předchozích 28 dní.

(např. týdenní odpočinek) a podepsat. Při kontrole se předkládají všechny záznamové listy za kontrolované období.

Digitální tachograf:

Zaznamenává automaticky dobu řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidiče. V případě jízdy v režimu OUT se nastavuje na přístroji. Řidič musí při kontrole předložit kartu řidiče, kterou se do tachografu přihlašuje a z níž se data stahují. Při kontrole se stáhnou data přímo z tachografu a z karty řidiče.

Potvrzení dopravce:

V případě dovolené, nemoci nebo jiných prací, které nejsou zaznamenány tachografem, musí mít řidič s sebou potvrzení dopravce podepsané jak dopravcem, tak i řidičem.

Uchování záznamů:

Vozidla musí mít nainstalovaný tachograf a řidič nebo dopravce musí záznamy uchovávat po dobu minimálně jednoho roku od konce přepravy.

V souvislosti s novelizací nařízení č. 165/2014 platí od 31. 12.

30

Jde zejména o:

a) **Zmagnetizování snímače pohybu** – přiložením magnetu na snímač pohybu nebo použití elektromagnetu, který lze ovládat z kabiny řidiče (nové snímače pohybu jsou vůči tomu odolné).

b) **Vložení externího přerušovače** elektrického napájení

c) **Používání přidavného zařízení**, které potlačuje signál ze snímače pohybu, kdy lze toto zařízení aktivovat z kabiny řidiče (např. zapnutím pomocí dálkového ovládání), nebo zavedení druhého tachografu či druhého snímače pohybu do původní elektroinstalace.

d) **Řidič používá více karet řidiče** – např. vlastní kartu a zároveň kartu svého kolegy nebo nepravdivě ohlásí ztrátu či odcizení své vlastní karty, následně je mu vydána karta nová, kterou střídavě používá s kartou původní.

Lze tedy hovořit o **zásahu do systému zpracování** (ukládání) dat, kdy z důvodu porušení (narušení) komunikace mezi jednotlivými částmi digitálního tachografu nejsou ukládána příslušná data. Při těchto technikách tak dochází k narušení či omezení funkčnosti digitálního tachografu.

Při prokázání zde zákon zde počítá s **trestem odnětí svobody od šesti měsíců výše** a dále například zákazem činnosti.



pocinku za den kontroly a předchozích 28 dní.

Pokud se jedná o přepravu spadající pod výjimky dle čl. 13 odst. 1 nařízení (ES) 561/2006, předkládá řidič kartu řidiče a/nebo záznamové listy obsahující kompletní záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku za den kontroly a předchozích 7 dní.

2.12 Zásah do tachografu jako trestný čin

Manipulace s digitálním tachografem, daty, komponenty je možné postihovat podle intenzity jako přestupek, zákonnou úpravou dle § 230 trestního zákona, Neoprávněný přístup k počítačovému systému a nosiči informací je však možno stíhat řadu reálně prováděných činností a manipulací.



3. Přeprava nákladu zásady a limity

3.1 Náležitosti dokladu

V případě přepravy pro cizí potřeby velkými vozidly je tuzemský dopravce povinen zajistit, aby vozidlo bylo vybaveno dokladem o nákladu obsahujícím tyto údaje:

- jméno a příjmení nebo obchodní firmu dopravce (název dopravce), sídlo, identifikační číslo (IČ),
- registrační značku vozidla, které náklad přepravuje,
- identifikaci obchodní firmy osoby (společnosti), pro kterou je náklad určen,
- druh a hmotnost nákladu a předpokládané datum vykládky.

V případě přepravy pro vlastní potřeby postačuje uvést obchodní firmu dopravce (název dopravce), sídlo, identifikační číslo (IČ) a dále druh a hmotnost nebo množství nákladu.

Pokud je používán přepravní list CMR a obsahuje výše uvedené údaje, lze jej použít. Používání nákladního listu CMR ve vnitrostátní dopravě není povinné, ale je vhodné, neboť jeho použití značně usnadňuje prokazování při sporech a případných škodách na zásilce, pokud je doklad řádně vyplněn. Je tedy v zájmu dopravce i řidiče toto zajistit a mít tak průkazný doklad pro případné spory.

V případě sporů při přepravě prováděné postupně několika dopravci se uplatní stejná pravidla jako v mezinárodní dopravě, například práva a povinnosti při přepravě věcí, náhrada škody

33

vzniklé při přepravě, či odpovědnost jednotlivých dopravců, kteří se na přepravě společně podíleli.

Stejně jako v mezinárodní dopravě slouží nákladní list k prokázání vztahu dopravce k nákladu, jako doklad o uzavření přepravní smlouvy, jako potvrzení, že řidič/doprovce náklad skutečně převzal (včetně jeho stavu), a současně jako jednoznačné potvrzení, že řidič zboží předal příjemci.

3.2 Uložení a zajištění nákladu

Obecné zásady pro upevnění nákladu jsou postaveny na tom,

3.3 Největší povolené hmotnosti

3.4

Největší rozměr vozidla / soupravy (d, š, v) včetně nákladu	Hmotnosti na nápravu vozidla (vzdálenost v [m] je dílčí rozvor mezi jednotlivými nápravami)
 12 m: 2.55 m: 4 m	Tažné vozidlo 11,5 t – hnací náprava 10,0 t – hnaná náprava
	Tažné vozidlo – DVOJNÁPRAVA 11,5 t (méně než 1 m) 16 t (od 1 m do 1.3 m)

aby v případě jakékoli krizové situace (např. prudké brzdění, vyhýbání, zrychlení a zpomalení) byl náklad zajištěn proti pohybu ve všech směrech. Jde o správné rozmístění a rozložení hmotnosti nákladu, jeho zajištění proti sesmeknutí a překlopení a označení přečnívajícího nákladu. K tomu je třeba použít řádných upínacích prostředků (kurtů, pásů, řetězů, sítí apod.). Problematiku řeší např. EN 12195, EN 12640 a EN 12642.

Odpovědnost za řádné naložení je primárně na odesilatel. Pokud nákladku provádí řidič, do značné míry přebírá odpovědnost a ta dopadá i na dopravce. Za situace, kdy řidič nemůže nijak nákladku ovlivnit, je třeba mít toto řádně doloženo a potvrzeno (důkazní povinnost) pro případné spory a sankce.

Odesílatel při prokázání porušení povinností (nevhodné naložení, upevnění, zajištění, nesprávný údaj o charakteru a hmotnosti nákladu) nese vlastní odpovědnost.

34

3.5 Maximální rozměry vozidel včetně nákladu

Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav jsou vždy stanoveny včetně nákladu. V případě kdy je třeba přepravit náklad, který jakkoli přesahuje stanovené limity, jedná se o tzv. **zvláštní užívání pozemní komunikace** a dopravce musí požádat o povolení silniční správní úřad.

Stanovené limity dle § 16 vyhl. 341/2014 Sb.

Největší povolená šířka

- » Nákladních automobilů a přívěsů je **2,55 m**.
- » Vozidel s tepelně izolovanou nástavbou, které mají tloušťku stěn větší, než 45 mm je největší povolená šířka **2,60 m**.

Největší povolená výška

- » souprava tahače s návěsem **4,00 m**, 4,20 m u vozidel určených k přepravě automobilů.

Největší povolená délka

- » jednotlivého vozidla s výjimkou autobusu a návěsu **12 m**,
- » soupravy tahače s návěsem **16,50 m**,
- » soupravy motorového vozidla s 1 přívěsem **18,75 m**,
- » soupravy traktoru s přípojným pracovním strojem **18 m**,
- » soupravy samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje **20 m**,
- » soupravy se 2 přívěsy nebo s návěsem a 1 přívěsem **22 m**.

36

konem o silničním provozu bude odstraněno, nebo

b) užití vozidla nebo jízdní soupravy bude umožněno rozhodnutím o povolení zvláštního užívání nebo opatřením obecné povahy.

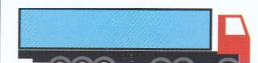
Policista nebo inspektor silniční dopravy může přikázat řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy, případně zakázat pokračování v jízdě i v případě, že řidič odmítl podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zákaz pokračování jízdy platí do doby provedení nízkorychlostního kontrolního vážení vozidla nebo jízdní soupravy, nejdéle však 48 hodin.

Při zákazu pokračování v jízdě je možno použít technického

12 m; 2,55 m; 4 m



18,75 m; 2,55 m; 4 m



16,5 m; 2,55 m; 4 m + 2%

18 t (od 1,3 do 1,8 m)
19 t (od 1,3 do 1,8 m dvojitá montáž, vzduchové pérování a zatížení náprav max 9,5 t)

Přípojně vozidlo – DVOJNÁPRAVA

11 t (méně než 1 m)
16 t (od 1 m do 1,3 m)
18 t (od 1,3 do 1,8 m)

Přípojně vozidlo – TROJNÁPRAVA

(každá náprava jednotlivě max 9 t)
21 t (do 1,3 m)
24 t (od 1,3 m do 1,4 m)
27 t (od 1,4 do 1,8 m)

Celková hmotnost jízdních souprav: 48 t

Celkové hmotnosti motorových vozidel:

- 2 nápravy: **18 t** (19,5 t kategorie M3 – autobus)
- 3 nápravy: **25 t** (26 t při dvojmontáži, vzduchovém pérování a zatížení náprav max 9,5 t)
- 4 a více náprav: **32 t**

4. Vážení vozidel

§ 38a zákona č. 13/1997 Sb.

4.1 Nízkorychlostní kontrolní vážení

Zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla za účasti řidiče.

Zásady

- Odesílatel nesmí v dokladech, které vydal k přepravované zásilce, uvést nižší hmotnost zásilky, než je skutečná hmotnost. Jestliže odesílatel zásilky vydá k přepravované zásilce doklad, v němž uvede nižší hmotnost zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby, než je jejich skutečná hmotnost, a u vozidla nebo jízdní soupravy je kontrolním vážením zjištěno nedodržení stanovených hodnot nebo podmínek (vyjma největších povolených rozměrů vozidel nebo jízdních souprav), hrozí odesílateli sankce do 500 000 Kč.
- Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení s maximální zajištěnou 50 kilometrů (včetně cesty zpět).

Postup při zjištění závadného stavu

Zjistí-li se nízkorychlostním kontrolním vážením nedodržení hodnot nebo podmínek, přikáže policista nebo inspektor silniční dopravy řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy a zakáže pokračování v jízdě do doby, než:

- a) zjištěné nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zá-

37

bylo nízkorychlostním kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo stanovených podmínek.

Sankce za tato porušení je pro řidiče až 100 000 Kč. Pro samotného dopravce je vedle toho sankce až do výše 500 000 Kč.

Sankce pro provozovatele (dopravce):

Jsou stanoveny tak, že za překročení limitu zatížení jednotlivých náprav nebo nejvyšší povolené (celkové) hmotnosti vozidla (po toleranční srážce) do 500 kg je pokuta 5 000 Kč. Nad tento limit činí pokuta 9 000 Kč za každou započatou tunu.

V případě překročení limitů

- Pokud řidič nohynbení uzná, ie přístoupno k blokóvému ři-

III. zakázat pokračování v jízdě je možno použít technické prostředky, a to na náklady provozovatele vozidla nebo jízdní soupravy.

Zakázat pokračování v jízdě nelze, jde-li o přepravu zvířat podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího ochranu zvířat během přepravy.

Řidič vozidla se dopustí přestupku tím, že:

- a) neuposlechne výzvy policisty nebo inspektora silniční dopravy, aby podrobil vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení,
- b) neuposlechne pokyn osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení,
- c) řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo nízkorychlostním kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo stanovených podmínek,
- d) pokračuje v jízdě vozidlem nebo jízdní soupravou, u nichž

38

- V případě minimálního překročení hmotnosti na nápravu (špatné rozložení nákladu), kdy je řidič schopen na místě přemístit syplý náklad, je vhodné trvat na odstranění závadného stavu.
- V takovém případě není možné řešení v blokovém řízení, věc se buď odloží, případně se zahájí řízení o přestupku s řidičem. Teprve pravomocné rozhodnutí o přestupku řidiče je základem pro případné řízení o přestupku s dopravcem.

Pamatuj!

Řidič je odpovědný za překročení rozměrových limitů (šířka, výška).

Řidič není odpovědný za přestupek – překročení hodnot celkové hmotnosti vozidla pokud prokáže, že odesílatel nebo provozovatel vozidla mu vydal k přepravované zásilce doklad, v němž uvedl nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost a při převzetí zásilky nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.

Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení dodržení hodnot vozidla stanovených zvláštním právním předpisem, může řidič vozidla pokračovat v další jízdě. V tomto případě není možné účtovat řidiči žádné náklady nízkorychlostního kontrolního vážení.

Bodové hodnocení se na porušení váhových a rozměrových limitů nevztahuje a řidiči nehrozí bodový zápis.

40

Pokud řidič pochybení uzná, je přistoupeno k blokovému řízení za přestupek s pokutou až do 15 000 Kč. Na tomto základě je zahájeno řízení o přestupku s provozovatelem vozidla (dopravcem) o porušení povinností (pokuta až 500 000 Kč).

- Pokud řidič pochybení neuzná, předloží doklady o nákladu, kde je patrné, že o přetížení nemohl vědět (váhové limity jsou splněny). Nelze mu přičíst přestupek a udělit blokovou pokutu.



39

4.2 Vysokorychlostní kontrolní vážení

Zahrnuje celkovou kontrolu hmotností i rozměrů vozidla nepřenosnými vysokorychlostními váhami, při níž nemusí docházet k odklonění vozidla – tedy bez jakékoli účasti řidiče.

Důvodně zjištěné překročení hmotnosti slouží jako podklad pro zahájení řízení o přestupku vůči dopravci. Má se za to, že řidič za takové porušení neodpovídá, pokud hmotnost nákladu nemohl ovlivnit a o překročení nevěděl.

5. Omezení vjezdu některých vozidel

Tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, lze na silnici II. a III. třídy zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Přitom je důležité vědět, že za tranzitní nákladní dopravu se nepovažuje užití pozemní komunikace nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce, případně bydliště řidiče.

6. Závěr

Závěrem Vám chceme popřát mnoho šťastných kilometrů, málo silničních komplikací a vždy šťastný návrat domů!

41